

**REGLEMENT BETREFFENDE DE INVOERING VAN VERKEERSLUWE ZONES EN
EEN VOETGANGERSZONE OP HET GRONDGEBIED VAN DE GEMEENTE ELSENE**

HOOFDSTUK I. Definities

Artikel 1. Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° Verkeersluwe zone: zone waar een beleid van selectieve toegang voor gemotoriseerde voertuigen geldt, waar alleen het verkeer van de in dit reglement gedefinieerde voertuigcategorieën en houders van uitdrukkelijke vergunningen permanent, eenmalig of tijdelijk toegestaan is en waar het verkeer van andere gemotoriseerde voertuigen verboden is van maandag tot zondag van 7.00 tot 19.00 uur;

2° Motorvoertuig: elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden;

3° Prioritair voertuig als bedoeld in artikel 37 van de Wegcode: ambulances, brandweer- en politievoertuigen;

4° Bestuurder: al wie een voertuig bestuurt of trek-, last- en rijdieren of vee geleidt of hoedt;

5° Bewoner: al wie in het bevolkingsregister of het wachtregister van de gemeente ingeschreven is en in de zone met beperkte toegang woont;

Als een persoon vrijgesteld is van inschrijving, wordt rekening gehouden met de attesten die afgegeven zijn door de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, dienst Vreemdelingenzaken, de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, de Protocoldienst, of een ambassade of consulaat waarvoor de persoon werkt;

6° ANPR-camera: vaste of mobiele bewakingscamera uitgerust met een systeem voor automatische kentekenplaatherkenning en -vergelijking met de databank van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen;

7° DIV: de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen, binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer belast met de inschrijving van voertuigen;

8° Agentschap: het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, zoals bepaald in hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende organisatie van het parkeerbeleid en oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap;

9° Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit: de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit, als omschreven in het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 december 2016 betreffende de oprichting van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit;

10° Wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens;

11° Wet van 21 maart 2007: de wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's;

12° Ordonnantie van 3 april 2014: de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

13° Koninklijk besluit van 15 maart 1968: het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Wegcode: het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

HOOFDSTUK II. Verkeersluwe zones, toegangsvoorwaarden en toekenningsprocedure voor individuele vergunningen

Art. 2. In uitvoering van artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 worden twee verkeersluwe zones (A, B) en een voetgangerszone (C) gelegen op het grondgebied van de gemeente Elsene ingevoerd, conform de plannen en de lijst die bij dit reglement zijn gevoegd. Die zones zijn alleen toegankelijk tijdens de dagen en de uren en voor de categorieën van weggebruikers die in dit reglement zijn bepaald.

Art. 3. § 1^{er}. De zone A bestaat uit de wegen die in de lijst als bijlage 2 gaan:

§ 2. De toegang tot de zone A is verboden van 7.00 tot 19.00 uur voor elke bestuurder.

§ 3. Hebben in afwijking van § 2 permanent en zonder vergunning toegang tot de zone A:

1° De fietsers en de voortbewegingstoestellen;

2° De voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van de zone A en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis in de zone A;

3° De prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37 van de Wegcode, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt;

4° De voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

5° De voertuigen van de krijgsmacht;

§ 4. Hebben in afwijking van § 2 permanent toegang tot de zone A, mits een vergunning werd verkregen:

1° De bewoners van de betrokken straten, tegen overlegging van een bewijs van hun woonplaats; het aantal vergunningen is beperkt tot twee per gezin;

2° De bewoners van het gedeelte van de Koninklijke-Prinsstraat tussen de Keienveldstraat en de Elsensesteenweg, tegen overlegging van een bewijs van hun woonplaats; het aantal vergunningen is beperkt tot twee per gezin;

3° De bestuurders van voertuigen van wie de garage of de private parkeerplaats gelegen is binnen de zone A en slechts toegankelijk is via die zone, mits zij een vergunning hebben verkregen die pas na

overlegging van het bewijs van eigendom of huur kan worden afgegeven. De toegang kan maar voor maximum drie voertuigen per parkeerplaats worden aangevraagd;

4° De voertuigen die gebruikt worden in het kader van medische of thuiszorgactiviteiten met RIZIV-code, met een opdracht in de zone A;

5° De voertuigen van personen met beperkte mobiliteit, op vertoon van de speciale kaart als bedoeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode of van een gelijkgesteld document als bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode, en van 65-plussers die in de zone A wonen. De toegang kan maar voor één voertuig per speciale kaart tegelijk worden aangevraagd;

6° De voertuigen van personen met beperkte mobiliteit die niet in de zone A wonen, zich niet anders dan met de auto kunnen verplaatsen en zich regelmatig en herhaaldelijk moeten begeven naar een inrichting gelegen in de zone A, op vertoon van de speciale kaart als bedoeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode, of van een gelijkgesteld document als bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode, en van een bewijs van regelmatig en herhaaldelijk bezoek van een inrichting gelegen in de zone;

7° De voertuigen die aangepast zijn voor het vervoer van personen met een handicap die het bewijs leveren van regelmatig vervoer van een persoon die houder is van de speciale kaart als bedoeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode of van een gelijkgesteld document als bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode, in de zone A woont of regelmatig en herhaaldelijk een inrichting gelegen in de zone A bezoekt;

8° De voertuigen van publieke of private ondernemingen die dienen voor postdienstopdrachten en een opdracht hebben in de zone A;

9° De voertuigen die gebruikt worden voor de levering van maaltijden en hun bestemming in de zone A hebben;

10° De voertuigen die gebruikt worden voor leveringen aan apotheken gelegen in de zone A;

11° De voertuigen van overheidsdiensten en/of hun onderaannemers die regelmatig of in geval van nood optreden in de zone A;

12° De voertuigen van handelsondernemingen die in de zone A gevestigd zijn en slechts toegankelijk zijn via de zone, wanneer deze voertuigen bestemd zijn voor leveringen en indien die leveringen een hoofdactiviteit uitmaken, mits een vergunning werd verkregen.

§ 5. Hebben in afwijking van § 2 tijdelijk toegang tot de zone A, mits een vergunning werd verkregen:

1° De voertuigen die moeten laden of lossen in de zone A, mogen dat doen van maandag tot zaterdag tussen 7.00 en 11.00 uur;

2° De taxi's die een welbepaalde bestemming binnen de zone A hebben om personen te laten in- of uitstappen;

3° De voertuigen die dienen voor het vervoer van overledenen tijdens begrafenisrituelen, tussen de plaats van de begrafenisplechtigheid en de plaats van teraardebestelling of crematie;

4° De voertuigen die gebruikt worden in het kader van een evenement dat in de zone A plaatsvindt met toestemming van het college van burgemeester en schepenen;

5° De verhuisvoertuigen die een opdracht hebben in de zone A;

6° De voertuigen die werken moeten uitvoeren in de zone A;

7° De voertuigen die dienen om voertuigen te takelen en een opdracht hebben in de zone A;

8° De klanten die gebruikmaken van een parking of een garage bij een inrichting gelegen in de zone A en slechts toegankelijk via de zone;

9° Een specifieke goedkeuring door de burgemeester van de gemeente is noodzakelijk in de gevallen waarin hierboven niet voorzien is maar waarvoor toegang tot de zone A vereist is.

Art. 4. § 1^{er}. De zone B bestaat uit de wegen die in de lijst als bijlage 2 gaan:

§ 2. De toegang tot de zone B is verboden van 7.00 tot 19.00 uur voor elke bestuurder.

§ 3. Hebben in afwijking van § 2 permanent toegang tot de zone B, mits een vergunning werd verkregen:

1° De fietsers;

2° De voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van de zone B en de voertuigen voor vuilophaling in de zone B;

3° De prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37 van de Wegcode, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt;

4° De voertuigen van de krijgsmacht.

§ 4. Hebben in afwijking van § 2 permanent toegang tot de zone B, mits een vergunning werd verkregen:

1° De bewoners van de betrokken straten, tegen overlegging van een bewijs van hun woonplaats; het aantal vergunningen is beperkt tot twee per gezin;

2° De bestuurders van voertuigen van wie de garage of de private parkeerplaats gelegen is binnen de zone B en enkel via die zone toegankelijk is, mits zij een vergunning hebben verkregen die pas na overlegging van het bewijs van eigendom of huur kan worden afgegeven. De toegang kan maar voor maximaal drie voertuigen per parkeerplaats worden aangevraagd;

3° De handelaars en de aangestelden in de zaken gelegen in de betrokken straten, tegen een bewijs van de locatie van de handelszaak/inrichting. Het aantal vergunningen is beperkt tot twee vergunningen per handelszaak/inrichting;

4° De voertuigen die gebruikt worden in het kader van medische of thuiszorgactiviteiten met RIZIV-code, met een opdracht in de zone B;

5° De voertuigen van personen met beperkte mobiliteit die niet in de zone B wonen, zich niet anders dan met de auto kunnen verplaatsen en zich regelmatig en herhaaldelijk moeten begeven naar een inrichting gelegen in de zone B, op vertoon van de speciale kaart als bedoeld in artikel 27.4.3 van de

Wegcode, of van een gelijkgesteld document als bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode, en van een bewijs van regelmatig en herhaaldelijk bezoek van een inrichting gelegen in de zone;

6° De voertuigen die aangepast zijn voor het vervoer van personen met een handicap die het bewijs leveren van regelmatig vervoer van een persoon die houder is van de speciale kaart als bedoeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode of van een gelijkgesteld document als bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode, in de zone B woont of regelmatig en herhaaldelijk een inrichting gelegen in de zone B bezoekt;

7° De voertuigen van publieke of private ondernemingen die dienen voor postdienst opdrachten en een opdracht hebben in de zone B;

8° De voertuigen die gebruikt worden voor de levering van maaltijden en hun bestemming hebben in de zone B;

9° De voertuigen die gebruikt worden voor leveringen aan apotheken gelegen in de zone B;

10° De voertuigen van overheidsdiensten en/of hun onderaannemers die regelmatig of in geval van nood optreden in de zone B;

11° De voertuigen die beheerd worden door verenigingen of firma's erkend door Brussel Mobiliteit in het kader van een gebruikssysteem van een voertuig als omschreven bij het besluit van 21 maart 2013 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen;

12° De voertuigen van handelsondernemingen waarvan de hoofdzetel gelegen is in de zone B en waarvan de hoofdactiviteit levering is, mits een vergunning werd verkregen.

§ 5. Hebben in afwijking van § 2 tijdelijk toegang tot de zone B, mits een vergunning werd verkregen:

1° De voertuigen die moeten laden of lossen in de zone B, mogen dat doen van maandag tot zaterdag tussen 7.00 en 11.00 uur;

2° De taxi's die een welbepaalde bestemming binnen de zone B hebben om mensen te laten in- of uitstappen;

3° De klanten van een parking of een carwash gelegen in de zone B, op vertoon van het bewijs van bezoek aan de inrichting;

4° De voertuigen die dienen voor het vervoer van overledenen tijdens begrafenisrituelen, tussen de plaats van de begrafenisplechtigheid en de plaats van teraardebestelling of crematie;

5° De voertuigen die gebruikt worden in het kader van een evenement dat in de zone B plaatsvindt met toestemming van het college van de gemeente;

6° De verhuisvoertuigen die een opdracht hebben in de zone B;

7° De voertuigen die werken moeten uitvoeren in de zone B;

8° De voertuigen die dienen om voertuigen te takelen en een opdracht hebben in de zone B;

9° Een specifieke goedkeuring door de burgemeester van de gemeente is noodzakelijk in de gevallen waarin hierboven niet voorzien is maar waarvoor toegang tot de zone B vereist is.

Art. 5. § 1. De zone C is een voetgangerszone in de zin van artikel 22sexies van de Wegcode. Ze bestaat uit de wegen die in de lijst als bijlage 2 gaan.

De vrije doorgangskarten waarvan sprake in artikel 22sexies van de Wegcode zullen de vorm aannemen van een vergunning in het kader van dit reglement.

Art. 6. § 1. De in de artikelen 3 tot 5 bedoelde individuele vergunningen voor toegang tot de zones A, B en C worden afgegeven door het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap volgens de volgende procedure:

1° Behoudens dringende noodzakelijkheid of overmacht moeten de vergunningsaanvragen drie dagen op voorhand worden ingediend.

2° In spoedeisende gevallen of in geval van overmacht zal de toestand kunnen worden geregulariseerd tot 23.00 uur de volgende werkdag.

Op het in 3° bedoelde formulier, waarbij de bewijsstukken als bijlage moeten gevoegd, moeten de redenen voor de spoedeisende situatie of overmacht worden vermeld.

Nalatigheid wordt niet beschouwd als een spoedeisend geval of een geval van overmacht.

Als herhaaldelijk wordt vastgesteld dat de voorwaarden en de termijnen voor de regularisatieperiode niet worden nageleefd, kan het recht om de regularisatie aan te vragen worden ingetrokken.

3° De vergunningsaanvragen moeten worden ingediend met behulp van een standaardformulier.

4° De standaardformulieren zijn beschikbaar op de website van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en bij het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, tijdens de openingsdagen en -uren.

5° Om een vergunningsaanvraag in te dienen, moet het standaardformulier online worden ingevuld.

6° De vergunning zal uiterlijk twee werkdagen na de indiening van de aanvraag worden afgegeven.

Indien een beslissing uitblijft binnen een termijn van twee werkdagen vanaf de indiening van de aanvraag, geldt dat als toestemming in de aanvraag.

§ 2. De in artikel 3, § 4, en 4, § 4, bedoelde individuele vergunningen zijn beperkt tot een periode van één jaar die kan worden verlengd.

De in artikel 3, § 5, 4, § 5, en 5 bedoelde individuele vergunningen zijn beperkt tot de duur die vermeld staat op het afgegeven document.

De houder is verantwoordelijk voor de verlenging van zijn vergunning.

§ 3. De vergunning verliest van rechtswege haar geldigheid in de volgende omstandigheden:

- bij het verstrijken van de geldigheidsduur,
- wanneer de houder niet meer voldoet aan de in dit reglement vastgelegde voorwaarden,
- wanneer de op de vergunningsaanvraag vermelde nummerplaat moet worden teruggestuurd naar de DIV,
- bij overlijden van de houder

Art. 7. De gemeente behoudt zich het recht voor administratieve kosten aan te rekenen in het kader van de toekenning van de in dit reglement bepaalde vergunningen.

HOOFDSTUK III. ANPR-camerabewaking in de zones A, B en C

Art. 8. § 1. Onverminderd artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering berust de vaststelling van overtredingen van dit besluit op door de ANPR-camera's geregistreeerde materiële bewijzen.

§ 2. In dit opzicht worden in elke verkeersluwe zone camera's geplaatst die 24 uur per dag en 7 dagen per week zullen werken.

§ 3. Uiterlijk de dag vóór de ingebruikneming van de bewakingscamera('s) deelt de verwerkingsverantwoordelijke de in § 1 bedoelde beslissing mee aan de politiediensten.

Daarbij bevestigt de verwerkingsverantwoordelijke dat de plaatsing en het beoogde gebruik van de camera('s) in overeenstemming zijn met de beginselen van de wet van 30 juli 2018.

De verwerkingsverantwoordelijke ziet erop toe dat de ANPR-camera's niet specifiek gericht worden op een plaats waarvoor hij niet zelf de gegevens verwerkt, tenzij hij uitdrukkelijk de toestemming van de verwerkingsverantwoordelijke voor de plaats in kwestie heeft.

§4. De personen bevoegd om de beelden van de ANPR-camera's te bekijken worden aangewezen overeenkomstig de wet tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's en de uitvoeringsbesluiten ervan.

§ 5. Alleen de door de ANPR-camera's verzamelde nodige en terzake dienende gegevens worden bewaard in een gegevensbank.

Het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap beheert die gegevensbank overeenkomstig de wet van 30 juli 2018.

§ 6. De verzamelde beelden en gegevens mogen alleen worden gebruikt om het bewijs van een overtreding te leveren en de overtreder te identificeren.

§ 7. Indien de beelden en gegevens geen bijdrage kunnen leveren tot het bewijzen van een overtreding of tot het identificeren van een overtreder, worden ze uit de gegevensbank gewist binnen een termijn van één maand vanaf de opname.

§ 8. Iedere gefilmde persoon heeft een recht van toegang tot de beelden. Hij richt daartoe een gemotiveerd verzoek aan de verwerkingsverantwoordelijke conform artikel 10 en volgende van de wet van 30 juli 2018.

§ 9. De ANPR-camera's, gebruikt om toe te zien op de toepassing van dit reglement, zijn erkend of gehomologeerd, op kosten van de fabrikanten, invoerders of verdelers die de erkenning of homologatie aanvragen.

Art. 9. Voor de uitvoering van dit reglement doet de gemeente een beroep op de diensten van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit als volgt.

De Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit biedt ondersteuning bij de identificatie van overtreders van de bepalingen van dit reglement door de gemeente een informaticatechnische oplossing aan te reiken waarmee de overtreder nauwkeurig kan worden geïdentificeerd op basis van gegevenskruising door de gemeente.

De Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit stuurt bovendien in naam en voor rekening van de gemeente effectief brieven betreffende administratieve geldboetes naar de overtreders.

De Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit zorgt ten slotte in naam en voor rekening van de gemeente voor de inning van de boetes en voor het beheer van de desbetreffende procedures van gedwongen invordering.

HOOFDSTUK IV. Vaststelling van overtreding en administratieve sanctie

Art. 10. § 1. Al wie zonder vergunning in een verkeersluwe zone of in een voetgangerszone rijdt, kan een administratieve geldboete worden opgelegd waarvan het bedrag wordt bepaald in artikel 2 van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

§ 2. De administratieve geldboete is ten laste van de overtreder, die tot bewijs van het tegendeel wordt verondersteld de houder van de nummerplaat van het voertuig te zijn.

§ 3. Binnen een termijn van vijftien dagen na de ontvangst van de vaststelling van overtreding stelt de sanctionerend ambtenaar, aangewezen door de gemeenteraad, de overtreder per gewone brief in kennis van de gegevens met betrekking tot de vastgestelde feiten en de begane overtreding, alsmede het bedrag van de administratieve geldboete.

In die brief staat vermeld dat de vaststelling werd verricht door een ANPR-camera.

De administratieve geldboete wordt door de overtreder betaald binnen dertig dagen na de kennisgeving ervan, tenzij de overtreder binnen die termijn bij gewone zending zijn verweermiddelen meedeelt aan de sanctionerend ambtenaar.

§ 4. De administratieve geldboete wordt geïnd ten voordele van de gemeente Elsene.

§ 5. Verklaart de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen niet gegrond, dan brengt hij de overtreder hiervan op een met redenen omklede wijze op de hoogte met verwijzing naar de te betalen administratieve geldboete die binnen een nieuwe termijn van dertig dagen na deze kennisgeving moet worden betaald.

§ 6. Wordt de administratieve geldboete niet binnen een termijn van dertig dagen betaald, dan wordt, behoudens toepassing van § 3, derde lid, een herinnering verstuurd met uitnodiging tot betaling

binnen een nieuwe termijn van dertig dagen vanaf de kennisgeving van die herinnering. De herinnering wordt verhoogd met 10 EUR.

Art. 11. Onverminderd artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering en naast de automatische vaststelling door ANPR-camera van de overtredingen van dit reglement, kan de gemeente Elsene haar personeelsleden of ambtenaren van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap machtigen om toezicht te houden op de naleving van de verkeersluwe zones en de overtredingen vast te stellen.

Art. 12. § 1. Beroep tegen de in artikel 8, § 6, bedoelde beslissing wordt voor de politierechtbank gebracht, overeenkomstig de GAS-wet van 24 juni 2013, binnen een maand na kennisgeving van de beslissing. Beroep schort de beslissing op.

§ 2. De beslissing over de administratieve geldboete is van rechtswege uitvoerbaar na het verstrijken van de in artikel 8, §§ 4 en 6, van dit reglement bedoelde termijn van dertig dagen.

HOOFDSTUK V. Gedwongen invordering van de aan de gemeente Elsene verschuldigde bedragen op grond van dit reglement

Art. 13. In het kader van de uitvoering verschuldigde bedragen zijn vatbaar voor gedwongen invordering, overeenkomstig artikel 137bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Art. 14. Het reglement van 26 april 2018 betreffende de invoering van verkeersluwe zones en een voetgangerszone op het grondgebied van de gemeente Elsene wordt opgeheven en vervangen door dit reglement vanaf 1 maart 2023.

BIJLAGEN

N1. Bijlage 1: Plan (bijgevoegd plan is informatief en niet-bindend)

N2. Bijlage 2: Lijst van de straten in de verkeersluwe zones en in de voetgangerszone