

BENCHMARKINGSTUDIE:

*PARKEERBELEID IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST:
"INTERNATIONALE BENCHMARK, GOEDE PRAKTIJKEN EN ACTIEGEBIEDEN"*

MEDEDELING

PARKEERAGENTSCHAP VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
DEPARTEMENT STUDIE & PLANNING

INLEIDING

In 2020 heeft het Gewestelijk Parkeeragentschap (parking.brussels) een benchmarkingstudie gevoerd over het parkeerbeleid dat toepasselijk is op internationaal niveau, getiteld **Parkeerbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: "internationale benchmark, goede praktijken en actiegebieden"**.

Deze studie van 500 pagina's, uitgevoerd in nauwe samenwerking met het gespecialiseerd bureau **Sareco** (geassocieerd met **Stratec** en **(6-t)**) alsook met **Brussel Mobiliteit** (betrokken bij de opvolging van de studie in het kader van het begeleidingscomité), bestaat uit 3 delen:

- 1) Een **vergelijkende beschrijving van de feitelijke toestand** van het parkeerbeleid in 11 steden (waarvan 10 in Europa, met inbegrip van Brussel);
- 2) Een thematische analyse die de stand van de techniek en de kennis beschrijft, inzonderheid op wetenschappelijk vlak en afkomstig van feedback, betreffende **6 hoofdthema's** die meer bepaald gebaseerd zijn op de voornaamste oriënteringen van het plan Good Move in verband met parkeren;
- 3) Een geheel van **aanbevelingen en actiegebieden**, geformuleerd op basis van een vergelijkende analyse van de 2 bovenstaande fasen (en hun verband met het plan Good Move).

Bijlagen bij deze nota:

- Een **samenvatting van de studie**, in de vorm van een presentatie;
- De **rapporten van de fasen 1, 2 en 3** die respectievelijk handelen over de 3 delen van de studie.

LEESWIJZER

Al wie belangstelling heeft voor deze studie, wordt uitgenodigd om kennis te nemen van onderstaande informatie en aanbevelingen alvorens te beginnen lezen:

- De benchmarking is ontleend aan de methodologieën waarop de studie zich heeft gebaseerd en vormt dus slechts één visie naast andere; ze kan op zichzelf geen globale en exhaustieve evaluatie maken van de huidige situatie in het Brussels Gewest;
- Daar de benchmarkingstudie in 2020 werd gevoerd, is het mogelijk dat bepaalde referentiesituaties of bepaalde parameters sindsdien zijn geëvolueerd;
- De 2 figuren betreffende de vergunningen, op pagina 13 van het rapport betreffende fase 3, bevatten een aantal fouten. Ze werden gecorrigeerd in het kader van de bijgevoegde samenvatting van de studie (presentatie), die wat betreft dit aspect dus voorrang moet krijgen;
- Als gevolg van de keuze van de partners van parking.brussels om het Frans als werktaal te nemen alsook om de in het kader van deze studie opgestelde rapporten in het Frans te schrijven – overeenkomstig artikel 5.1 van het referentiebestek PB.A19/519 –, zullen deze documenten in het huidige stadium (met uitzondering van de samenvatting) enkel in het Frans beschikbaar zijn. Er wordt momenteel gewerkt aan een Nederlandse vertaling, die ter beschikking zal worden gesteld van alle belangstellenden zodra ze klaar is.

CONTACTEN

Alle bijkomende informatie over deze studie of de inhoud ervan kan worden verkregen bij de volgende personen:

- Ambre COQUILLAT, studiegelastigde: acoquillat@parking.brussels
- Stephan BASTIN, hoofd Studies & Planning: sbastin@parking.brussels