

Huishoudelijk reglement van toepassing op de parkeerterreinen van Brussels Expo

Algemene voorwaarden

van toepassing op de parkeerterreinen van Brussels Expo

Het onderstaande reglement is van toepassing op de verschillende parkeerterreinen van BRUSSELS EXPO en Bruparck.

Definities in het kader van dit reglement:

"**Gebruiker**": verwijst naar elke persoon die zich op het terrein of op een van de parkeerterreinen bevindt, al dan niet als bestuurder van een voertuig, evenals elke persoon die hen vergezelt en die van plan is daar te parkeren, te rijden of te voet over het terrein te gaan.

"**BRUSSELS EXPO**" vzw: gevestigd te 1020 Brussel, Belgiëplein 1, ingeschreven in het rechtspersonenregister onder nummer BE 0406.655.573, hierna de "operator" genoemd, stelt tegen betaling parkeerterreinen ter beschikking voor auto's, tweewielers, vrachtwagens en autocars, overeenkomstig dit reglement.

"**Aangestelden**": het personeel van de beveiligingsfirma van BRUSSELS EXPO.

"**Site**": alle parkeerterreinen en privéwegen op het terrein van BRUSSELS EXPO.

"**Vergunning**": parkeervergunning (kaart, ticket of parkeerabonnement) uitgegeven door BRUSSELS EXPO die recht geeft op een parkeerplaats voor een bepaalde periode.

"**Reclamevoertuig**": elk voertuig (fiets, motor, auto, caravan, aanhangwagen, bestelwagen of vrachtwagen) waarvan één vierkante meter of meer markeringen, foto's, kleurverwijzingen en/of typografie bevat die verwijzen naar een bedrijf of product. Om de oppervlakte van 1M2 te berekenen, nemen we het kleinste rechthoekige oppervlak dat alle betrokken reclameverwijzingen kan omvatten. Deze kwalificatie van "reclamevoertuig" zal onafhankelijk zijn van de eigenaar van dit voertuig en van het feit of hij al dan niet een promotor is van dit bedrijf of product buiten de parkeerterreinen van BRUSSELS EXPO.

Door de "site" te betreden met een voertuig of te voet, verklaart de "**gebruiker**" zonder verdere formaliteiten dat hij de bepalingen in dit huidige reglement van BRUSSELS EXPO formeel aanvaardt en ze onvoorwaardelijk naleeft.

Artikel 1 – Algemene verantwoordelijkheid

- 1.1 BRUSSELS EXPO verleent toegang tot de "site" aan de "**gebruiker**" die houder is van een "**vergunning**" om er zijn voertuig te parkeren op een daartoe voorziene plaats.
- 1.2 BRUSSELS EXPO is geen beveiligingsfirma en aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid, noch voor de beveiliging, noch voor de acties van derden.
- 1.3 BRUSSELS EXPO aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor verlies of schade ten gevolge van ongevallen, diefstal of incidenten die zich kunnen voordoen op de "site".

- 1.4 BRUSSELS EXPO heeft het recht om, zonder enig nadeel tegenover zich te kunnen invoeren, alle werkzaamheden uit te voeren op de "**site**" die zij nodig acht.
- 1.5 Alle reiniging, onderhoud en reparatie van voertuigen binnen deze infrastructuur is verboden.
- 1.6 Het is verboden om mensen of dieren in een geparkeerd voertuig achter te laten; er mogen geen voorwerpen achtergelaten worden; de deuren moeten op slot en de ramen gesloten zijn.
- 1.7 Alleen voertuigen zonder aanhanger met een maximale lengte van 4,80 m zijn toegestaan op de parkeerterreinen. De enige uitzondering op deze regel is parkeerterrein C, waar grotere voertuigen geparkeerd mogen worden in de daarvoor bestemde zone (rijen A tot H). Alle reclamevoertuigen, mobilhomes en caravans mogen in geen geval de "**site**" betreden zonder de voorafgaande schriftelijke toelating van BRUSSELS EXPO of de bewakingsfirma. Deze toestemming moet duidelijk op de voorruit van het voertuig zijn aangebracht. Het is verboden op de site goederen of diensten te verkopen, flyers te verdelen, reclame te maken in welke vorm dan ook, er te verblijven, goederen of diensten te leveren of te verhuren zonder schriftelijke toelating van BRUSSELS EXPO. In voorkomend geval moet de "**gebruiker**" de schriftelijke toelating tonen aan het personeel van BRUSSELS EXPO of aan haar "**aangestelden**".
- 1.8 Bij de ingang van bepaalde parkeerterreinen en doorgangen op de "**site**" is een portaal met hoogte- (en breedte-)beperking geïnstalleerd om te voorkomen dat voertuigen passeren die de toegestane hoogte of breedte overschrijden. De "**gebruiker**" moet de hoogte en breedte van zijn voertuig controleren voordat hij door het portaal rijdt. Alle schade die wordt veroorzaakt aan het voertuig, de apparatuur of de parkeerplaats als gevolg van het niet in acht nemen van de hoogte of breedte van het portaal, wordt in rekening gebracht aan de "**gebruiker**".
- 1.9 De "**gebruiker**" dient er zorg voor te dragen geen hinder of overlast van welke aard dan ook te veroorzaken voor andere gebruikers of burens in de omgeving van de "**site**".
- 1.10 Elke gebruiker die zich ondanks bovenvermelde verbodsbepalingen op één van de parkeerterreinen van BRUSSELS EXPO begeeft, verbindt zich er uitdrukkelijk toe om de facturen die hem door Brussels Expo bij wijze van schadevergoeding worden toegestuurd, te betalen. Dit bedraagt 2.000 euro exclusief btw, per begonnen dag en per voertuig. Het dienstrapport van de aangestelden die het parkeerterrein bewaken, is in dit opzicht doorslaggevend.

Artikel 2 - Toegang tot de site

- 2.1 Elke "**gebruiker**" die geen "**vergunning**" heeft om de automatische slagbomen te openen, moet een ticket nemen aan de ingang van het parkeerterrein.
- 2.2 De "**gebruiker**" heeft alleen toegang tot de "**site**" tijdens openingstijden, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen. Het staat BRUSSELS EXPO vrij om de openingsuren naar eigen goeddunken vast te stellen en mee te delen aan de "**gebruikers**".
- 2.3 Het gebruik van sneeuwkettingen of spijkerbanden op de parkeerterreinen is ten strengste verboden. De "**gebruiker**" is aansprakelijk voor alle schade die voortvloeit uit het niet naleven van dit verbod. De herstellingen vallen aan hem ten laste.
- 2.4 Het is de verantwoordelijkheid van de "**gebruiker**" om te zorgen voor de veiligheid van personen en eigendommen waarvoor hij verantwoordelijk is.
- 2.5 De originele "**vergunning**" moet goed zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden geplaatst. Kopieën worden niet geaccepteerd.

- 2.6 De "**gebruiker**" moet de instructies van het personeel van BRUSSELS EXPO of van haar "**aangestelden**" opvolgen en zijn voertuig parkeren op de aangeduide plaats.
- 2.7 Het personeel van BRUSSELS EXPO of een "aangestelde" kan, in het belang van de veiligheid, eisen dat de identiteitspapieren van elke persoon en/of de documenten van elk voertuig dat de "site" betreedt met of zonder "vergunning" worden getoond.

Artikel 3 – Tarieven en kosten

- 3.1 BRUSSELS EXPO bepaalt de tarieven, vergoedingen en kosten met betrekking tot het gebruik van de infrastructuur, overeenkomstig de wettelijke bepalingen. De bedragen moeten worden betaald voordat de "**vergunningen**" worden uitgegeven. BRUSSELS EXPO heeft het recht om de parkeerterreinen geheel of gedeeltelijk te reserveren voor andere activiteiten. In voorkomend geval is alleen laden en lossen toegestaan in deze zone.
- 3.2 De "**vergunning**" moet betaald worden via de technische middelen die BRUSSELS EXPO ter beschikking stelt van de klanten, vooraleer ze wordt uitgereikt. BRUSSELS EXPO behoudt zich het recht voor om een of andere betalingswijze niet te aanvaarden indien zij niet over de nodige middelen daarvoor beschikt.
- 3.3 De "**gebruiker**" is verantwoordelijk voor alle schade die hij veroorzaakt. Indien nodig zal BRUSSELS EXPO de schade laten opnemen.
- 3.4 Een "**gebruiker**" die zijn "**vergunning**" verloren of beschadigd heeft, kan onmiddellijk BRUSSELS EXPO een vergoeding voor administratieve kosten van minstens 4 dagen verschuldigd zijn (prijs aangeduid aan de ingang van de parkeerterreinen). In het geval van een abonnement voor een evenement moet de abonnee contact opnemen met de betreffende dienst om een duplicaat te krijgen en een betalingsbewijs te overleggen.

Artikel 4 – Regels en boetes binnen en buiten de infrastructuur

- 4.1 De "**gebruiker**" is verplicht zich te houden aan de verkeersregels, verkeersborden en andere aanwijzingen binnen en buiten de parkeerterreinen.
- 4.2 Bestuurders die zich op de "**site**" begeven, moeten zich aan het volgende houden:
- de toegestane maximumsnelheid van 20 km/uur, tenzij anders aangegeven.
 - de instructies van het personeel van BRUSSELS EXPO of de "**aangestelden**" op de "**site**".
- 4.3 Indien een wielklem op het voertuig moet geplaatst worden, zal BRUSSELS EXPO onmiddellijk een vergoeding van € 200,00 + 21% btw aanrekenen alvorens de klem te verwijderen.
- 4.4 De "**gebruiker**" schakelt de motor uit wanneer het verkeer stilstaat en zodra de auto geparkeerd is.
- 4.5 Verlopen abonnementen of frauduleus of per ongeluk gebruikte tickets worden in beslag genomen door het personeel van het parkeerterrein. De "**gebruiker**" betaalt een onmiddellijk te betalen boete van ten minste € 200 + 21% btw. In geval van fraude kan BRUSSELS EXPO haar rechten uitoefenen zoals bepaald in de artikelen 193 en 196 van het strafwetboek en, indien nodig, een beroep doen op de politie.

Artikel 5 – Inhouden, immobiliseren en verwijderen van voertuigen

- 5.1 In geval van een ongeval of onvoorziene stilstand van een voertuig is de "**gebruiker**" verplicht onmiddellijk de nodige maatregelen te nemen om te voorkomen dat zijn voertuig het normale verkeer belemmert.
- 5.2 De "**gebruiker**" geeft BRUSSELS EXPO uitdrukkelijk en onherroepelijk de toestemming om, op zijn kosten en risico, het voertuig binnen of buiten haar infrastructuur te houden, te verwijderen of te verplaatsen in de volgende gevallen:
- parkeren zonder vergunning;
 - parkeren op een verkeersheuvel;
 - parkeren buiten de lijnen die een parkeerplaats afbakenen;
 - parkeren op een gereserveerde plaats;
 - meer dan één dag parkeren op de terreinen van BRUSSELS EXPO zonder voorafgaande toelating;
 - om de veiligheid en goede werking van het parkeerterrein te garanderen;
 - het voertuig vormt een gevaar voor andere gebruikers;
 - het voertuig vormt een gevaar voor de infrastructuur van BRUSSELS EXPO;
 - het voertuig is een bron van milieuvervuiling;
 - parkeren op een brandgang;
 - parkeren voor een nooduitgang of brandkraan;
 - onrechtmatig gebruik van een parkeerplaats die is gereserveerd voor mindervaliden;
 - het voertuig vormt een obstakel voor het normale verkeer;
 - het voertuig heeft geen nummerplaat waarmee het kan worden geïdentificeerd of waarmee de eigenaar kan worden gecontacteerd;
 - bij een ongeval;
 - indien de "**gebruiker**" de verschuldigde vergoedingen en/of parkeerkosten niet betaalt.
 - Een reclamevoertuig parkeren zonder voorafgaande schriftelijke toelating van BRUSSELS EXPO.

De administratieve kosten van BRUSSELS EXPO met betrekking tot het verwijderen, immobiliseren of inhouden, bedragen € 200,00 +21% btw. In geval van tussenkomst van diensten die extern zijn van BRUSSELS EXPO, draagt de "**gebruiker**" de bijkomende kosten.

- 5.3. De term "verwijdering" verwijst eveneens naar de mogelijkheid voor BRUSSELS EXPO om het voertuig op de openbare weg te plaatsen op risico en kosten van de eigenaar en/of de gebruiker die verantwoordelijk is voor de inbreuk op het reglement van dit artikel.

Artikel 6 - Toepasselijk recht en bevoegde rechtbank

Dit reglement is onderworpen aan het Belgische recht.

In geval van een geschil en bij gebrek aan een minnelijke schikking, zijn enkel de rechtbanken van Brussel bevoegd.

De gebruikers van het parkeerterrein verklaren akkoord te gaan met het bovenstaande reglement en bepalingen. Bij overtreding van deze bepalingen kan aan de gebruikers de toegang tot het parkeerterrein worden geweigerd.

Dit reglement wordt opgehangen bij de ingangen van de parkeerterreinen. Het wordt ook gepubliceerd en kan worden geraadpleegd op de website www.Brussels-expo.be. Zelfs als een

gebruiker een parkeervergunning of -ticket koopt via een tussenpersoon buiten Brussels Expo (zoals bijvoorbeeld een organisator van een evenement), mag de gebruiker dit feit niet gebruiken als reden om dit reglement niet na te leven.