

UITTREKSEL uit het Notulenboek van de GEMEENTERAAD van SCHAARBEEK

Vergadering van 30 juni 2021

Voorwerp nr 19 van de agenda

AANWEZIG: Mevr. Cécile Jodogne, wvd Burgemeester-Voorzitter; H. Vincent Vanhalewyn, Schepen; H. Mehmet Bilge, Schepen; Mevr. Adelheid Byttebier, Schepene; H. Michel De Herde, Schepen; H. Frederic Nimal, Mevr. Sihame Haddioui, Deborah Lorenzino, HH. Thomas Eraly, Quentin Van den Hove, Mevr. Lorraine de Fierlant, Schepenen; HH. Bernard Guillaume, Bernard Clerfayt, Georges Verzin, Emin Ozkara, Sadik Koksal, Ibrahim Dönmez, Abobakre Bouhjar, Mevr. Angelina Chan, HH. Axel Bernard, Hasan Koyuncu, Mevr. Done Sonmez, HH. Arnaud Verstraete, Matthieu Degrez, Mevr. Claire Geraets, Leila Lahssaini, Myriam Boxus, H. Youssef Hammouti, Mevr. Leticia Sere, Lucie Petre, HH. Abdelhakim El Karaoui, Emel Dogancan, Yusuf Yildiz, Mohammed Abkoui, Mevr. Naima Belkhatir, Emel Kose, Vanessa Loodts, Marie Nyssens, HH. Hamza BOUKHARI, Cedric Mahieu, Elyass EL YAKOUBI, Mamadou Bah, Kevin Likaj, Mohamed Echouel, Gemeenteraadsleden; H. David Neuprez, Gemeentesecretaris.

AFWEZIG: Mevr. Fatiha El Khattabi, H. Taoufik Ben addi, Mevr. Fatima Ben Abbou, Gemeenteraadsleden.

AFWEZIG TIJDENS DE STEMMING: Mevr. Lorraine de Fierlant, Schepen.

#Voorwerp : Reglement betreffende het gemeentelijk parkeerbeleid - goedkeuring #

DE GEMEENTERAAD

Besloten, met 32 stem(men) tegen 11 en 0 onthouding(en). Een lid heeft niet gestemd

Gelet op de nieuwe gemeentewet, in het bijzonder de artikelen 117 tot 137bis

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap;

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode);

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 inzake parkeerkaarten voor personen met een handicap;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de Wegcode;

Gelet op eventuele hierboven niet vermelde tekstwijzigingen;

Gelet het Gemeentelijk parkeeractieplan van 25 mei 2016;

Herziende zijn raadsbesluit van 23 oktober 2019 stemmend de invoering van het reglement betreffende het gemeentelijk parkeerbeleid;

Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen dient te worden nagestreefd, en daarom een retributie dient te worden vastgesteld in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeerperiode, en daarom ook het gratis parkeren in de rode zone te beperken tot maximaal 2 uren voor de houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap;

Overwegende dat de veralgemening van gereguleerde parkeerzones alsook de parkeerdruk vereist dat parkeermogelijkheden worden gegeven aan de bewoners van de gemeente;

Overwegende dat de gemeente volgebouwd is met een aanzienlijk deel gewijd aan huisvesting, en daarom zou het parkeren van voertuigen van meer dan 4,9 meter en/of 3,5 ton en meer moeten worden vermeden om redenen van enerzijds, de veiligheid van de voetgangers en kinderen en anderzijds omwille van het comfort van de bewoners, in het bijzonder het belemmeren van het licht en het beperkt zicht.

Overwegende de noodzaak om de problematiek van het avond parkeren te beperken, is het noodzakelijk om een verschillend tarief te hanteren, afhankelijk van de tijd van het verstrijken, voor de parkeerkaarten voor ondernemingen en zelfstandigen;

Overwegende dat de vermindering, alsook de creatie en de verbetering van de parkeermogelijkheden voor de gemeente aanzienlijke lasten op het vlak van personeel en financiële middelen met zich meebrengen;

Overwegende dat een aanpassing van ons reglement aan de verschillende wetgevende bepalingen noodzakelijk is en hiervoor een invoering beveelt van een tarief per parkeerperiode van 4u30 bij de vrijstellingscodes "bezoeker" alsook een aangepast maximaal aantal toegewezen codes;

Gelet bovendien, op het verslag van het College van Burgemeester en Schepenen van 1 juni 2021 en het administratief dossier;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

BESLUIT

TITEL I - ALGEMENE BEPALINGEN

HOOFDSTUK I - TOEPASSINGSGBIED VAN HET GEMEENTELIJK PARKEERBELEID

Artikel 1:

Dit reglement is van toepassing op alle gebruikers aanwezig op elke openbare weg en op elke openbare plaats in de zin van de wet op het verkeer en in de zin van de Wegcode.

HOOFDSTUK II - DEFINITIES

Artikel 2:

Voor de toepassing van dit reglement verstaat men onder:

1. Administratie: Brussel Mobiliteit.
2. Parkeeragentschap: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap.
3. Vrijstellingskaarten: de vrijstellingskaarten bedoeld door de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, en haar uitvoeringsbesluiten, waarbij de vrijstellingskaarten "materieel" of "virtueel" kunnen zijn.
4. Verbinding: elektronische identificatie om te kunnen opladen of een rotatietarief te betalen aan de exploitant van de infrastructuur.
5. Parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en bepaald in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bekeringen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
6. Bedrijven en zelfstandigen: de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke of exploitatiezetel in een van de 19 Brusselse gemeenten. Met "persoon" wordt hier de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met "bedrijf" wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van Vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die worden beoogd door de wet op de temporalien der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's;
7. Onderwijsinstelling: elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomens gerelateerde tarieven hanteren, gevestigd in een van de 19 Brusselse gemeenten.
8. Laadpaal: infrastructuur voor het opladen van een of meer elektrische voertuigen. De paal heeft ten minste één oplaadpunt vastgehecht in de grond.
9. Gezin: het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleen levend persoon, hetzij door twee of meer personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond door een attest samenstelling gezin.
10. Bevoegde minister: de minister die bevoegd is voor Vervoer.
11. Ordonnantie: de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en haar latere wijzigingen.
12. Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie. Die duur wordt behouden zelfs in het geval van een uitbreiding of beperking van de betalende periode.
13. Bedrijfsvervoerplan: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, dat zijn mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.
14. Schoolvervoerplan of gelijkwaardig: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, dat haar mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.
15. Aansluiting: fysieke aansluiting van een elektrisch voertuig op de laadpaal, zoals omschreven in dit artikel, om dat voertuig op te laden.
16. Tweede verblijfplaats of tweede verblijf: een andere dan hoofdverblijf op het grondgebied van de gemeente waarvoor de aanvrager van een vrijstellingskaart "buurtbewoner" de gemeentebelasting op de andere dan hoofdverblijven heeft betaald.
17. Parkeersector en deelsector: de geografische zone die de grenzen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.
18. Parkeerticket: document afgeleverd door de parkeerautomaat conform huidig reglement. Het parkeerticket kan ofwel gratis zijn, voor een duur van 15 minuten, ofwel betalend voor een duur bepaald door de gebruiker en/of het type gereguleerde zone. Het "materiële" parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling enz.)
19. Kentekenplaat: kentekenplaat in de zin van artikel 20 van het Koninklijk Besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (nummerplaat)
20. Gebruiker: de bestuurder van het motorvoertuig of eigenaar van een aanhangwagen dat een parkeerplaats inneemt of, indien deze niet gekend is, de persoon op wiens naam het motorvoertuig is ingeschreven.
21. Gedeelde voertuigen: de voertuigen van autodeeloperators in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operators van gedeelde motorvoertuigen, en de latere wijzigingen daarvan.
22. Tussen particulieren gedeelde auto's: voertuigen die gedeeld worden via een erkend autodeelsysteem voor particulieren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren.

23. Gereguleerde zones: de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.
24. Retributie: bedrag verschuldigd voor het gebruik van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
25. Politiezone: een van de zes zones van de lokale politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest dat verschillende gemeenten omvat.

TITEL II - GEREGLIMENTEERDE ZONES

HOOFDSTUK I - BETALEND PARKEREN OP PLAATSEN UITGERUST MET PARKEERAUTOMATEN: ALGEMEEN

Artikel 3:

Het parkeren in zones met parkeerautomaten wordt geregeld volgens de modaliteiten en voorwaarden die vermeld staan op die toestellen.

Artikel 4:

De verschuldigde retributie moet vooraf worden betaald, vanaf het moment dat het voertuig wordt geparkeerd, door muntstukken in de parkeerautomaat te steken of met een debet- of kredietkaart of met een andere technologie zoals sms of apps conform de meldingen op de parkeerautomaten of elke andere hiervoor voorziene signalisatie.

De gebruiker is verantwoordelijk voor alle kosten in verband met het gebruik van de technologie zoals sms of apps bij de afgifte van een parkeerticket.

De aandacht van de gebruikers wordt gevestigd op het feit dat de configuratie van de toestellen het niet toelaat om geld terug te geven.

Wanneer de parkeerautomaat buiten gebruik is, moet voor de betaling van de retributie, de gebruiker beroep doen op andere technologieën zoals sms of apps. Bij gebrek aan deze, dient de parkeerschijf te worden gebruikt.

Artikel 5:

De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode, waarvan de duur wordt bepaald door het betaalde bedrag.

Artikel 6:

In geval de verschuldigde retributie niet werd betaald of de betaalde parkeertijd of maximaal toegestane parkeertijd werd overschreden, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag per parkeerperiode varieert naargelang het soort zone.

Wanneer aanvankelijk werd gekozen de retributie te betalen aan de hand van muntstukken of met een debet- of kredietkaart of sms of apps, conform de meldingen op de parkeerautomaat, kunnen de reeds betaalde bedragen niet gerecupereerd worden door de verschuldigde, wanneer hem gevraagd wordt de forfaitaire retributie te betalen.

Artikel 7:

Geen enkele bepaling in huidig reglement geeft aanleiding tot enige vorm van bewaking van de op de weg geparkeerde voertuigen.

Artikel 8:

Het betalen parkeren is ook van toepassing op de voertuigen die geparkeerd staan voor de inrij van eigendommen.

Artikel 9:

De kaarthouders genieten echter enkel van de vrijstellingen op basis van de specifieke kaarten die hen zijn uitgegeven.

HOOFDSTUK II – SOORTEN ZONES

Afdeling 1 – Rode zone

Onderafdeling 1 - Duur

Artikel 10:

De maximale parkeertijd in een rode zone is 2 uur

Onderafdeling 2 - Bedrag

Artikel 11:

De retributie die is verschuldigd in de rode zone bedraagt:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 1,50 euro voor het tweede half uur;
- 3,00 euro voor het tweede uur.

Het parkeren door de houders van een kaart voor personen met een handicap is gratis gedurende maximaal twee uren, door middel van het aanbrengen van het aankomstuur op de blauwe parkeerschijf.

Artikel 12:

Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode elektronisch werd geregistreerd.

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

Artikel 13:

De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt 25 euro per parkeerperiode. Dit tarief wordt met 2 vermenigvuldigd voor voertuigen van meer dan 4,9 meter en met 4 voor voertuigen met een technische toelaatbare maximummassa van 3,5 ton en meer.

Onderafdeling 3 - Uurregeling

Artikel 14:

De reglementering in de rode zone wordt toegepast van maandag tot zaterdag, van 9 u tot 18 u, tenzij er andere dagen of uurregeling vermeld staan op de verkeersborden of op de parkeerautomaten.

Afdeling 2 – Groene zone

Onderafdeling 1 - Duur

Artikel 15:

De parkeertijd is niet beperkt

Onderafdeling 2 - Bedrag

Artikel 16:

De retributie die is verschuldigd in de groene zone bedraagt:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 1,50 euro voor het tweede half uur;
- 2,00 euro voor het tweede uur;
- 2,00 euro voor elk bijkomend uur.

Artikel 17:

Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode elektronisch werd geregistreerd.

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één gratis parkeerticket per parkeerperiode, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

Artikel 18:

De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersektor of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt 25 euro per parkeerperiode. Dit tarief wordt met 2 vermenigvuldigd voor voertuigen van meer dan 4,9 meter en met 4 voor voertuigen met een technische toelaatbare maximummassa van 3,5 ton en meer.

Onderafdeling 3 - Uurregeling

Artikel 19:

De reglementering in de groene zone wordt toegepast van maandag tot zaterdag, van 9 u tot 21 u, tenzij er andere dagen of uurregeling vermeld staan op de verkeersborden of op de parkeerautomaten.

Afdeling 3 – Leveringszone

Onderafdeling 1 - Bedrag

Artikel 20:

De forfaitaire retributie voor parkeren in dit soort zone bedraagt 100 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 2 - Uurregeling

Artikel 21:

De reglementering van de leveringszone wordt toegepast volgens de modaliteiten aangegeven op de verkeersborden.

Afdeling 4 – De zone “schoolomgeving”

Onderafdeling 1 - Duur

Artikel 22:

De maximaal toegelaten parkeertijd is die aangegeven op de hiervoor voorziene verkeersborden.

Onderafdeling 2 - Bedrag

Artikel 23:

De forfaitaire retributie in geval van overschrijding van de tijd vermeld op de hiervoor voorziene wegsignalisatie bedraagt 100 euro per parkeerperiode.

Afdeling 5 – De zone “Elektrisch opladen”

Onderafdeling 1 - Duur

Artikel 24:

Parkeren in zones "Elektrisch opladen" is gratis, mits de gebruiker van het voertuig in kwestie verbonden is en zijn voertuig fysiek aansluit op de laadpaal.

Onderafdeling 2 - Bedrag

Artikel 25:

Gebruikers van niet-elektrische motorvoertuigen of van een elektrisch voertuig dat geparkeerd wordt zonder verbinding of fysieke aansluiting moeten een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode betalen.

HOOFDSTUK III - INNINGSPROCEDURE

Artikel 26:

De forfaitaire retributie moet worden betaald binnen de vijf dagen te rekenen vanaf het verzoek tot betaling.

Indien binnen die termijn het gehele bedrag niet werd betaald, wordt een kosteloze eerste herinnering verzonden.

Artikel 27:

Indien een tweede herinnering nodig is, wordt de retributie vermeerderd met 15 euro.

Artikel 28:

Bij blijvende wanbetaling zal het dossier worden overgemaakt ter invordering aan de gerechtsdeurwaarder.

De gerechtsdeurwaarder vervolgt de procedure volgens de gemeenschappelijke rechtsregels door het toepassen van een verregaande fase van minnelijke invordering met als doel een invordering via gerechtelijke weg te vermijden.

In geval van niet-betaling na de minnelijke stappen ondernomen door de gerechtsdeurwaarder, zal deze laatste de invordering vervolgen via gerechtelijke weg.

Artikel 29:

De kosten, rechten en gemaakte uitgaven tijdens alle fases van inning van de verschuldigde bedragen zijn ten laste van de schuldenaar.

Artikel 30:

In overeenstemming met artikel 17 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens is de retributie verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

TITEL III - VRIJSTELLINGSKAARTEN

HOOFDSTUK 1 - VRIJSTELLINGSKAARTEN UITGEREIKT DOOR HET GEWESTELIJK PARKEERAGENTSCHAP

Afdeling 1 - Gemeenschappelijke bepalingen

Artikel 31:

De hieronder vermelde vrijstellingskaarten kunnen op aanvraag worden toegekend door het Agentschap. De gemeente heeft evenwel de mogelijkheid om het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied te beperken.

Artikel 32:

De vrijstellingskaart zal pas worden toegekend na eenmalige betaling van het integrale bedrag en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenningsvoorwaarden en het bewijs daarvan heeft bezorgd. In elk geval zijn de vrijstellingskaarten pas geldig vanaf de dag volgend op de dag van hun registratie.

Alleen de retributies die binnen 10 werkdagen vóór de activering van de vrijstellingskaart zijn uitgegeven, kunnen worden geannuleerd.

Artikel 33:

Voor wat de ingeschreven voertuigen betreft: de vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan de nummerplaat geregistreerd werd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de sector(en) toegekend bij de registratie.

Voor wat de niet-ingeschreven voertuigen betreft: de vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan het merk van het voertuig met het raamnummer geregistreerd werd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de sector(en) toegekend bij de registratie.

Artikel 34:

Een wijziging van de kentekenplaat gedurende de geldigheidsperiode van de kaart kan slechts worden verkregen na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die deze wijziging rechtvaardigen. In voorkomend geval moet de begunstigde van de vrijstellingskaart het Agentschap binnen de 10 werkdagen op de hoogte stellen van de wijziging.

Alleen de retributies die binnen 10 werkdagen na de wijziging van de kentekenplaat zijn uitgegeven, kunnen worden geannuleerd.

Artikel 35:

Het bedrag voor het eerste jaar blijft integraal verschuldigd. Het bedrag van de retributie bovenop dit bedrag voor het eerste jaar wordt, in voorkomend geval, terugbetaald ten belope van de nog resterende volledige maanden waarin de vrijstellingskaart niet werd gebruikt.

Artikel 36:

De aanvrager van een vrijstellingskaart draagt de eventuele kosten die verbonden zijn aan het gebruik van technologie bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.

Artikel 37:

Het Agentschap is niet verplicht om de houders ervan op de hoogte te brengen dat de geldigheidsduur van hun kaart bijna verstreken is. Het is aan de houders om de geldigheidsduur van hun vrijstellingskaart te verlengen indien zij dat wensen. Dit is hun eigen verantwoordelijkheid. In geval van vergetelheid kunnen zij zich in geen geval tegen de bevoegde overheid keren.

Alleen de retributies die binnen 10 werkdagen na het verstrijken van de vrijstellingskaart zijn uitgegeven, kunnen worden geannuleerd, indien deze kaart wordt hernieuwd.

Artikel 38:

Iedere aanvraag voor verlenging moet bij het Agentschap worden ingediend uiterlijk 49 werkdagen voordat de vorige geldigheidsperiode verstreken is.

Artikel 39:

De lijst van documenten om elk type kaart te verkrijgen, is alleen ter informatie en niet-uitputtend. De aanvrager moet zich steeds baseren op het aanvraagformulier voor de gewenste kaart.

Artikel 40:

Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet meer aan de toekenningsvoorwaarden voldoet, moet hij het Agentschap daarvan op de hoogte brengen

Artikel 41:

Zowel voor materiële als virtuele kaarten annuleert het Agentschap van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor de voorwaarden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden.

Artikel 42:

In geval het plan met de deelsectoren voor parkeren of de vaste parkeersectoren wordt gewijzigd, zullen de betreffende vrijstellingskaarten worden vervangen vanaf de datum dat de nieuwe kaart van kracht wordt.

Artikel 43:

In het kader van een optimale coördinatie en een rationeel beheer, inzonderheid in het kader van het project voor sectorindeling van het gewest, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten, in voorkomend geval worden erkend op het grondgebied van de gemeente.

Artikel 44:

Er wordt geen vrijstellingskaart uitgereikt voor:

- Voertuigen met een technische toelaatbare maximummassa van 3,5 ton en meer.
- Voertuigen van minder dan 3,5 ton van het volgende type (categorie DIV):
 - Aanhangwagens (alle types)
 - Motorhome
 - Bus of autocar
 - Takelwagens
 - Kraanwagens
 - Liftwagens
 - Landbouwmateriaal (waaronder quad)
 - Industrieel materiaal
 - Trekkers
 - Kentekenplaten bestemd voor "proefritten" die beginnen met "ZZ"

Artikel 45:

Voertuigen van de administratie bestemd voor bewaking, controle en onderhoud van de weg wijken af van de bepalingen van artikel 23 van de Wegcode wanneer ze niet verzoenbaar zijn met de tijdelijke of permanente aard of bestemming van het voertuig.

De gemeentelijke-, gewestelijke-, gemeenschapsvoertuigen en de voertuigen van het OCMW en van de Schaarbeekse Haard wijken af van de bepalingen van artikel 23 van de Wegcode wanneer ze niet verzoenbaar zijn met de tijdelijke of permanente aard of bestemming van het voertuig.

Artikel 46:

Een parkeerkaart kan worden verzocht bij het College van Burgemeester en Schepenen. Een vrijstelling, voor één jaar en niet hernieuwbaar, kan worden toegestaan aan de buurtbewoners of schaarbeekse ondernemingen op basis van één en slechts één volgend criterium:

- Gewicht van het voertuig
- Lengte van het voertuig
- Aantal aanwezige rijbewijzen binnen het gezin

Afdeling 2 – Vrijstellingskaart "buurtbewoner"

Onderafdeling 1 - Begunstigden

Artikel 47:

Kunnen genieten van de "bewonerskaart":

- Personen ingeschreven in het bevolkingsregister of wachtregister van de betreffende gemeente. Bij inschrijving in het wachtregister van de gemeente wordt de bewonerskaart afgeleverd tegen het jaartarief maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Indien de domiciliëring door de gemeente aanvaard wordt, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of een jaar en 9 maanden, mits extra betaling (tarief voor 2 jaar).
- Personen die gedomicilieerd zijn in de gemeente en die over een voertuig beschikken dat is ingeschreven in het buitenland, gedurende de periode van aanvraag van een Belgische inschrijving. Elke persoon die in de gemeente woont en over een voertuig beschikt dat in het buitenland is ingeschreven, moet deze in België inschrijven, met uitzondering van de 5 gevallen opgesomd in artikel 3 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001. Als de persoon is vrijgesteld van inschrijving, wordt rekening gehouden met de attesten afgeleverd door de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, de dienst Vreemdelingenzaken; de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, de dienst Protocol of een ambassade of consulaat waarvoor de persoon werkt. In geval van een buitenlandse nummerplaat die ingeruild moet worden voor een Belgische nummerplaat wordt de bewonerskaart afgeleverd tegen het jaartarief maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Indien de nummerplaat daadwerkelijk ingeruild wordt, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of een jaar en 9 maanden, mits extra betaling (tarief voor 2 jaar).
- Personen die een tweede verblijfplaats hebben in de betreffende gemeente;
- Personen ingeschreven in het bevolkingsregister of het wachtregister van de gemeente in kwestie en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door de Administratie erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, waarvan er minstens twee gedomicilieerd zijn in een of meerdere verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- De Brusselse bewoners in de F. J. Navezstraat van nr. 60 tot 178 (de pare nummers), Stephensonstraat van nr. 2 tot 130 (de pare nummers) en de Paviljoenstraat nr. 2 en 4, Masuiplein van nr. 13 tot 18 en van 27 tot 34, Paleizenstraat van nr. 265 tot 279 (de onpare nummers).

Onderafdeling 2 - Aantal kaarten per gezin

Artikel 48:

Het aantal kaarten per gezin is beperkt tot 3.

Het aantal toegestane kaarten per gezin mag niet meer zijn dan het aantal aanwezige rijbewijzen binnen het gezin.

Onderafdeling 3 - Prijs en geldigheidsduur van de "bewonerskaart"

Artikel 49:

De prijs en geldigheidsduur worden als volgt bepaald:

- Eerste vrijstellingskaart voor het gezin: 28 euro per jaar of 56 euro voor twee jaar;
- Tweede vrijstellingskaart voor het gezin: 50 euro per jaar of 100 euro voor twee jaar;
- Derde vrijstellingskaart: 250 euro per jaar of 500 euro voor twee jaar;

Voor personen met een tweede verblijf kan slechts één kaart worden uitgereikt voor: 250 euro voor 12 maanden.

Het basistarief zal worden verhoogd met 120 euro bij een voertuig met een lengte van meer dan 4,9 m. Er zal maximaal één kaart per gezin worden afgeleverd voor voertuigen van meer dan 4,9 m. In ieder geval, er zal geen bewonerskaart worden afgeleverd voor een bedrijfsvoertuig van meer dan 4,9 m waarvan de exploitatiezetel van het bedrijf niet op het grondgebied van Schaarbeek is gevestigd. In geval van wijziging van buitenlandse inschrijving in Belgische inschrijving: tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin.

In dit geval, zal in de eerste plaats, de geldigheidsduur van de bewonerskaart maar voor 3 maanden zijn. Vervolgens, wanneer de buitenlandse nummerplaat is ingeruild voor een Belgische nummerplaat, zal de geldigheid van de vrijstellingskaart worden verlengd, volgens de keuze van de buurtbewoner, met 9 of 21 maanden.

Het tarief voor voertuigen gedeeld door particulieren hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de gemeente heeft bepaald voor de sector(en) waarvoor de vrijstellingskaart wordt aangevraagd.

Onderafdeling 4 - Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 50:

De vrijstellingskaart "buurtbewoner" is geldig binnen de groene zone.

Onderafdeling 5 - Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van een vrijstellingskaart

Artikel 51:

De aanvrager moet volgende documenten voorleggen:

- het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij er permanent over kan beschikken als hij niet de eigenaar is.
- voor een tussen particulieren gedeeld voertuig: het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs van betaling van de aansluiting bij een gespecialiseerd platform voor autodelen tussen particulieren en de overeenkomst die de partijen betrokken bij het delen van het voertuig verbindt.
- voor een leasingvoertuig: het bewijs van leasing dat de naam van de aanvrager uitdrukkelijk moet vermelden

- voor bedrijfsvoertuigen: een attest van het bedrijf dat aantoonst dat de aanvrager de enige gebruiker is.
- voor een voertuig op naam van een derde persoon, moet de aanvrager verplicht een kopie voorleggen van de verzekeringspolis waarop is vermeld dat hij de hoofdbestuurder van het voertuig is.
- de identiteitskaart, of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager in het geval deze zich niet persoonlijk aanbiedt.
- voor de personen in een andere dan hoofdverblijf, het bewijs van betaling van de belasting.

Artikel 52:

Elke inwoner van de gemeente, die al een over een bewonerskaart beschikt voor een zijn voertuig, kan gratis een tijdelijke kaart aanvragen als onderdeel van een vervangend voertuig.

De toegekende duur wordt per geval bepaald, afhankelijk van de vervangingsperiode - bewezen door een document - van het oorspronkelijke voertuig en mag de geldigheidsduur van de oorspronkelijke kaart niet overschrijden.

Zolang de vrijstellingskaart niet is verleend, kan geen enkele gebruiker aanspraak maken op welke rechten dan ook.

Deze tijdelijke kaart behoudt de zonale geldigheid van de basiskaart.

Afdeling 3 – Vrijstellingskaart "professioneel"

Onderafdeling 1 - Begunstigden

Artikel 53:

Komen in aanmerking voor dit type kaart:

- Bedrijven en zelfstandigen gesitueerd op het grondgebied van Schaarbeek
- Brusselse ondernemingen en zelfstandigen in de F. J. Navezstraat van nr. 60 tot 178 (de pare nummers), Stephensonstraat van nr. 2 tot 130 (de pare nummers) en de Paviljoenstraat nr. 2 en 4, Masuiplein van nr. 13 tot 18 en van 27 tot 34, Paleizenstraat van nr. 265 tot 279 (de onpare nummers).
- Onderwijsinstellingen en kinderdagverblijven gesitueerd op het grondgebied van Schaarbeek
- Personeelsleden van de politiezones
- Personeelsleden van de gemeente Schaarbeek

Onderafdeling 2 – Prijs

Artikel 54:

De prijzen voor de kaarten voor bedrijven en zelfstandigen zijn als volgt:

Geldig tot	Lengte voertuig	Tarief volgens aantal kaarten			
		1-5 kaarten	6-20 kaarten	21-30 kaarten	bijkomende kaart
18u	Minder dan 4,9 m	200 euro	300 euro	600 euro	800 euro
	4,9 m en meer	300 euro	500 euro	750 euro	850 euro
21u	Minder dan 4,9 m	400 euro	600 euro	1200 euro	1600 euro
	4,9 m en meer	600 euro	1000 euro	1500 euro	1700 euro

Artikel 55:

De prijs van de kaart voor onderwijsinstellingen, kinderdagverblijven en het Schaarbeekse gemeentepersoneel bedraagt 75 euro/jaar per sector

Artikel 56:

De prijs voor de personeelsleden van de politiezones bedraagt 75 euro/jaar per sector

Onderafdeling 3 - Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 57:

De vrijstellingskaart "professioneel" is geldig in de groene zone.

Onderafdeling 4 - Indiening van de aanvraag

Artikel 58:

Het bedrijf, de zelfstandige, de onderwijsinstelling, het kinderdagverblijf, het gemeentebestuur of de politieke zone stelt één verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te halen bij het Agentschap.

Artikel 59:

Het bedrijf, de zelfstandige, de onderwijsinstelling, het kinderdagverblijf, het gemeentebestuur of de politieke zone verdeelt de kaart onder het personeel volgens zijn eigen regels.

Onderafdeling 5 - Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

Artikel 60:

De aanvrager moet volgende documenten voorleggen:

- Voor het bedrijf en de zelfstandige, de statuten van de onderneming of uittreksel uit de Kruispuntbank der Ondernemingen;
- een kopij van de identiteitskaart, naar omstandigheid, van de zaakvoerder, de uitbater of de verantwoordelijke van het bedrijf, de zelfstandige, de verantwoordelijke van de onderwijsinstelling, het kinderdagverblijf, de politieke zone of het gemeentebestuur of zijn afgevaardigde;
- kentekenbewijs DIV van het voertuig of voertuigen.

Artikel 61:

In elk geval moet de aanvraag voor de vrijstellingskaart "professioneel" vergezeld zijn van een scholenvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, naargelang het geval, of een goedgekeurd equivalent daarvan. Het mobiliteitsformulier is te verkrijgen op www.parking.brussels.

Afdeling 4 – Vrijstellingscode "bezoeker"

Onderafdeling 1 - Begunstigden

Artikel 62:

Kunnen genieten van de vrijstellingscode "bezoeker", de bezoeker(s) van een gezin, een bedrijf of een zelfstandige. De code wordt steeds uitsluitend uitgereikt aan Schaarbeekse gezinnen, bedrijven of zelfstandigen, voor hun bezoekers.

De vrijstellingscodes "bezoeker" zijn niet geldig op de volgende voertuigen: autobus, autocar, kraan, takelwagen, aanhangwagen, landbouwvoertuig, vrachtwagen en oplegger.

Onderafdeling 2 – Prijs

Artikel 63:

De prijs van de vrijstellingscode per voertuig bedraagt:

- 2,50 euro per parkeerperiode van 4u30;
- 5,00 euro per dag (van 9u tot 21u).

Onderafdeling 3 - Aantal codes per jaar

Artikel 64:

Het aantal parkeeruren dat toegekend kan worden per jaar en per gezin of per professioneel bedraagt maximaal 450.

Onderafdeling 4 - Soorten reglementering waarin de vrijstellingscode geldig is

Artikel 65:

De vrijstellingscode "bezoeker" is geldig in de groene zone.

Onderafdeling 5 - Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van de vrijstellingscode

Artikel 66:

De aanvrager moet volgende documenten voorleggen:

- de identiteitskaart van de aanvrager

HOOFDSTUK II - VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE UITSLUITEND DOOR HET PARKEERAGENTSCHAP WORDEN UITGEREIKT

Onderafdeling 1 - Begunstigden

Artikel 67:

De vrijstellingskaarten "zorgverlener van dringende medische hulp", "medische zorgverlener aan huis", "autodelen" en de kaart "professioneel" (geval specifiek voorzien in art. 84, §1, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten) worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en voorwaarden zoals zij vastlegt.

De gewestelijke "professionele" vrijstellingskaart bedoeld in art. 84, §1, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 is bestemd voor natuurlijke of rechtspersonen die, voor de uitoefening van hun beroep, verschillende interventies in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest uitvoeren.

De Raad van Bestuur van parking.brussels besloot, op basis van overleg met de "Confederatie Bouw", dit type kaart aan de volgende doelgroepen toe te kennen:

1. Professionelen uit de volgende sectoren:
 - "dakdekker"
 - "schrijnwerk en glaswerken"
 - "centrale verwarming, verluchting, gas en sanitair"
 - "elektrotechnieken"
 - "lifttechnieker"
1. De volgende nutsbedrijven uit de officiële lijst van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:
 - Gasector: Eandis, Fluxys, Sibelga
 - Elektriciteitssector: Elia, Sibelga
 - Watersector: Hydrobru, De Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer, Vivaqua
 - Telecomsector: Proximus, Telenet, Brutélé.
1. De "openbare sector": gemeenten en gewestelijke organismes (Miniseries, BIM, MIVB...) of federaal (Infrabel, ...)

Het Agentschap geeft vrijwillig geen voorwaarden weer voor het verlenen van de vrijstellingskaarten die zij volgens dit model aflevert. De toekenningsvoorwaarden zijn op verzoek verkrijgbaar bij het Agentschap of via haar website (formulieren).

Onderafdeling 1 – Prijs en geldigheidsduur van de kaart

Artikel 68:

De prijs en geldigheidsduur worden als volgt bepaald:

- vrijstellingskaarten "zorgverlener van dringende medische hulp": 200 euro per jaar;
- vrijstellingskaarten "medische zorgverlener aan huis": 75 euro per jaar;
- vrijstellingskaarten "autodelen": 25 euro per jaar;
- vrijstellingskaarten "professioneel": 90 euro per maand.

HOOFDSTUK III - VRIJSTELLINGSKAART UITGEREIKT DOOR DE FOD SOCIALE ZEKERHEID

Artikel 69:

De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap geldt als vrijstellingskaart.

Artikel 70:

Die kaart is geldig in alle door het Gewest bepaalde parkeersectoren in de rode, oranje, grijze, blauwe, groene en "evenementen"-zones.

TITEL IV - SLOTBEPALING

Artikel 71:

Het aangepaste reglement wordt van kracht op 1 september 2021 en vervangt het reglement goedgekeurd door de Gemeenteraad van 23 oktober 2019.

Beraadslaagd, in openbare vergadering, te Schaarbeek, op 30 juni 2021.

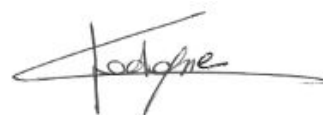
De Gemeentesecretaris,



David NEUPREZ



De wnd Burgemeester-Voorzitter,



Cécile JODOGNE