

Retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg.

Artikel 1: Toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op alle gebruikers van de openbare weg.

Artikel 2: Definities

Voor de toepassing van dit reglement verstaat men onder:

Gebruiker: de bestuurder van het motorvoertuig dat geparkeerd staat of, indien die onbekend is, de persoon op wiens naam dit motorvoertuig ingeschreven staat.

Parkeerticket: overeenkomstig dit reglement door de parkeerautomaat verstrekt document. Het parkeerticket is ofwel gratis, voor een duur van 15 minuten, ofwel betalend voor een door de gebruiker en/of het type gereguleerde zone bepaalde duur. Het "materiële" parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling, enz.).

Forfaitaire retributie (Tarief 1): retributie verschuldigd voor een parkeerperiode van 4u30 (die begint vanaf het verzoek tot betaling van de forfaitaire retributie). Bij controle door een parkeerwachter wordt steeds ervan uitgegaan dat de gebruiker voor de betaling van het forfaitaire tarief kiest bij gebrek aan een betaalticket tarief 2, een geldige vrijstellingskaart of een overeenkomstig de bepalingen van dit reglement gebruikte parkeerschijf.

Tarief 2: te betalen retributie, zodra het voertuig geparkeerd staat, voor een betalende parkeerplaats op de wijze en onder de voorwaarden die op de parkeerautomaat zijn vermeld.

Rode zone: zone waarin, behoudens vrijstelling, elke gebruiker van een parkeerplaats onderworpen is aan de betaling van de parkeerretributie bedoeld in artikel 4.1°/ a).

Grijze zone: zone waarin, behoudens vrijstelling, elke gebruiker van een parkeerplaats onderworpen is aan de betaling van de parkeerretributie bedoeld in artikel 4.1°/ b).

Blauwe zone: zone waarin, behoudens vrijstelling, elke gebruiker van een parkeerplaats de beperkte parkeertijd moet naleven door middel van een parkeerschijf overeenkomstig artikel 27 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, op straffe van onderwerping aan de forfaitaire retributie bedoeld in artikel 5.

Zone "elektrisch laden": zone waarin dient elke gebruiker van een parkeerplaats zich te houden aan de regels bedoeld in artikel 9.



Autodelen: gebruikssysteem van een voertuig zoals omschreven in artikel 2.50 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Autodeelsysteem voor particulieren: organisatie voor particulier autodelen, erkend in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren, die aan haar leden autodeelcertificaten kan uitreiken.

Vrijstellingskaart: virtuele kaart of in voorkomend geval vignet waarvan de houder recht heeft op een bijzondere parkeerregeling inzake beperkte parkeertijd of betalend parkeren en in voorkomend geval mag parkeren op voorbehouden plaatsen overeenkomstig de bepalingen opgenomen in het door de gemeenteraad vastgestelde reglement.

Gezin: het gezin bestaat uit hetzij een gewoonlijk alleen levend persoon, hetzij twee of meerdere personen die, al dan niet verbonden door bloedverwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen.

Sector: de geografische zone die de wegen afbakt waarop de vrijstellingskaart geldig is.

Agentschap: het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, zoals bepaald in hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap.

Elektrisch oplaadstation: infrastructuur bedoeld voor het opladen van één of meerdere elektrische voertuigen. Het oplaadstation beschikt over minstens één oplaadpunt voorzien van een stopcontact.

Aansluiting: de fysieke verbinding van een elektrisch voertuig met het elektrisch oplaadstation, met het oog op het opladen van dit voertuig.

Verbinding: de elektronische identificatie met het oog op het opladen of het betalen van een rotatietarief aan de exploitant van de infrastructuur bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen.

TITEL 1: Bepalingen betreffende betalend parkeren, parkeren waar de blauwezonerreglementering van toepassing is en parkeren op voorbehouden plaatsen.

Artikel 3: Modaliteiten

Voor de dienstjaren 2021, 2022 en 2023 wordt een retributie ingesteld op het parkeren op de openbare weg van een motorvoertuig op plaatsen en tijdstippen waarop dit parkeren toegelaten is door aangepaste verkeerstekens en/of correct gebruik van de parkeerautomaten overeenkomstig

het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het aanvullend reglement met betrekking tot de openbare wegen gelegen op het grondgebied van de gemeente.

De retributie voor het parkeren op de openbare weg is elke dag van 9u00 tot 18u00 van toepassing in de gereguleerde zones, behalve op zondag en op in heel het land geldende wettelijke feestdagen. In rode en grijze zones wordt de regel verlengd tot 20u30.

Bijlage 1 inventariseert de straten of stukken van straten waar parkeren gereguleerd is op het grondgebied van Elsene.

Artikel 4: Betalend parkeren op plaatsen met parkeerautomaten

1°/ Parkeren geschiedt op de wijze en onder de voorwaarden die op de parkeerautomaten zijn vermeld.

a) In een rode zone:

De parkeertijd is beperkt tot maximum 2 uur en de retributie bedraagt:

Minuten	€
30	0,50
40	1,00
50	1,50
60	2,00
70	2,50
80	3,00
90	3,50
100	4,00
110	4,50
120	5,00

Deze gebruikswijze wordt op de parkeerautomaten weergegeven als "Tarief 2".

In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd of in geval van overschrijding van de maximale toegelaten parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie "Tarief 1" van €25,00 per parkeerperiode van 4u30.

b) In een grijze zone

De parkeertijd is beperkt tot maximum 4u30 en de retributie bedraagt:

Minuten	€
30	0,50
60	1,00
70	1,50
80	2,00
90	2,50

120	3,00
135	3,50
150	4,00
165	4,50
180	5,00
190	5,50
200	6,00
210	6,50
220	7,00
230	7,50
240	8,00
250	8,50
260	9,00
270	9,50

Deze gebruikswijze wordt op de parkeerautomaten weergegeven als "Tarief 2".

In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd of in geval van overschrijding van de maximale toegelaten parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie "Tarief 1" van €25,00 per parkeerperiode van 4u30.

2°/ Het betalend parkeren is ook van toepassing op de voertuigen die geparkeerd staan voor de inrij van eigendommen en waarvan het inschrijvingsteken van dit voertuig leesbaar op die inrij is aangebracht.

3°/ De retributie "tarief 2" is vooraf verschuldigd zodra het voertuig geparkeerd staat en te betalen door betaling aan de parkeerautomaat of eventueel via andere betaalwijzen ter beschikking van de gebruikers overeenkomstig de aanwijzingen op het toestel. De aandacht van de gebruikers wordt erop gevestigd dat de configuratie van de toestellen enkel gepaste betalingen toelaat.

4°/ Elke aangevatte periode moet in haar geheel worden betaald.

5°/ Het eerste kwartier is gratis, mits het hiervoor bestemde ticket werd geregistreerd. Er kan geen gebruik gemaakt worden van meerdere opeenvolgende gratis tickets voor dezelfde parkeerplaats. In voorkomend geval moet het materiële ticket afkomstig van de parkeerautomaat op het voertuig worden aangebracht. Per periode van 4u30 mag slechts één gratis ticket aan dezelfde parkeerautomaat worden afgehaald.

6°/ De gebruiker draagt de gevolgen van een onregelmatig gebruik van het toestel of van de beschadigen die hij eraan zou hebben aangebracht.

7°/ Het "materiële" parkeerticket uit de parkeerautomaat moet duidelijk en volledig zichtbaar achter de voorruit van het voertuig geplaatst worden. Altijd wordt ervan uitgegaan dat de gebruiker van een motorvoertuig voor de betaling van het forfaitaire tarief "Tarief 1" kiest indien bij controle door een parkeerpachter van het parkeerticket achter de voorruit blijkt dat de tijd verstreken is of bij gebrek aan een parkeerticket zonder gebruik te hebben gemaakt van eventuele andere betaalwijzen ter beschikking van de gebruikers. De aanwezigheid van meer dan één parkeerticket wordt gelijkgesteld met een gebrek aan betalingsbewijs.

8°/ Wanneer “tarief 2” aanvankelijk gekozen werd en de door de betaling van deze retributie toegemeten tijd overschreden is, kunnen de reeds betaalde bedragen pas gec recupereerd worden wanneer men gevraagd wordt de forfaitaire retributie “Tarief 1” te betalen.

9°/ Wanneer de parkeerautomaat defect is, kan de gebruiker kiezen om gebruik te maken van eventuele andere betaalwijzen ter beschikking van de gebruikers. In voorkomend geval moet de parkeerschijf worden gebruikt overeenkomstig artikel 27.3.1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode).

10°/ De voertuigen gebruikt door personen met een handicap mogen gratis en zonder tijdsbeperking parkeren op plaatsen met parkeerautomaten in een rode, grijze en blauwe zone, wanneer de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van de wegcode zo aan de voorzijde van het voertuig is aangebracht dat de voorzijde duidelijk zichtbaar is voor controle.

Artikel 5: Parkeren op plaatsen waar de blauwezonereglementering van toepassing is

De blauwe zone wordt geregeld overeenkomstig artikel 27 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode).

Behoudens vrijstelling is het gratis parkeren er maximum 2 opeenvolgende uren toegestaan, mits gebruik wordt gemaakt van een parkeerschijf overeenkomstig het model dat bepaald is door de minister van Verkeerswezen, aangebracht op de binnenkant van de voorruit of, bij gebrek hieraan, op de voorzijde van het voertuig.

Wanneer de afwezigheid of het gebruik van de parkeerschijf wordt vastgesteld of de gratis toegestane parkeertijd overschreden is of het model niet overeenstemt met het model dat bepaald is door de minister van Verkeerswezen of wanneer verschillende schijven met verschillende uren zijn aangebracht, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie “Tarief 1” van €25,00 per parkeerperiode van 4u30.

Artikel 6: Parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners

De gebruiksduur van een parkeerplaats is onbeperkt.

Een forfaitaire retributie van €25,00 per parkeerperiode van 4u30 is verschuldigd bij het parkeren op een parkeerplaats voorbehouden voor “bewoners” zonder de nodige vrijstellingskaart.

Artikel 7: Parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

De gebruiksduur van een parkeerplaats is onbeperkt.

Een forfaitaire retributie van €25,00 per parkeerperiode van 4u30 is verschuldigd bij het parkeren op een parkeerplaats voorbehouden voor “autodelen” zonder de nodige vrijstellingskaart.

Artikel 8: Parkeerplaatsen "betalend uitgezonderd leveringen"

Een forfaitaire retributie van €100,00 is verschuldigd bij het parkeren in een zone afgebakend met een bord E9a, zoals bepaald in artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangevuld met een onderbord "betalend uitgezonderd leveringen" dat de uren van het gereguleerd parkeren preciseert.

Het forfaitaire bedrag van €100,00 wordt aangeduid d.m.v. een informatiebord. De gebruiksduur van een parkeerplaats is niet beperkt.

Artikel 9: Parkeerplaatsen "elektrisch laden"

In de zone "elektrisch laden" is het toegestaan en gratis een elektrisch voertuig te parkeren op voorwaarde dat de gebruiker van dit voertuig is/wordt verbonden en dat hij de fysieke verbinding van zijn voertuig met de elektrische oplaadstand tot stand brengt, in de zin van artikel 2 van onderhavig reglement.

Een forfaitaire vergoeding van €50,00 per parkeerperiode is verschuldigd door de gebruiker van een niet-elektrisch motorvoertuig of de gebruiker van een geparkeerd elektrisch voertuig zonder verbinding of fysieke aansluiting.

De zone "elektrisch laden" wordt aangeduid door een bord dat parkeertype "E9a" toelaat en regelt, samen met een aanvullend bord zoals gedefinieerd in artikel 70.2.1, 3° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangevend dat parkeren is voorbehouden aan elektrische voertuigen.

Het forfaitaire bedrag van €50,00 wordt aangeduid d.m.v. een informatiebord.

Artikel 10: Beschadiging of verlies van voertuig

Het in dit reglement beschreven gereguleerd parkeren geeft recht op parkeren, maar niet op enig toezicht. Het gemeentebestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor beschadiging of verlies van het voertuig.

Artikel 11: Invorderingsprocedure

1°/ De forfaitaire retributie wordt betaald binnen de vijf dagen vanaf het verzoek tot betaling.

2°/ Indien binnen die termijn het bedrag niet integraal werd betaald, wordt een kosteloze eerste herinnering verzonden.

3°/ Indien een tweede herinnering nodig is, wordt de retributie verhoogd met €15,00.

4°/ Bij blijvende wanbetaling geschiedt de invordering van de retributie langs wettelijke burgerlijke weg.

5°/ De kosten, rechten en uitgaven gemaakt tijdens alle fases van de invordering van de verschuldigde bedragen zijn ten laste van de retributieplichtige.

6°/ Overeenkomstig artikel 17 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeersteken is de retributie verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

TITEL II: Vrijstellingskaarten

Artikel 12: Algemene modaliteiten

1°/ De vrijstellingskaart geeft de houder het recht op een bijzondere parkeerregeling inzake beperkte parkeertijd of betalend parkeren en om in voorkomend geval te parkeren op voorbehouden plaatsen overeenkomstig de bepalingen opgenomen in het door de gemeenteraad vastgestelde reglement.

2°/ De uitreiking van de vrijstellingskaart wordt operationeel door de uitreiking van een kaart in de vorm van een vignet en/of door een elektronisch controlesysteem op basis van de nummerplaat van het voertuig. Indien een vignet wordt gebruikt, moet dit zo op de binnenkant van de voorruit of op de voorkant van het voertuig worden aangebracht dat de vermeldingen leesbaar zijn voor wie zich voor het voertuig bevindt.

3°/ Zolang de vrijstellingskaart niet werd toegekend, kan geen enkele gebruiker zich op enig eraan verbonden recht beroepen.

4°/ De vrijstellingskaart is enkel geldig voor de nummerplaat, de parkeerzone en de sector(en) zoals toegekend bij de uitreiking of bepaald in dit reglement.

5°/ De vrijstellingskaart wordt pas na de betaling ineens van het integrale bedrag toegekend.

6°/ De vrijstellingskaart wordt van rechtswege ongeldig in de volgende omstandigheden:

- bij het einde van de geldigheidsduur,
- indien de houder niet langer aan de toekenningscriteria van de kaart voldoet,
- indien de op de vrijstellingskaart vermelde nummerplaat moet worden teruggestuurd naar de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen,
- bij overlijden van de houder.

In dergelijke gevallen moet de kaart binnen de 15 dagen worden teruggestuurd. De gemeente annuleert van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor de voorwaarden van de aanvrager zo zijn gewijzigd dat hij niet meer aan de toekenningscriteria beantwoordt.

7°/ De houder van de vrijstellingskaart kan een duplicaat krijgen bij verlies, vernietiging, beschadiging of onleesbaarheid. De beschadigde of onleesbare kaart wordt teruggestuurd bij de uitreiking van het duplicaat.

8°/ De gemeentelijke overheid is niet verplicht om de houders te verwittigen dat de geldigheid van hun kaart weldra verstrijkt. Dat is hun verantwoordelijkheid. Zij kunnen zich in geen geval tegen de gemeentelijke overheid keren in geval van verzuim.

9°/ Na afloop van de geldigheidsduur levert de aanvrager zijn vrijstellingskaart in. De teruggave van de kaart geeft geen recht op terugbetaling. De verlenging van de kaart kan vóór de vervaldatum worden aangevraagd. In dit geval moet de aanvrager elke nieuwe gebeurtenis of element melden. Bij een laattijdige aanvraag tot verlenging, namelijk na de vervaldatum, dient de gebruiker zich te houden aan de regels in dit reglement, in het bijzonder voor de betaling van retributies en het gebruik van de parkeerschijf. De verlenging is nooit stilzwijgend noch retroactief.

10°/ In het kader van een optimale coördinatie en een rationeel beheer kunnen vrijstellingskaarten van andere gemeenten worden erkend op het grondgebied van de gemeente. In bijlage 2 staan de akkoorden met de aangrenzende gemeenten over het gebruik van vrijstellingskaarten in straten die deels op het grondgebied van Elsene en deels in een andere gemeente liggen.

11°/ Indien de indeling in sectoren verandert, is de geldigheid van de kaart beperkt tot de bij de kennisgeving van de beslissing over die verandering aangegeven termijn.

12°/ De aanvrager van een vrijstellingskaart draagt de eventuele kosten verbonden aan het gebruik van technologie bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.

13°/ De lijst van documenten om elk type kaart te verkrijgen is louter informatief en niet-uitputtend. De aanvrager moet zich steeds baseren op het aanvraagformulier voor de gewenste kaart.

14°/ De elementen in artikel 12.6° tot 12.9° zijn niet van toepassing op de vrijstellingskaart "bezoekers". De elementen in artikel 12.4° tot 12.11° zijn niet van toepassing op de vrijstellingskaart "personen met een handicap".

Artikel 13: Vrijstellingskaarten "bewoner" en "tijdelijke bewoner"

Per gezin worden niet meer dan twee vrijstellingskaarten "bewoner" uitgereikt. In het aantal vrijstellingskaarten per gezin zijn de vrijstellingskaarten "bewoner" en "tijdelijke bewoner" inbegrepen.

De vrijstellingskaarten "bewoner" en "tijdelijke bewoner" kunnen worden gebruikt in de grijze zone en de blauwe zone, en op parkeerplaatsen voorbehouden aan bewoners, waar ze recht geven op parkeren zonder de retributie te betalen of, in voorkomend geval, de parkeerschijf te gebruiken.

a. Vrijstellingskaart "bewoner"

De vrijstellingskaart "bewoner" wordt toegekend aan personen die ingeschreven zijn in het bevolkingsregister of in het wachtregister van de desbetreffende gemeente en die in een geregementeerde zone wonen.

Als de aanvrager vrijgesteld is van inschrijving, worden attesten aanvaard afgeleverd door de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, Vreemdelingenzaken, de Federale



Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, directie Protocol, of een ambassade of consulaat waarvoor de persoon werkt.

De vrijstellingskaart “bewoner” heeft slechts op één kentekenplaat betrekking en per voertuig mag slechts één kaart worden uitgereikt, behalve als het voertuig wordt gebruikt in het kader van een erkend autodeelsysteem voor particulieren. Ze mag enkel worden uitgereikt voor voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa 3,5 ton niet overschrijdt.

De eerste vrijstellingskaart “bewoner” wordt verkregen voor €15,00, de tweede kaart voor €50,00.

De vrijstellingskaart “bewoner” heeft een geldigheidsduur van één jaar.

De houders van de vrijstellingskaart “bewoner” mogen hun voertuig alleen parkeren in de sectoren die hun worden aangewezen bij de toekenning van de kaart.

Elke persoon die in België verblijft en een in het buitenland ingeschreven voertuig bezit, moet het laten inschrijven in België, met uitzondering van de 5 in artikel 3 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 opgesomde gevallen. Hij kan een tijdelijke bewonerskaart krijgen voor €15,00 voor een periode van maximaal 3 maanden vanaf zijn aanvraag om inschrijving in het bevolkingsregister van de gemeente. De aanvrager kan vervolgens deze kaart gratis inruilen voor een jaarlijkse vrijstellingskaart “bewoner” voor zijn in België ingeschreven kentekenplaat (voor één jaar vanaf de datum van toekenning van de eerder toegekende kaart).

De aanvrager moet de volgende documenten voorleggen:

- het kentekenbewijs van het voertuig bij de DIV.
- het bewijs dat het voertuig ingeschreven is op zijn naam of dat hij permanent over het voertuig beschikt, indien hij niet de eigenaar is.
- voor een leasingwagen: het leasingbewijs, dat de naam van de aanvrager expliciet moet vermelden.
- voor een bedrijfswagen: attest van het bedrijf volgens hetwelk de aanvrager de enige gebruiker is.
- voor een voertuig van een derde persoon: kopie van de geldige verzekeringspolis, waarop vermeld staat dat hij de hoofdbestuurder van het voertuig is.
- voor een voertuig dat wordt gebruikt in het kader van een autodeelsysteem voor particulieren: het autodeelcertificaat met de naam van de aanvrager, het adres van alle leden van de autodeelgroep en de identificatiegegevens van het motorvoertuig waarvoor het autodeelcertificaat wordt toegekend.
- de identiteitskaart of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager wanneer die zich niet in eigen persoon aanmeldt. Er is geen specifiek model van volmacht. Gegevens die erop moeten voorkomen: de naam en de voornaam van de persoon die in plaats van de aanvrager komt en de vermelding van het vereiste document (hier de vrijstellingskaart “bewoner”). De kopie van de identiteitskaart van de aanvrager moet goed leesbaar zijn.
- de oude kaart, in geval van een verlenging.

Elke inwoner van de gemeente in het bezit van een vrijstellingskaart “bewoner” kan gratis een tijdelijke kaart aanvragen in het kader van een vervangwagen van het voertuig waarvoor de vrijstellingskaart werd uitgereikt. De toegestane duur wordt per geval vastgelegd in functie van de – door een document aangetoonde – duur van de vervanging van het basisvoertuig en mag de geldigheidsduur van de oorspronkelijke kaart niet overschrijden.

b. Vrijstellingskaart "tijdelijke bewoner"

Ze wordt toegekend:

- aan personen die hun woonplaats hebben op het grondgebied en af en toe een parkeerplaats nodig hebben;
- aan personen die een tweede verblijfplaats hebben op hun grondgebied.

De prijs van de kaart is €5,00 voor 63 dagen.

De aanvrager moet de volgende documenten voorleggen:

- gehuurd voertuig: huurcontract
- automobilist met tweede verblijf: huurovereenkomst of betalingsbewijs van "tweedeverblijftaks" onontbeerlijk.
- bewijsstuk van het verband tussen het voertuig en de aanvrager.

Artikel 14: Vrijstellingskaart "bezoeker"

Bestuurders die af en toe parkeren op het grondgebied van de gemeente, kunnen een vrijstellingskaart "bezoeker" krijgen voor €5,00 per dag. De kaart kan worden gebruikt in de grijze zone en de blauwe zone, waar ze recht geeft op één dag parkeren zonder de retributie te betalen of de parkeerschijf te gebruiken. Ze is geldig in alle parkeersectoren van de gemeente.

Per kalenderjaar kan elke kentekenplaathouder maximum 20 vrijstellingskaarten "bezoeker" kopen, zonder de mogelijkheid om het aantal niet gekochte biljetten naar het volgende jaar over te dragen of de dagen op te delen in halve dagen. Ze hebben een geldigheidsdatum van één jaar vanaf hun aankoopdatum.

Artikel 15: Vrijstellingskaart "persoon met een handicap"

De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap geldt als vrijstellingskaart "persoon met een handicap". Eveneens gelijkgesteld zijn buitenlandse kaarten waarvan sprake in artikel 27.4.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode).

De vrijstellingskaart "persoon met een handicap" moet vooraan in het voertuig zo worden geplaatst dat de voorzijde duidelijk zichtbaar is voor controle. De kaart is strikt persoonlijk; ze mag slechts gebruikt worden wanneer de houder vervoerd wordt in het geparkeerde voertuig of wanneer hij het voertuig zelf bestuurt.

De vrijstellingskaart "persoon met een handicap" is geldig in de rode zone, de grijze zone en de blauwe zone, waar ze recht geeft op parkeren zonder de retributie te betalen of, in voorkomend geval, de parkeerschijf te gebruiken. Ze is geldig op heel het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De vrijstellingskaart "persoon met een handicap" is van rechtswege niet langer geldig in de volgende omstandigheden:

- bij het verstrijken van de geldigheidsduur,
- wanneer de houder niet meer voldoet aan de voorwaarden om de kaart te krijgen,
- bij overlijden van de houder



TITEL III. Slotbepaling

Artikel 16: Geschillen

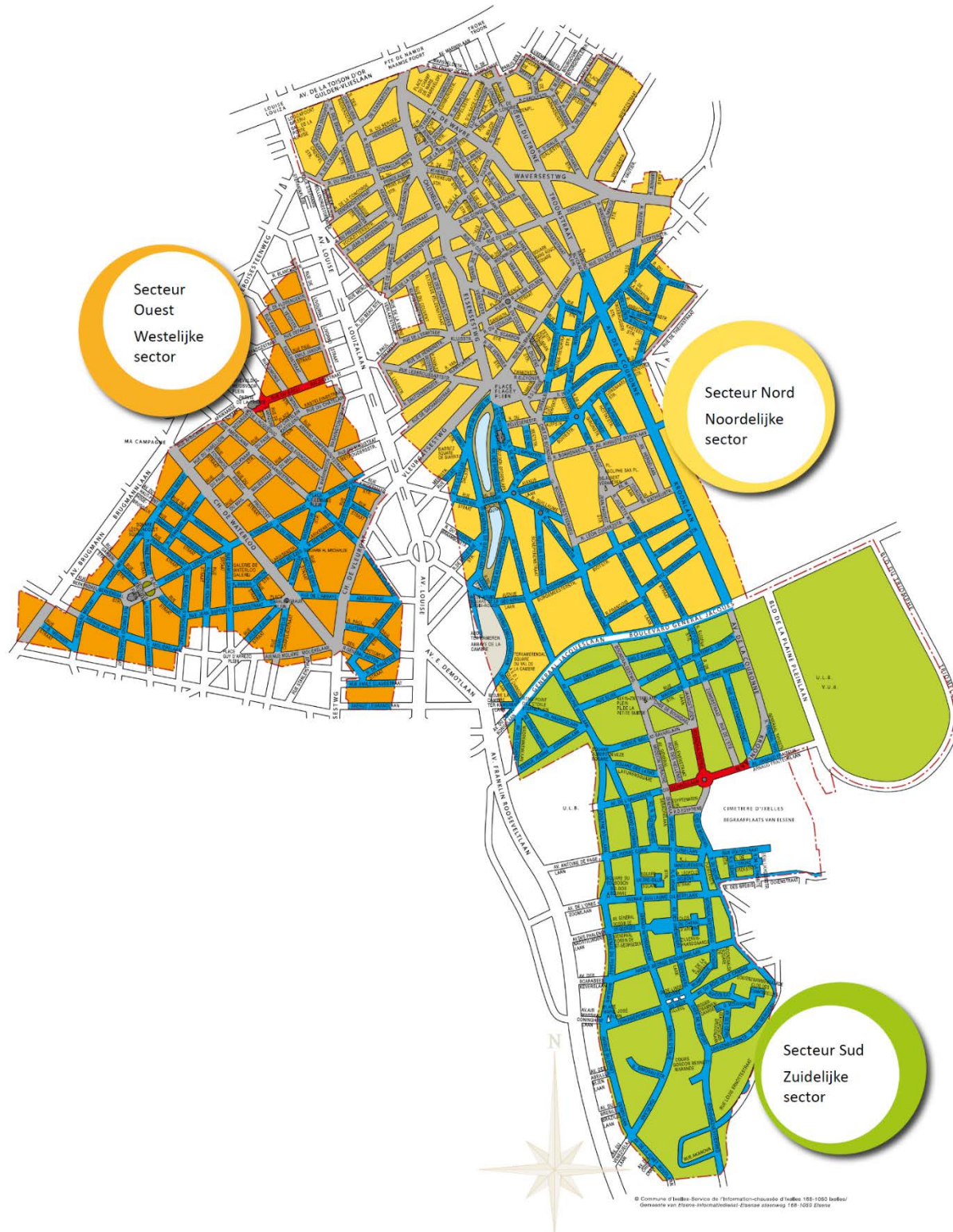
In geval van betwisting zijn de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Brussel bevoegd.

Artikel 17: Toepassing

Dit reglement wijzigt en vervangt vanaf 1 juli 2021 het retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg, aangenomen door de gemeenteraad in de zitting van 21 maart 2019.

BIJLAGEN

Bijlage 1 : zones en sectoren



Annexe 2 : tolerantieakkoorden

1. Akkoord met de stad Brussel betreffende de straten die over het grondgebied van Elsene en de Stad Brussel lopen

De parkeersubsectoren zijn omschreven en omvatten de stukken weg die over het grondgebied van de Stad Brussel en de gemeente Elsene lopen. De overeenkomstige subsector is vermeld op de bewonerskaarten die door de twee gemeentebesturen worden afgeleverd aan personen die in de betreffende subsector wonen. Ze zijn geldig in elk straatgedeelte van de overeenkomstige subsector (in de zones waar het reglement voorziet in een vrijstelling voor de vrijstellingskaarten), zowel op het grondgebied van de ene als op dat van de andere gemeente.

1. Subsector « Oost-Louiza »

- Stefaniaplein: tussen de Louizalaan en de Koninklijke-Prinsstraat
- Wollendriestorenstraat: even en oneven kanten
- Eendrachtstraat: tussen de Louizalaan en de Isidore Verheydenstraat
- Voorzittersstraat: tussen de Louizalaan en de Isidore Verheydenstraat
- Opperstraat: tussen de Gewijde-Boomstraat en de Louizalaan
- Mercelisstraat: tussen de Gewijde-Boomstraat en de Louizalaan
- Langehaagstraat: even en oneven kanten
- Welgelegenstraat
- Gewijde-Boomstraat: tussen de Mercelisstraat en de Welgelegenstraat
- Kruisstraat: tussen de Kloosterstraat en de Verlaatstraat
- Verlaatstraat: even en oneven kanten
- Kloosterstraat: even en oneven kanten
- Paul Spaakstraat: even en oneven kanten
- Lesbroussartstraat: tussen De Henninstraat en de Louizalaan
- Lensstraat: even en oneven kanten
- Dautzenbergstraat: tussen de Lesbroussartstraat en de Louizalaan
- Gachardstraat: tussen de Lesbroussartstraat en de Louizalaan
- Vleurgatsesteenweg: tussen de Lannoystraat en de Louizalaan
- Meerstraat: tussen de Dalstraat en de Louizalaan
- Dalstraat: tussen de Generaal De Gaillelaan en de Louizalaan
- Vilain XIII-straat: tussen de Generaal De Gaillelaan en de Louizalaan
- Braambosstraat: tussen de Belle-Vuestraat en de Dalstraat
- Belle-Vuestraat: tussen de Braambosstraat en de Louizalaan
- Munsterstraat: even en oneven kanten tussen de Rode-Kruissquare en de Kloosterdreef
- Emile Duraylaan: tussen de Lied Van Sotternieënlaan en de Ter Kamerenlaan
- Ter Kamerenlaan: tussen het Sterreplein en de Franklin Rooseveltlaan
- Kongolaan: tussen het Sterreplein en de Franklin Rooseveltlaan

2. Subsector « West-Louiza »

- Livornostraat: even en oneven kanten tussen nrs. 22-25 en de Kasteleinsstraat
- Blanchestraat: op de gemeentelijke grens van Sint-Gillis en de Louizalaan
- Florencestraat: tussen de Veydtstraat en de Louizalaan
- Defacqzstraat: tussen de Veydtstraat en de Louizalaan
- Paul Emile Jansonstraat: tussen de Faiderstraat en de Louizalaan
- Baljuwstraat: tussen de Faiderstraat en de Louizalaan
- Kasteleinsstraat: tussen het Kasteleinsplein en de Louizalaan

- Washingtonstraat: tussen de Kasteleinsstraat en de Armand Campenhoutstraat / Wethouderstraat
- Wethouderstraat: tussen de Armand Campenhoutstraat en de Louizalaan
- Tenbosstraat: tussen het A. Leemansplein en de Louizalaan
- Kindermansstraat: even en oneven kanten
- Vleurgatsesteenweg: even en oneven kanten tussen de Van Eyckstraat en de Louizalaan
- Van Eyckstraat: even en oneven kanten tussen de Vleurgatsesteenweg en de Abdijstraat
- Abdijstraat: tussen de Vleurgatsesteenweg en de Louizalaan
- Paul Lautersstraat: tussen de Sint-Jorisstraat en de Louizalaan
- De Praeterestraat: tussen de Generaal Pattonstraat en de Paul Lautersstraat
- Emile Clausstraat: tussen de Sint-Jorisstraat en de Louizalaan
- Legrandlaan: tussen de gemeentegrens met Ukkel en de Louizalaan

3. Subsector « Luxemburg »

- Marsveldstraat: even en oneven kanten tussen het Marsveldplein en de Napelsstraat
- Esplanadestraat: even en oneven kanten
- Troonstraat: even en oneven kanten tussen de Esplanadestraat en de Parijsstraat
- Parijsstraat: even en oneven kanten tussen de Troonstraat en de de Meeussquare
- de Meeussquare: even en oneven kanten tussen de Parijsstraat en Luxemburgstraat
- Luxemburgstraat: even en oneven kanten tussen de de Meeussquare en het Luxemburgplein
- Aarlenstraat: even en oneven kanten tussen het Luxemburgplein en de Montoyerstraat
- Montoyerstraat: even en oneven kanten tussen de Aarlenstraat en de Trierstraat
- Vautierstraat

4. Subsector « Roosevelt »

- Emile Duraylaan: tussen de Ter Kamerenlaan en de Lied Van Sotternieënlaan
- Ter Kamerenlaan: tussen de Franklin Rooseveltlaan en het Sterreplein
- Kongolaan: tussen de Franklin Rooseveltlaan en het Sterreplein
- Wedrennenlaan: tussen de Johannalaan en het Sterreplein
- Johannalaan: tussen de Franklin Rooseveltlaan en de Ernestinelaan
- Antoine De Pagelaan: volledig
- Zoomlaan: volledig
- Nachtvinderslaan: volledig
- Keverslaan: volledig
- Air Marschal Coninghamlaan: volledig
- Adolphe Buyllaan: tussen de Antoine Depagelaan en de Solbossquare
- Solbossquare: volledig
- Waaglaan: volledig
- Marie-Joséplein: volledig
- Bijenlaan
- Brazilelaan
- Venezuelalaan
- Chililaan
- Derbylaan
- Woudlaan : tussen Italielaan en Uruguaylaan

De hierboven uitgelegd principes treden pas in werking vanaf :

- de werkelijke invoering van een parkeerreglement door de stad Brussel in de straten van de overeenkomstige subsector ;
- de inwerkingtreding van het reglement over de afgifte van bewonerskaarten in de stad Brussel, een akkoord over de erkenning van de bewonerskaarten van de gemeente Elsene voor dezelfde subsectoren en volgens dezelfde principes in deze bijlage.

2. Akkoord met de gemeente Etterbeek betreffende de straten die over het grondgebied van Elsene en Etterbeek lopen

Personen in het bezit van een bewonerskaart van de gemeente Etterbeek mogen zich met hun bewonerskaart in de volgende straten op het grondgebied van de gemeente Elsene parkeren:

- Snoekstraat: nr. 31 tot en met nr. 81
- Theuxstraat: nr. 63 tot en met nr. 157
- Scepterstraat, nr. 59 tot en met nr. 90

De hierboven uitgelegd principes treden pas in werking vanaf:

- de werkelijke invoering van een reglement betalende zone door de gemeente Etterbeek in de voormelde straatgedeelten (even nummers), en de inwerkingtreding in het reglement over de bewonerskaarten van de gemeente Etterbeek van een akkoord over de erkenning van de bewonerskaarten van de gemeente Elsene voor de sector Noord in dezelfde straatgedeelten (even nummers) en volgens dezelfde principes in deze bijlage.

3. Akkoord met de gemeente Sint-Gillis betreffende de straten die over het grondgebied van Elsene en de gemeente Sint-Gillis lopen

De straatgedeelten die over het grondgebied van de gemeenten Sint-Gillis en Elsene lopen zijn in onderstaande lijst beschreven.

De bewonerskaarten die door de twee gemeentebesturen worden afgeleverd aan personen die in een van de twee straatgedeelten wonen, zijn geldig in het volledige betreffende straatgedeelte, zowel op het grondgebied van de ene als op dat van de andere gemeente.

		Elsene	Elsene	Sint-Gillis	Sint-Gillis
Straat	Straatgedeelte	Van nr.	Tot nr.	Van nr.	Tot nr.
Veydtstraat	tussen de Florencestraat en de Blanchestraat	29/36	39/50	15/42	27/34
Faiderstraat	tussen de Charloisesteenweg en de Defacqzstraat	27/30	63/46	1/2	25A/28

Florence-straat	tussen de Faiderstraat en de Veydtstraat	47/48	57/68	59	63
Defacqzstraat	tussen de Simonisstraat en de Faiderstraat	47/64A	55/70	61/72	79/94
Simonisstraat	tussen de Defacqzstraat en de Baljuwstraat	23/14B	43/52	1/2	21/14
Waterleidings-straat	tussen de Afrikaansestraat en de Notarisstraat	67	71	61	65
Afrikaanse-straat	tussen de Waterloosesteenweg en de Amerikaansestraat	1	3	2	60
Hoge-Bruggelaan	Hele straat	13/16	25/30	1/2	9/14
Amerikaanse-straat	tussen de Afrikaansestraat en de Notarisstraat	44/33	54/33A	42	42
Livornostraat – oneven kant	tussen de Berckmansstraat en de Blanchestraat	25	29	1	19
Blanche-straat	Tussen de Livornostraat en de Veydtstraat	14	16	15/16	39/42

De hierboven uitgelegde principes treden pas in werking vanaf de inwerkingtreding van een vergelijkbaar reglement van de gemeente Sint-Gillis over de erkenning van bewonerskaarten van de gemeente Sint-Gillis voor dezelfde straatgedeelten en volgens dezelfde principes in deze bijlage.

4. Akkoord met de gemeente Vorst betreffende de straten die over het grondgebied van de gemeente Elsene en de gemeente Vorst lopen.

De parkeersubsectoren zijn omschreven en omvatten de straatgedeelten die over het grondgebied van de gemeente Vorst en de gemeente Elsene lopen. De overeenkomstige subsector is vermeld op de bewonerskaarten die door de twee gemeentebesturen worden afgeleverd aan personen die in de betreffende subsector wonen. Ze zijn geldig in elk straatgedeelte van de overeenkomstige subsector (in de zone waar het reglement voorziet in een vrijstelling voor de vrijstellingskaarten), zowel op het grondgebied van de ene als op dat van de andere gemeente.

Subsector « Brugmann »

- Brugmannlaan: tussen de Darwinstraat en Jean-Baptiste Meunierstraat
- Franz Merjaystraat: tussen de Darwinstraat en de Molièrelaan
- Molièrelaan: tussen de Brugmannlaan en de Franz Merjaystraat
- Berkendaalstraat: tussen de Brugmannlaan en de Franz Merjaystraat
- Darwinstraat: tussen de Brugmannlaan en de Franz Merjaystraat

De hierboven uitgelegde principes treden pas in werking vanaf de inwerkingtreding van een vergelijkbaar reglement van de gemeente Vorst over de erkenning van bewonerskaarten van de gemeente Elsene voor dezelfde subsectoren en volgens dezelfde principes in deze bijlage.

5. Akkoord met de gemeente Ukkel betreffende de straten die over het grondgebied van Elsene en de gemeente Ukkel lopen.

De straatgedeelten die over het grondgebied van de gemeenten Ukkel en Elsene lopen zijn in onderstaande lijst beschreven.

De bewonerskaarten die door de twee gemeentebesturen worden afgeleverd aan personen die in een van de twee straatgedeelten wonen, zijn geldig in het volledige betreffende straatgedeelte, zowel op het grondgebied van de ene als op dat van de andere gemeente.

- Molièrelaan: tussen de Joseph Stallaertstraat en de Jean Chapeliéstraat
- Stanleystraat: tussen de Molièrelaan en de Vanderkinderestraat
- Jules Lejeunestraat: tussen het Charles Grauxplein en het Guido van Arezzoplein
- Camille Lemonnierstraat: tussen de Jean-Baptiste Colynsstraat en het Guido van Arezzoplein
- Alphonse Renardstraat: tussen de Jean-Baptiste Colynsstraat en de Molièrelaan
- Mignot Delstanchestraat: tussen de Jean-Baptiste Colynsstraat en de Molièrelaan
- Joseph Stallaertstraat: tussen de Molièrelaan en de Vanderkinderestraat
- Edmond Picardstraat: tussen de Molièrelaan en de Vanderkinderestraat
- Franz Merjaystraat: tussen de Jean-Baptiste Meunierstraat en de Vanderkinderestraat
- Lincolnstraat, tussen de Molièrelaan en de Vanderkinderestraat
- de Praeterestraat: tussen de Sint-Jorisstraat en de Waterloosteenweg
- Emile Clausstraat: tussen de Sint-Jorisstraat en de Waterloosteenweg
- Legrandlaan: tussen de Legrandlaan (nrs. 24/27) en de Waterloosteenweg
- Waterloosteenweg: tussen de Vleurgatsesteenweg en de Basculestraat
- Brugmannlaan, tussen de Jean-Baptiste Meunierstraat en de Vanderkinderestraat

De hierboven uitgelegde principes treden pas in werking vanaf de inwerkingtreding van een vergelijkbaar reglement van de gemeente Ukkel over de erkenning van de bewonerskaarten van de gemeente Elsene voor dezelfde straatgedeelten en volgens dezelfde principes in deze bijlage.

6. Akkoord met de gemeente Watermaal-Bosvoorde betreffende de straten die over het grondgebied van Elsene en de gemeente Watermaal-Bosvoorde lopen.

De parkeerssubsectoren zijn omschreven en omvatten de straatgedeelten die over het grondgebied van de gemeente Watermaal-Bosvoorde en de gemeente Elsene lopen. De overeenkomstige subsector is vermeld op de bewonerskaarten die door de twee gemeentebesturen worden afgeleverd aan personen die in de betreffende subsector wonen. Ze zijn geldig in elk straatgedeelte van de overeenkomstige

subsector (in de zone waar het reglement voorziet in een vrijstelling voor de vrijstellingskaarten), zowel op het grondgebied van de ene als op dat van de andere gemeente.

Subsector « Visé »

- Ooienstraat: volledig
- Pleisterstraat, tussen de Ooienstraat en de Kriekbomenstraat
- Visélaan, tussen de Ooienstraat en de Guillaume Gilbertlaan
- George Bergmannlaan, tussen de Boondaalse Steenweg en de Pleisterstraat
- Moerbeziebomenlaan, tussen de Visélaan en de Pleisterstraat
- Terkamerenboslaan, tussen het Schoolgat en de Visélaan
- Kriekbomenstraat, tussen de Terkamerenboslaan en het steegje dat het Schoolgat en de Kriekbomenstraat met elkaar verbindt

De hierboven uitgelegde principes treden pas in werking vanaf de inwerkingtreding van een vergelijkbaar reglement van de gemeente Watermaal-Bosvoorde over de erkenning van bewonerskaarten van de gemeente Elsene voor dezelfde subsector en volgens dezelfde principes in deze bijlage.