

Reglement betreffende het gemeentelijke parkeerbeleid

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid de artikelen 117 tot 137bis;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016;

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016*;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode);

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 oktober 2016;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 oktober 2016 waarvan de wijzigingen werden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 12 december 2016 en waarvan de nieuwe bepalingen van kracht werden op 1 januari 2017;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de Wegcode;

Gelet op de beslissingen van het gemeentecollege van 27 oktober 2014 betreffende de wegen die grenzen aan de gemeente Sint-Jans-Molenbeek en tot invoering van de wederzijdse erkenning van de bewonersparkeerkaarten;

Gelet op de beslissing van het gemeentecollege van 23 februari 2015 tot invoering van de wederzijdse erkenning van de bewonersparkeerkaarten samen met de gemeenten Sint-Agatha-Berchem en Ganshoren voor de Frans Gasthuislaan;

Gelet op de beslissing van het gemeentecollege van 17 oktober 2016 betreffende de wederzijdse erkenning van de bewonersparkeerkaarten in de straten die grenzen aan de gemeente Jette;

Gelet op de beslissing van het gemeentecollege van 17 oktober 2016 betreffende de erkenning van de bewonersparkeerkaarten in de straten die grenzen aan de gemeente Ganshoren;

Overwegende dat de parkeerdruk vereist dat het gemeentelijke parkeerbeleid zo wordt opgevat dat het parkeergelegenheid biedt aan de inwoners van de gemeente;

Overwegende dat die gelegenheid vereist dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen wordt nagestreefd en daarom een retributie dient te worden vastgesteld in overeenstemming met de parkeerplaats en de nuttige en noodzakelijke parkeerperiode;

Overwegende dat een aanpassing van ons reglement aan de verschillende wetgevende en technische veranderingen die onlangs werden doorgevoerd noodzakelijk blijkt;

OP VOORSTEL VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

BESLIST:

Enig artikel.- het reglement, zoals gevoegd in bijlage, goed te keuren dat het reglement vervangt dat werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 juni 2014

TITEL I.- ALGEMENE BEPALINGEN

HOOFDSTUK I.- TOEPASSINGSGBIED VAN HET GEMEENTELIJKE PARKEERBELEID

Artikel 1. Dit reglement is van toepassing op elk motorvoertuig.

Artikel 2. Het reglement is van toepassing op elke openbare weg en elke openbare plaats in de zin van de wet op het verkeer en de Wegcode.

HOOFDSTUK II.- DEFINITIES

Artikel 3. Voor de toepassing van dit reglement verstaat men onder: 1°

Administratie: Brussel Mobiliteit.

2° Parkeeragentschap: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap.

3° Autocar: elk voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd motorvoertuig met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, zoals omschreven in artikel 2.66 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

4° Vrijstellingskaarten: de vrijstellingskaarten bedoeld door de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, en haar uitvoeringsbesluiten, waarbij de vrijstellingskaarten "materieel" of "virtueel" kunnen zijn;

5° Verbinding: elektronische identificatie om te kunnen laden of een rotatietarief te betalen aan de exploitant van de infrastructuur.

6° Parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en bepaald in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

7° Bedrijven en zelfstandigen: de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke of exploitatiezetel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Met "persoon" wordt hier de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met "bedrijf" wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van Vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden

aan de erediensten die worden beoogd door de wet op de temporalien der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's.

- 8° Onderwijsinstelling: elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, gevestigd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- 9° Elektrische laadpaal: infrastructuur die het mogelijk maakt om één of meer elektrische voertuigen op te laden. De paal heeft ten minste één laadpunt in de vorm van een stopcontact.
- 10° Gezin: het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleen levend persoon, hetzij door twee of meer personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond door een attest van samenstelling gezin.
- 11° Bevoegde minister: de minister die bevoegd is voor Vervoer.
- 12° Ordonnantie: de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en haar latere wijzigingen.
- 13° Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie. Die duur wordt behouden zelfs in het geval van een uitbreiding of beperking van de betalende periode.
- 14° Bedrijfsvervoerplan: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, dat zijn mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.
- 15° Schoolvervoerplan of gelijkwaardig: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, dat haar mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.
- 16° Aansluiting: fysieke aansluiting van een elektrisch voertuig op de laadpaal, zoals omschreven in dit artikel, om dat voertuig op te laden.
- 17° Tweede verblijfplaats of tweede verblijf: een tweede verblijf op het grondgebied van de gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt.
- 18° Parkeersector en deelsector: de geografische zone die de grenzen afbakent waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.
- 19° Parkeerticket: document afgeleverd door de parkeerautomaat conform dit reglement. Het parkeerticket kan ofwel gratis zijn, voor een duur van 15 minuten, ofwel betalend voor een duur bepaald door de gebruiker en/of het type gereguleerde zone. Het "materiële" parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling enz.).
- 20° Gebruiker: de bestuurder van het motorvoertuig dat een parkeerplaats inneemt of, indien deze niet gekend is, de persoon op wiens naam het motorvoertuig is ingeschreven.
- 21° Gedeelde voertuigen: de voertuigen van autodeeloperators in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operators van gedeelde motorvoertuigen en de latere wijzigingen daarvan.
- 22° Tussen particulieren gedeelde auto's: voertuigen die door minstens drie personen met hoofdverblijfplaats op het grondgebied van Koekelberg worden gedeeld via een erkend autodeelsysteem voor particulieren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor

particulieren.

- 23° Elektrisch voertuig: Een wagen die volledig door elektriciteit aangedreven wordt en enkel een elektromotor bezit.
- 24° Gereguleerde zones: de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en de latere wijzigingen daarvan.
- 25° Retributie: bedrag verschuldigd voor het gebruik van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg*.
- 26° Politiezone: een van de zes zones van de lokale politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die verschillende gemeenten omvat.

TITEL II.- GEREGLIMENTEERDE ZONES

HOOFDSTUK I.- SOORTEN ZONES

Afdeling 1.- GROENE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 4. De parkeertijd is niet beperkt.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 5. De retributie verschuldigd in de groene zone bedraagt:

DUUR	PRIJS
Tot 30 minuten	0,50 euro
Tot 1 uur	1,00 euro
Tot 2 uur	3,00 euro
Voor elk bijkomend uur	1,5 euro

Artikel 6. Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Artikel 7. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 8. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

Artikel 9. De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit soort zone en/of deze parkeersector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 10. Het reglement wordt toegepast van 9u tot 12u en van 14u tot 18u, van maandag tot zaterdag, met uitzondering van zon- en feestdagen.

Afdeling 2.- BLAUWE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 11. Onverminderd artikel 9 is de toegelaten parkeertijd beperkt tot 2 uur.

Artikel 12. In afwijking van artikel 27 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, is de toegestane parkeertijd beperkt tot 30 minuten op plaatsen die met specifieke verkeerstekens zijn aangeduid.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 13. Parkeren in een blauwe zone is gratis voor de duur van de toegelaten parkeertijd en mits gebruik van een parkeerschijf.

Artikel 14. De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een geldige vrijstellingskaart voor dit soort zone en/of deze parkeersector, van de blauwe schijf en/of overschrijding van de duur toegelaten door de blauwe schijf of ook van een foutief gebruik van de blauwe schijf bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 15. Het reglement wordt toegepast van 9u tot 18u, van maandag tot zaterdag. Het is niet van toepassing op zon- en feestdagen. In afwijking van artikel 5, tweede lid, van de ordonnantie wordt het reglement toegepast van 9u tot 20u, van maandag tot zaterdag, met uitzondering van feestdagen, in de straten die met specifieke verkeerstekens zijn aangeduid.

Afdeling 3.- LEVERINGSZONE

Onderafdeling 1.- Bedrag

Artikel 16. De forfaitaire retributie voor parkeren in dit soort zone bedraagt 100 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 2.- Uurregeling

Artikel 17. De reglementering van de leveringszone wordt toegepast volgens de modaliteiten aangegeven op de verkeerstekens.

Afdeling 4.- ZONE "VOORBEHOUDEN PARKEERPLAATS", "BUURTBEWONERS" EN "GEDEELDE VOERTUIGEN"

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 18. De parkeertijd in de zone "voorbehouden parkeerplaats" is niet beperkt.

Onderafdeling 2.- **Bedrag**

Artikel 19. De forfaitaire retributie zonder plaatsing van de voor die zone passende vrijstellingskaart bedraagt 25 euro per parkeerperiode

Afdeling 5.- ZONE "KISS & RIDE"

Onderafdeling 1.- **Duur**

Artikel 20. Het stoppen van het voertuig is toegestaan en gratis gedurende de tijd die is aangegeven op de daarvoor bestemde specifieke verkeerstekens.

Onderafdeling 2.- **Bedrag**

Artikel 21. Indien de tijd vermeld op het betreffende verkeersteken wordt overschreden of als een dergelijk verkeersteken ontbreekt, maar het voertuig langer stilstaat dan nodig is om personen te laten in- of uitstappen of om goederen te laden en te lossen, is een forfaitaire retributie van 100 euro per parkeerperiode verschuldigd.

Afdeling 6.- ZONE "ELEKTRISCH LADEN"

Onderafdeling 1.- **Duur**

Artikel 22. Parkeren in een zone "Elektrisch laden" is toegestaan en gratis op voorwaarde dat de gebruiker van dit voertuig is verbonden en hij zijn voertuig fysiek aansluit op de laadpaal.

Onderafdeling 2.- **Bedrag**

Artikel 23. Een forfaitaire retributie van 50 euro wordt aangerekend per parkeerperiode aan gebruikers van niet-elektrische motorvoertuigen of aan gebruikers van een elektrische voertuigen die worden geparkeerd zonder verbinding of fysieke aansluiting, tussen 8u en 22u, voor een periode die de parkeerperiode overschrijdt.

Afdeling 7.- ZONES "AUTOCARS"

Onderafdeling 1.- **Zone "Drop & Ride"**

Artikel 24. Autocars mogen gratis in "Drop & Ride"-zones parkeren gedurende de tijd vermeld op de daartoe bestemde verkeerstekens.

Artikel 25. Indien de tijd vermeld op het betreffende verkeersteken wordt overschreden of als een dergelijk verkeersteken ontbreekt, maar het voertuig langer stilstaat dan nodig is om personen te laten in- of uitstappen of om goederen te laden en te lossen, is een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode verschuldigd.

Onderafdeling 2.- **Zone "Wait & Ride"**

Artikel 26. Autocars mogen in "Wait & Ride"-zones gedurende maximaal 4 uur en 30 minuten parkeren.

Artikel 27. De retributie bedraagt 1 euro per kwartier.

Artikel 28. Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 29. Indien de toegelaten parkeertijd voor een autocar werd overschreden, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag 50 euro per parkeerperiode bedraagt.

Onderafdeling 3.- Zone "Sleep & Ride"

Artikel 30. Autocars mogen in "Sleep & Ride"-zones gratis en zonder tijdsbeperking parkeren.

Afdeling 8.- ZONE "VRACHTWAGENS"

Artikel 31. Vrachtwagens mogen parkeren als ze een retributie van 0,50 euro per uur betalen.

Artikel 32. Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeerperiode elektronisch werd geregistreerd. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 33. Indien de verschuldigde retributie niet werd betaald of de betaalde parkeertijd werd overschreden, wordt de gebruiker van de vrachtwagen geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag 50 euro per parkeerperiode bedraagt.

HOOFDSTUK II.- BETALEND PARKEREN OP PLAATSEN UITGERUST MET PARKEERAUTOMATEN: ALGEMEEN

Artikel 34. Het parkeren in zones met parkeerautomaten wordt geregeld volgens de modaliteiten en voorwaarden die op die toestellen vermeld staan.

Artikel 35. De verschuldigde retributie moet vooraf worden betaald, vanaf het moment dat het voertuig wordt geparkeerd, met een debet- of kredietkaart of met een andere technologie zoals sms of apps (indien voorhanden) conform de vermeldingen op de parkeerautomaten of elke andere hiertoe bestemde signalisatie.

Artikel 36. Afhankelijk van de betalingswijze kunnen de kosten in verband met het gebruik van deze technologieën bij het parkeertarief voor de zone worden opgeteld. Deze kosten worden leesbaar op de parkeerautomaat aangegeven.

Artikel 37. De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode, waarvan de duur wordt bepaald door het betaalde bedrag.

Artikel 38. In geval de verschuldigde retributie niet werd betaald of de betaalde parkeertijd of maximaal toegestane parkeertijd werd overschreden, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag per parkeerperiode varieert naargelang het soort zone.

Artikel 39. Geen enkele bepaling in dit reglement geeft aanleiding tot enige vorm van bewaking van de op de weg geparkeerde voertuigen.

HOOFDSTUK III.- INNINGSPROCEDURE

Artikel 40. De forfaitaire retributie moet worden betaald binnen de vijf dagen na ontvangst van het verzoek tot betaling.

Artikel 41. Indien binnen die termijn niet het gehele bedrag werd betaald, wordt een kosteloze eerste herinnering verzonden.

Artikel 42. Bij niet-betaling van de retributie binnen veertig dagen na ontvangst van de betalingsherinnering wordt een tweede herinnering verzonden, waarbij de retributie wordt vermeerderd met alle verzendkosten en een forfaitaire vergoeding van 15 euro.

Artikel 43. Wanneer de forfaitaire retributie voor het parkeren op de openbare weg na de tweede herinnering onbetaald blijft en de schuldeiser overgaat tot minnelijke invordering, kan de met de minnelijke invordering belaste ambtenaar of dienstverlener de schuld vermeerderen met een extra forfaitair bedrag van 15 euro om alle uitgaven te dekken in verband met de verrichte handelingen, met inbegrip van de gemaakte herinneringskosten. Dit bedrag blijft verschuldigd in geval van gerechtelijke invordering.

Artikel 44. Bij blijvende wanbetaling zal de retributie worden geïnd via burgerrechtelijke weg of desgevallend bij dwangbevel, overeenkomstig de ordonnantie van 21 december 2012 tot vaststelling van de fiscale procedure in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Artikel 45. De kosten, rechten en gedane uitgaven in geval van gerechtelijke invordering zijn ten laste van de schuldenaar.

Artikel 46. Overeenkomstig artikel 17 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens is de retributie verschuldigd door de houder van de kentekenplaat.

TITEL III.- VRIJSTELLINGSKAARTEN

HOOFDSTUK I.- VRIJSTELLINGSKAARTEN UITGEREIKT DOOR HET AGENTSCHAP NAMENS DE GEMEENTE

AFDELING 1.- GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

Artikel 47. De hieronder vermelde vrijstellingskaarten kunnen op aanvraag bij het Agentschap worden toegekend. De gemeente heeft evenwel de mogelijkheid om het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied te beperken.

Artikel 48. De vrijstellingskaart zal pas worden toegekend na eenmalige betaling van het volledige bedrag en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenningsvoorwaarden en het bewijs daarvan heeft voorgelegd. In dat geval zijn de vrijstellingskaarten van kracht op

de dag van de betaling.

Artikel 49. Voor wat de ingeschreven voertuigen betreft: de vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan de kentekenplaat werd geregistreerd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de sector(en) toegekend bij de registratie.

Artikel 50. Voor wat de niet-ingeschreven voertuigen betreft: de vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan het merk (met het chassisnummer) werd geregistreerd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de sector(en) toegekend bij de registratie.

Artikel 51. Een wijziging van de kentekenplaat gedurende de geldigheidsperiode van de kaart kan slechts worden verkregen na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die deze wijziging rechtvaardigen. In voorkomend geval moet de begunstigde van de vrijstellingskaart het Agentschap binnen de 5 werkdagen van de wijziging op de hoogte brengen.

Artikel 52. Het bedrag voor het eerste jaar blijft integraal verschuldigd. Het retributiebedrag bovenop dit bedrag voor het eerste jaar wordt, in voorkomend geval, terugbetaald ten belope van de nog resterende volledige maanden waarin de vrijstellingskaart niet werd gebruikt.

Artikel 53. De aanvrager van een vrijstellingskaart draagt de eventuele kosten die verbonden zijn aan het gebruik van technologieën bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.

Artikel 54. Het Agentschap is niet verplicht om de houders ervan op de hoogte te brengen dat de geldigheidsduur van hun kaart bijna verstreken is. Het is de verantwoordelijkheid van de houders om ze te verlengen. Vervangen door: Het Agentschap stuurt ten minste 30 dagen voor het verstrijken van de geldigheidsduur van de vrijstellingskaart een bericht naar de kaarthouders. Het is de verantwoordelijkheid van de houders om hun kaart te verlengen.

Artikel 55. Iedere verlengingsaanvraag moet bij het Agentschap worden ingediend uiterlijk 49 werkdagen voordat de vorige geldigheidsperiode is verstreken.

Artikel 56. De documenten die moeten worden voorgelegd om elk type kaart te verkrijgen, staan vermeld op het aanvraag- of verlengingsformulier voor de gewenste kaart.

Artikel 57. Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet langer aan de toekenningsvoorwaarden voldoet, meer bepaald bij een verhuizing binnen of buiten de gemeente, moet hij het Agentschap daarvan op de hoogte brengen en geeft hij de kaart terug indien het om een materiële kaart gaat zoals opgelegd door het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Artikel 58. ~~Zowel voor materiële als virtuele kaarten~~ Het Agentschap annuleert van rechtswege de (materiële of virtuele) vrijstellingskaarten waarvoor de voorwaarden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer aan de toekenningsvoorwaarden voldoet.

Artikel 59. In geval het plan met de deelsectoren voor parkeren of de vaste parkeersectoren

wordt gewijzigd, zullen de betreffende vrijstellingskaarten worden vervangen vanaf de datum dat de nieuwe kaart van kracht wordt.

Artikel 60. In het kader van een optimale coördinatie en een rationeel beheer, inzonderheid in het kader van het project voor sectorindeling van het gewest, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten in voorkomend geval erkend worden op het grondgebied van de gemeente.

Artikel 61. Er wordt geen vrijstellingskaart uitgereikt voor:

- Voertuigen van 3,5 ton en meer
- Voertuigen van minder dan 3,5 ton van het volgende type (categorie DIV):
 - Aanhangwagen
 - Autocaravan
 - Bus en autocar
 - Takelwagen
 - Kraanvoertuig
 - Liftvrachtwagen
 - Landbouwmateriaal (waaronder quad)
 - Industrieel materieel
 - Landbouwvoertuigen
 - Kentekenplaten bestemd voor "proefritten" en die beginnen met "ZZ"

Deze lijst is niet-exhaustief.

Bij wijze van uitzondering hebben voertuigen die zijn toegewezen aan een openbare dienstverleningsopdracht een vrijstellingskaart.

AFDELING 2.- VRIJSTELLINGSKAART "BUURTBEWONER"

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 62. De "bewonerskaart" is beschikbaar voor:

- Personen ingeschreven in het bevolkingsregister, het vreemdelingenregister of het wachtregister van de betreffende gemeente;
- Bij inschrijving in het wachtregister van de gemeente wordt de bewonerskaart uitgereikt tegen het jaartarief maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Indien de domiciliëring door de gemeente wordt aanvaard, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of een jaar en 9 maanden, mits extra betaling (tarief voor 2 jaar);
- Personen die gedomicilieerd zijn in de gemeente en die over een voertuig beschikken dat is ingeschreven in het buitenland, gedurende de periode van aanvraag van een Belgische inschrijving;
- In geval van een buitenlandse kentekenplaat die ingeruild moet worden voor een Belgische kentekenplaat wordt de bewonerskaart uitgereikt tegen het jaartarief maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Indien de kentekenplaat daadwerkelijk ingeruild wordt, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart

verlengd met 9 maanden of een jaar en 9 maanden, mits extra betaling (tarief voor 2 jaar);

- Personen die een tweede verblijfplaats hebben in de betreffende gemeente;
- Personen ingeschreven in het bevolkingsregister of het wachtregister van de betreffende gemeente en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door de Administratie erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, van wie er minstens twee gedomicilieerd zijn in één of meerdere verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Onderafdeling 2.- Aantal kaarten per gezin

Artikel 63. Het aantal kaarten per gezin is beperkt tot twee.

Artikel 64. In afwijking van het eerste lid kan een derde vrijstellingskaart worden uitgereikt indien het gezin aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Het gezin telt minstens drie volwassenen en
- Bewijs dat dit derde voertuig effectief op naam van een derde persoon in het gezin is ingeschreven.

Artikel 65. Het aantal per gezin toegekende kaarten mag evenwel niet hoger zijn dan het aantal in het gezin aanwezige rijbewijzen.

Onderafdeling 3.- Prijs en geldigheidsduur van de "bewonerskaart"*

Artikel 66. De prijs en geldigheidsduur worden als volgt bepaald:

- Eerste vrijstellingskaart voor het gezin: 10 euro per jaar of 20 euro voor twee jaar.
- Tweede vrijstellingskaart voor het gezin: 50 euro per jaar of 100 euro voor twee jaar
- Derde vrijstellingskaart: 600 euro per jaar.
- Voor personen met een tweede verblijf kan slechts één kaart worden uitgereikt voor 250 euro per jaar.
- In geval van wijziging van buitenlandse inschrijving in Belgische inschrijving: tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin. De geldigheidsduur van de kaart is in eerste instantie beperkt tot 3 maanden. In tweede instantie kan de geldigheid van de kaart worden verlengd met 9 maanden indien de buitenlandse inschrijving effectief wordt veranderd in een Belgische inschrijving.
- Het basistarief wordt echter verhoogd met 120 euro voor elk voertuig langer dan 5 meter. Er kan slechts één kaart uitgereikt worden per huishouden voor een wagen die langer is dan 5m. Een bewonerskaart wordt evenwel niet uitgereikt voor een bedrijfswagen langer dan 5 meter waarvan het bedrijf haar exploitatiezetel niet op het grondgebied van Koekelberg heeft.
- Het tarief voor voertuigen gedeeld door particulieren hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de gemeente heeft bepaald voor de sector(en) waarvoor de vrijstellingskaart wordt aangevraagd.

Onderafdeling 4.- Soorten zones waarin de vrijstellingskaart
geldig is

Artikel 67. De vrijstellingskaart "buurtbewoner" is geldig in de groene en blauwe zones en in de zones voorbehouden voor "buurtbewoners".

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 68. De houders van een bewonerskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector die hen werd toegewezen.

Onderafdeling 6.- Documenten die moeten worden voorgelegd
voor het verkrijgen van een vrijstellingskaart

Artikel 69. De documenten die moeten worden voorgelegd, zijn die welke op het aanvraag- of verlengingsformulier vermeld staan.

AFDELING 3.- VRIJSTELLINGSKAART "PROFESSIONEEL"

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 70. Komen in aanmerking voor dit type kaart:

- Bedrijven en zelfstandigen;
- Onderwijsinstellingen;
- Personeelsleden van de politiezone waartoe de gemeente behoort.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 71. De prijzen voor de kaarten voor bedrijven en zelfstandigen zijn als volgt:

- 200 euro per jaar voor elk van de vijf eerste kaarten; behalve voor elektrische auto's, waarvoor het bedrag wordt vastgesteld op 50 euro;
- 300 euro per jaar voor de zesde t.e.m. de twintigste kaart, behalve voor elektrische auto's, waarvoor het bedrag wordt vastgesteld op 200 euro;
- 600 euro per jaar voor de eenentwintigste t.e.m. de dertigste kaart, behalve voor elektrische auto's, waarvoor het bedrag wordt vastgesteld op 200 euro;
- 800 euro per jaar voor elke bijkomende kaart

Artikel 72. De prijs van de kaart voor onderwijsinstellingen bedraagt 75 euro per jaar per sector

Artikel 73. De prijs voor de personeelsleden van de politiezones bedraagt 75 euro per jaar per sector

Onderafdeling 3.- Bijzondere modaliteiten voor bedrijven en
zelfstandigen

Artikel 74. Voor elk bedrijf met meer dan 60 werknemers is het aantal vrijstellingskaarten beperkt tot de helft van het personeel in loondienst.

Artikel 75. De aanvrager dient een attest voor te leggen waaruit blijkt hoeveel personen hij in

loondienst heeft.

Onderafdeling 4.- Prijzen - Bijzondere modaliteiten betreffende de politiediensten en de onderwijsinstellingen

Artikel 76. Wanneer het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere commissariaten, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de commissariaten gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Artikel 77. Wanneer het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere scholen, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de scholen gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Onderafdeling 5.- Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 78. De vrijstellingskaart "professioneel" is geldig in de blauwe en groene zones.

Onderafdeling 6.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 79. De houders van die vrijstellingskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector(en) die aan hen werd(en) toegewezen.

Onderafdeling 7.- Indiening van de aanvraag

Artikel 80. Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone stelt één verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te halen bij het Agentschap.

Artikel 81. Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone verdeelt de kaart onder het personeel volgens zijn eigen regels.

Artikel 82. In elk geval moet de aanvraag voor de vrijstellingskaart "professioneel" vergezeld zijn van een scholenvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, naargelang het geval, of een goedgekeurd equivalent daarvan.

AFDELING 4.- VRIJSTELLINGSKAART "BEZOEKER"

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 83. De vrijstellingskaart "bezoeker" is beschikbaar voor de bezoeker(s) van een gezin. De kaart wordt steeds uitsluitend uitgereikt aan Brusselse gezinnen, voor hun bezoekers.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 84. De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,5 euro per voertuig per periode van 4

uur en 30 minuten.

Onderafdeling 3.- Aantal perioden per gezin per jaar

Artikel 85. Per jaar en per gezin kan een onbeperkt aantal parkeerperioden (4u30) worden toegekend.

Onderafdeling 4.- Soorten reglementering waarin de
vrijstellingskaart geldig is

Artikel 86. De vrijstellingskaart "bezoeker" is geldig in de groene en blauwe zones.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 87. De kaart "bezoeker" is geldig binnen de grenzen van de parkeersector die eraan werd toegewezen.

Artikel 88. Gezinnen die een vrijstellingskaart "buurtbewoner" hebben voor de betreffende gemeente krijgen dezelfde parkeersector toegewezen als die van hun bewonerskaart.

AFDELING 5.- VRIJSTELLINGSKAART "BEZOEKER" TYPE 2

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 89. De vrijstellingskaart "bezoeker" type 2 is beschikbaar voor iedereen die op het grondgebied van de gemeente moet parkeren.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 90. De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 6 euro per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 3.- Aantal perioden

Artikel 91. Per jaar en per kentekenplaat kunnen maximaal 100 parkeerperioden (4u30) worden toegekend.

Onderafdeling 4.- Soorten reglementering waarin de
vrijstellingskaart geldig is

Artikel 92. De vrijstellingskaart "bezoeker" type 2 is geldig in de blauwe zones.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 93. De kaart "bezoeker" type 2 is geldig binnen de grenzen van de parkeersector die eraan werd toegewezen.

HOOFDSTUK II.- VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE UITSLUITEND DOOR HET PARKEERAGENTSCHAP WORDEN UITGEREIKT

Artikel 94. De vrijstellingskaarten "zorgverlener van dringende medische hulp", "medische

zorgverlener aan huis", "autodelen" en de kaart "professioneel" worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en voorwaarden zoals vastgelegd door de bevoegde administratieve overheid.

HOOFDSTUK III.- VRIJSTELLINGSKAART UITGEREIKT DOOR DE FOD SOCIALE ZEKERHEID

Artikel 95. De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap geldt als vrijstellingskaart.

Artikel 96. De kaart is geldig in alle door het Gewest bepaalde parkeersectoren in de rode, oranje, grijze, blauwe, groene en "evenementen"-zones.

TITEL V.- OVERGANGSBEPALINGEN:

De bepalingen van deze titel zijn in afwijking van de artikelen van dit reglement van toepassing vanaf de inwerkingtreding tot 31 december 2020.

Artikel 97. In afwijking van artikel 62 worden de prijs en geldigheidsduur als volgt bepaald:

- Eerste vrijstellingskaart voor het gezin: 5 euro per jaar
- Tweede vrijstellingskaart voor het gezin: 50 euro per jaar
- Derde vrijstellingskaart: 200 euro per jaar.

Artikel 98. In afwijking van artikel 66, en tenzij bij gunstigere bepaling, lopen de prijzen van de kaarten voor bedrijven en zelfstandigen als volgt op:

- 150 euro per jaar voor elk van de vijf eerste kaarten;
- 250 euro per jaar voor de zesde t.e.m. de twintigste kaart;
- 500 euro per jaar voor de eenentwintigste t.e.m. de dertigste kaart;
- 600 euro per jaar voor elke bijkomende kaart.

TITEL IV.- SLOTBEPALING

Artikel 99. Het gemeentecollege delegeert de opstelling van de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaarten aan het Agentschap.

Artikel 100. Dit reglement treedt in werking op 1 juni 2020.

Artikel 101. Artikel 101 Bij verschillen tussen de Franstalige en de Nederlandstalige versie van dit reglement heeft de Franse versie voorrang.

De gemeentesecretaris,

De eerste schepen-voorzitter,

De burgemeester,