



**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE SINT-JANS-MOLENBEEK**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig

Catherine Moureaux, *Voorzitster van de Raad* ;
 Françoise Schepmans, Abdellah Achaoui, Amet Gjanaj, Olivier Mahy, Houria Ouberri, Jamel Azaoum, Georges Van Leeckwyck, Maria Gloria Garcia-Fernandez, *Schepenen* ;
 Jamal Ikazban, Ahmed El Khannouss, Danielle Evraud, Dirk De Block, Ann Gilles-Goris, Hassan Ouassari, Yassine Akki, Mohamed El Bouazzati, Rachid Mahdaoui, Khalil Boufraquech, Luc Vancauwenberge, Laurent Mutambayi, Laetitia KALIMBIRIRO NSIMIRE, Mohamed Amine Akrouh, Khadija Zamouri, Pascal Paul Duquesne, Rajae Maouane, Théophile Emile Taelemans, Didier Fabien Willy Milis, Abdallah Kanfaoui, Emre Sumlu, Rachid Ben Salah,
Gemeenteraadsleden ;
 Marijke Aelbrecht, *Wvd. Secretaris*.

Verontschuldigd

Jef Van Damme, *Schepen* ;
 Paulette Piquard, Michel Eylenbosch, Tania Dekens, Leonidas Papadiz, Hicham Chakir, Carine Liekendael, Hind Addi, Mohamed Daif, Saliha Raiss, Mohammed EL BOUZIDI, Joke Vandenbempt, Taoufik Hamzaoui, Patrick Bacart, *Gemeenteraadsleden* ;
 Gilbert Hildgen, *Adjunct secretaris*.

Zitting van 23.02.22

#Onderwerp : Mobiliteit - Reglement betreffende het gemeentelijk parkeerbeleid - Aanpassing. #

Openbare zitting

Mobiliteit

DE RAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, in het bijzonder de artikelen 117 en volgende;
 Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
 Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016;
 Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016*;
 Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode);
 Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 oktober 2016;
 Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 oktober 2016 waarvan de wijzigingen werden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 12 december 2016 en waarvan de nieuwe bepalingen van kracht werden op 1 januari 2017;
 Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016;
 Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren;
 Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 inzake parkeerkaarten voor personen met een handicap;
 Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
 Gelet op de Wegcode;
 Gelet op eventuele hierboven niet vermelde tekstwijzigingen;

Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen dient te worden nagestreefd, en daarom een retributie dient te worden vastgesteld in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeerperiode;

Overwegende dat de uitbreiding van gereguleerde parkeerzones alsook de parkeerdruk vereist dat parkeermogelijkheden worden gegeven aan de bewoners van de gemeente;

Overwegende dat de vermindering, alsook de creatie en de verbetering van de parkeermogelijkheden voor de gemeente aanzienlijke lasten op het vlak van personeel en financiële middelen met zich meebrengen;

Overwegende dat een aanpassing van ons reglement aan de verschillende wetgevende en technische veranderingen die onlangs werden doorgevoerd noodzakelijk blijkt;

BESLUIT :

Het reglement in beraadslaging genomen door de gemeenteraad van 25 november 2021 wordt vervangen als volgt:

TITRE I.- ALGEMENE BEPALINGEN

CHAPITRE I.- TOEPASSINGSGBIED VAN HET GEMEENTELIJK PARKEERBELEID

Artikel 1.- Dit reglement is van toepassing op elk motorvoertuig.

Artikel 2.- Het reglement is van toepassing op elke openbare weg en elke openbare plaats in de zin van de Wegcode.

CHAPITRE II.- DEFINITIES

Artikel 3.- Voor de toepassing van dit reglement verstaat men onder:

1° Administratie: Brussel Mobiliteit.

2° Parkeeragentschap: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap.

3° Autocar: elk voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd motorvoertuig met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, zoals omschreven in artikel 2.66 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

4° Vrijstellingskaarten: de vrijstellingskaarten bedoeld door de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, en haar uitvoeringsbesluiten, waarbij de vrijstellingskaarten "materieel" of "virtueel" kunnen zijn.

5° Verbinding: elektronische identificatie om te kunnen opladen of een rotatietarief te betalen aan de exploitant van de infrastructuur.

6° Parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en bepaald in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

7° Gereserveerde plaatsen: parkeerplaats die in voorkomend geval uitsluitend bestemd is voor voertuigen van personen met een handicap, taxi's, fietsen, gemotoriseerde tweewielers, motorvoertuigen voor het deelvoertuigstelsel, vrachtwagens, motorvoertuigen voor laden en lossen het lossen van personen en goederen, evenals elke andere categorie voertuigen die door de regering zijn aangewezen door de regering, zoals bepaald door de ordonnantie van 22 januari 2009 betreffende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de daaropvolgende wijzigingen.

8° Bedrijven en zelfstandigen: de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke of exploitatiezetel in een van de 19 Brusselse gemeenten. Met "persoon" wordt hier de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met "bedrijf" wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van Vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die worden beoogd door de wet op de temporalieën der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking

van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's;

9° Onderwijsinstelling: elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, gevestigd in een van de 19 Brusselse gemeenten.

10° Elektrische laadpaal: infrastructuur die het opladen van een of meer elektrische voertuigen mogelijk maakt. De terminal heeft minimaal één oplaadpunt gematerialiseerd door een stopcontact.

11° Gezin: het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleen levend persoon, hetzij door twee of meer personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond door een attest samenstelling gezin.

12° Bevoegde minister: de minister die bevoegd is voor Vervoer.

13° Ordonnantie: de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en haar latere wijzigingen.

14° Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie. Die duur wordt behouden zelfs in het geval van een uitbreiding of beperking van de betalende periode.

15° Bedrijfsvervoerplan: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, dat zijn mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.

16° Schoolvervoerplan of gelijkwaardig: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, dat haar mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.

17° Aansluiting: fysieke aansluiting van een elektrisch voertuig op de laadpaal, zoals omschreven in dit artikel, om dat voertuig op te laden.

18° Tweede verblijfplaats of tweede verblijf: een tweede verblijf op het grondgebied van de gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt.

19° Parkeersector en deelsector: de geografische zone die de grenzen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.

20° Parkeerticket: document afgeleverd door de parkeerautomaat conform huidig reglement. Het parkeerticket kan ofwel gratis zijn, voor een duur van 15 minuten, ofwel betalend voor een duur bepaald door de gebruiker en/of het type gereguleerde zone. Het "materiële" parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling enz.)

21° Gebruiker: de bestuurder van het motorvoertuig dat een parkeerplaats inneemt of, indien deze niet gekend is, de persoon op wiens naam het motorvoertuig is ingeschreven.

22° Gedeelde voertuigen: de voertuigen van autodeeloperators in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operators van gedeelde motorvoertuigen, en de latere wijzigingen daarvan.

23° Tussen particulieren gedeelde auto's: voertuigen die gedeeld worden via een erkend autodeelsysteem voor particulieren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren.

24° Gereguleerde zones: de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.

25° Retributie: bedrag verschuldigd voor het gebruik van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

26° Politiezone: een van de zes zones van de lokale politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest dat verschillende gemeenten omvat.

27° Kentekenplaat: kenteken in de zin van artikel 20 van het Koninklijk Besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (kentekenplaat).

TITRE II.- GEREGLEMENTEERDE ZONES

CHAPITRE I.- SOORTEN ZONES

Afdeling 1.- RODE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 4.- De maximale parkeertijd in een rode zone is 2 uur

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 5.- De retributie die is verschuldigd in de rode zone bedraagt:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 1,50 euro voor het tweede half uur;
- 3 euro voor het tweede uur.

Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Artikel 6.- Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 7.- Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

Artikel 8.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 9.- In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten wordt de reglementering toegepast van 09u tot 21u, van maandag tot zaterdag, met uitzondering van feestdagen, in de straten waar de signalisatie het voorziet.

Artikel 10.- Gelet op het uitzonderlijk karakter van de rode zone (commerciële zone met in tijd beperkt parkeren), het parkeren door houders van de kaart voor personen met beperkte mobiliteit is gratis voor een periode van maximaal twee uur, onder voorbehoud van het aanbrengen van de parkeerschijf met daarop het tijdstip van aankomst. Deze bepaling is enkel van toepassing voor dit soort zone.

Afdeling 2.- GROENE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 11.- De maximale parkeertijd is niet gelimiteerd in tijd:

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 12.- De retributie die is verschuldigd in de oranje zone bedraagt:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 0,50 euro voor het tweede half uur;
- 2 euro voor het tweede uur;
- 1,50 euro voor ieder bijkomend uur.

Artikel 13.- Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Artikel 14.- Voor eenzelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 15.- Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

Artikel 16.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 17.- In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten wordt de reglementering toegepast van 9u tot 21u, van maandag tot zaterdag in de straten waar de signalisatie het voorziet.

Afdeling 3.- BLAUWE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 18.- De toegelaten parkeertijd is bedraagt maximaal 2 uur.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 19.- Parkeren in de blauwe zone is gratis voor de duur van de toegestane parkeertijd met behulp van de parkeerschijf

Artikel 20.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze sector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 21.- In afwijking van artikel 5, lid 2 van de ordonnantie en van artikel 4, lid 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten wordt de reglementering toegepast van 9u tot 21u, van maandag tot zaterdag (behalve anders aangeduid door de signalisatie), in de straten waar de signalisatie het voorziet.

Afdeling 4.- LEVERINGSZONE

Onderafdeling 4.- Bedrag

Artikel 22.- De forfaitaire retributie voor parkeren in dit soort zone bedraagt 100 euro per parkeerperiode

Onderafdeling 5.- Uurregeling

Artikel 23.- De reglementering van de leveringszone wordt toegepast volgens de modaliteiten aangegeven op de verkeerstekens.

Afdeling 5.- DE ZONE "RIVERAINS-BEWONERS"

Onderafdeling 1.- Bedrag

Artikel 24.- De forfaitaire retributie zonder plaatsing van de voor die zone passende vrijstellingskaart bedraagt 25 euro per parkeerperiode

Onderafdeling 2.- Bijzonderheden

Artikel 25.- Gezien het uitzonderlijke karakter van bepaalde wegen (vb : doodlopende straat, enz.), mogen enkel personen die woonachtig zijn in deze straat en in het bezit zijn van een doorlatingskaart parkeren in deze straat.

Artikel 26.- De vrijstellingskaarten die speciaal voor deze bewoners worden uitgereikt, zijn ook geldig in de groene en blauwe zones.

Afdeling 6.- 'KISS & RIDE'-ZONE

Onderafdeling 3.- Duur

Artikel 27.- De maximaal toegelaten parkeertijd is die aangegeven op de hiervoor voorziene verkeerstekens.

Onderafdeling 4.- Bedrag

Artikel 28.- Bij overschrijding van de op de daartoe bestemde verkeersborden aangegeven tijd, of bij het ontbreken daarvan, wanneer het voertuig langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen of voor het laden of lossen van dingen, bedraagt het bedrag van de forfaitaire retributie 100 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 5.- Uurregeling

Afdeling 7.- ZONE ELEKTRISCH OPLADEN

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 29.- Parkeren in zones "Elektrisch opladen" is gratis, mits de gebruiker van het voertuig in kwestie verbonden is en zijn voertuig fysiek aansluit op de laadpaal.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 30.- Gebruikers van niet-elektrische motorvoertuigen of van een elektrisch voertuig dat geparkeerd wordt zonder verbinding of fysieke aansluiting moeten een forfaitaire retributie van 100 euro per parkeerperiode betalen.

Afdeling 8.- ZONES BUSSEN

Onderafdeling 1.- Zone "Drop & Ride"

Artikel 31.- Autocars mogen gratis in zones "Drop & Ride" parkeren gedurende de tijd vermeld op de betreffende verkeersborden.

Artikel 32.- Indien de tijd vermeld op het betreffende verkeersbord overschreden wordt of als een dergelijk verkeersbord ontbreekt, maar het voertuig langer stilstaat dan nodig is om personen te laten in- of uitstappen of om goederen te laden en te lossen, is een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode verschuldigd.

Onderafdeling 2.- Zone "Wait & Ride"

Artikel 33.- Autocars mogen gedurende maximaal 4 uur en 30 minuten gratis parkeren in een zone "Wait & Ride".

Artikel 34.- De retributie bedraagt 1 euro per kwartier.

Artikel 35.- Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 36.- Indien de toegelaten parkeertijd voor een autocar werd overschreden, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag 50 euro per parkeerperiode bedraagt.

Onderafdeling 3.- Zone "Sleep & Ride"

Artikel 37.- Autocars mogen gratis en zonder beperking in de tijd parkeren in zones "Sleep & Ride".

Afdeling 9.- ZONE VRACHTWAGENS

Artikel 38.- Vrachtwagens mogen parkeren als ze een retributie van 0,50 euro per uur betalen.

Artikel 39.- Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 40.- Indien de verschuldigde retributie niet werd betaald of de betaalde parkeertijd werd overschreden, wordt de gebruiker van de vrachtwagen geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag 50 euro per parkeerperiode bedraagt.

Afdeling 10.- ANDERE TYPE VOERTUIGEN

Artikel 41.- De gemeente behoudt zich het recht voor om op basis van de wetgeving met betrekking tot parkeren andere soorten zones aan te leggen.

CHAPITRE II.- BETALEND PARKEREN OP PLAATSEN UITGERUST MET PARKEERAUTOMATEN: ALGEMEEN

Artikel 42.- [Het parkeren in zones met parkeerautomaten wordt geregeld volgens de modaliteiten en voorwaarden die vermeld staan op die toestellen.]

Artikel 43.- De verschuldigde retributie moet vooraf worden betaald, vanaf het moment dat het voertuig wordt geparkeerd, door muntstukken in de parkeerautomaat te steken of met een debet- of kredietkaart of met een andere technologie zoals sms of apps (indien voorhanden) conform de vermeldingen op de parkeerautomaten of elke andere hiervoor voorziene signalisatie.

Artikel 44.- De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode, waarvan de duur wordt bepaald door het betaalde bedrag. Voorzien in een algemene regeling voor motorfietsen.

Artikel 45.- In geval de verschuldigde retributie niet werd betaald of de betaalde parkeertijd of maximaal toegestane parkeertijd werd overschreden, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag per parkeerperiode varieert naargelang het soort zone.

Artikel 46.- De gebruiker is aansprakelijk voor alle kosten die verband houden met het gebruik van technologie (sms, app, enz.) om een parkeerrecht te verkrijgen. Deze bepaling kan ook gelden voor parkeren in de blauwe zone. Deze kosten worden opgeteld bij het tarief van de regelgeving die geldt voor de parkeerzone.

Artikel 47.- Geen enkele bepaling in huidig reglement geeft aanleiding tot enige vorm van bewaking van de op de weg geparkeerde voertuigen.

CHAPITRE III.- INNINGSPROCEDURE*

Artikel 48.- De forfaitaire retributie moet worden betaald binnen de vijf dagen te rekenen vanaf het verzoek tot betaling.

Artikel 49.- Indien binnen die termijn het gehele bedrag niet werd betaald, wordt een kosteloze eerste herinnering verzonden.

Artikel 50.- Indien een tweede herinnering nodig is, wordt de retributie vermeerderd met 15 euro.

Artikel 51.- Wanneer na de tweede aanmaning het forfaitaire bedrag voor het parkeren op de openbare weg onbetaald blijft en de schuldeiser overgaat tot minnelijke inning, is de ambtenaar of de met de inning belaste dienstverlener bevoegd tot vermeerdering van de schuld van een extra forfaitair bedrag van 15 EUR bedoeld om alle kosten in verband met invordering te dekken, inclusief aanmaningskosten. Dit bedrag blijft verschuldigd in geval van gerechtelijke invordering.

Artikel 52.- Bij blijvende wanbetaling zal de retributie worden geïnd langs burgerrechtelijke weg of desgevallend bij dwangbevel.

Artikel 53.- De kosten, rechten en gemaakte uitgaven tijdens alle fases van inning van de verschuldigde bedragen zijn ten laste van de schuldenaar.*

TITRE III.- VRIJSTELLINGSKAARTEN

CHAPITRE IV.- VRIJSTELLINGSKAARTEN UITGEREIKT DOOR DE GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN GELDIG OP HET GEMEENTELIJK GRONDGEBIED EN INDIEN VAN TOEPASSING IN GRENSGEBIEDEN MET AANGRENZENDE GEMEENTEN

Afdeling 11.- RICHTLIJNEN VAN DE GEMEENTEN

Artikel 54.- De hieronder vermelde vrijstellingskaarten kunnen op aanvraag worden toegekend door het Agentschap De gemeente heeft evenwel de mogelijkheid om het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied te beperken.

Artikel 55.- De vrijstellingskaart zal pas worden toegekend na eenmalige betaling van het integrale bedrag en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenningsvoorwaarden en het bewijs daarvan heeft bezorgd.

Artikel 56.- Voor wat de ingeschreven voertuigen betreft: de vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan de nummerplaat geregistreerd werd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de sector(en) toegekend bij de registratie.

Artikel 57.- Voor wat de niet-ingeschreven voertuigen betreft: de vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan het merk van het voertuig met het chassisnummer geregistreerd werd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de sector(en) toegekend bij de registratie.

Artikel 58.- Een wijziging van de kentekenplaat gedurende de geldigheidsperiode van de kaart kan slechts worden verkregen na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die deze wijziging rechtvaardigen. In voorkomend geval moet de begunstigde van de vrijstellingskaart de gemeente binnen de vijf werkdagen op de hoogte stellen van de wijziging.

Artikel 59.- Het bedrag voor het eerste jaar blijft integraal verschuldigd. Het bedrag van de retributie bovenop dit bedrag voor het eerste jaar wordt, in voorkomend geval, terugbetaald ten belope van de nog resterende volledige maanden waarin de vrijstellingskaart niet werd gebruikt.

Artikel 60.- De aanvrager van een vrijstellingskaart draagt de eventuele kosten die verbonden zijn aan het gebruik van technologie bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart. Niet alle telefoonoperators laten de betaling per sms, app, enz. in Brussel toe.

Artikel 61.- Het Agentschap is niet verplicht om de houders ervan op de hoogte te brengen dat de geldigheidsduur van hun kaart bijna verstreken is. Dit is hun eigen verantwoordelijkheid. In geval van vergetelheid kunnen zij zich in geen geval tegen de gemeentelijke overheid keren. In de praktijk informeert het Agentschap de houders van een vrijstellingskaart over de vervaldatum ervan 30 dagen voordat deze verloopt. Het Agentschap garandeert echter niet de correcte levering van zijn communicatie aan de betrokken ontvangers, noch per post, noch via enig ander middel.

Artikel 62.- Iedere aanvraag voor verlenging moet bij het Agentschap worden ingediend ten vroegste 49 werkdagen voordat de vorige geldigheidsperiode verstreken is.

Artikel 63.- De lijst van documenten om elk type kaart te verkrijgen, is alleen ter informatie en niet-uitputtend. De aanvrager moet zich steeds baseren op het aanvraagformulier voor de gewenste kaart.

Artikel 64.- Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet meer aan de toekenningsvoorwaarden voldoet, moet hij het Agentschap daarvan op de hoogte brengen door de kaart terug te geven indien het om een materiële kaart gaat zoals opgelegd door het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.]

Artikel 65.- Zowel voor materiële als virtuele kaarten annuleert het Agentschap van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor de voorwaarden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden.

Artikel 66.- Wanneer de gemeente een maatregel vaststelt die tot gevolg heeft dat een parkeerkaart ongeldig wordt, wordt de inschrijving van het kentekenplaat binnen de in de kennisgeving van de beschikking vermelde termijn geschrapt.

Artikel 67.- In geval het plan met de deelsectoren voor parkeren of de vaste parkeersectoren wordt gewijzigd, zullen de betreffende vrijstellingskaarten worden vervangen vanaf de datum dat de nieuwe kaart van kracht wordt.

Artikel 68.- In het kader van een optimale coördinatie en een rationeel beheer, inzonderheid in het kader van het project voor sectorindeling van het gewest, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten, in voorkomend worden erkend op het grondgebied van de gemeente.

Artikel 69.- Er wordt geen vrijstellingskaart uitgereikt voor:

- Voertuigen van 3,5 ton en meer

- Voertuigen van minder dan 3,5 ton van het volgende type (categorie DIV):
- Takelwagen
- Aanhangwagens
- Autocaravan
- Bus en autobussen
- Landbouwmateriaal (waaronder quads)
- Industrieel materiaal
- Trekkers
- Kentekenplaten bestemd voor "proefritten" die beginnen met "ZZ"

Deze lijst is niet volledig

Afdeling 12.- VRIJSTELLINGSKAART "BUURTBEWONER"

Onderafdeling 4.- Begunstigden

Artikel 70.- Kunnen genieten van de "bewonerskaart":

- Personen ingeschreven in het bevolkingsregister of wachtregister van de betreffende gemeente. In geval van inschrijving in het wachtregister van de gemeente wordt de bewonerskaart uitgegeven tegen het jaarlijkse tarief, maar voor een beperkte periode van 3 maanden. In geval van aanvaarding van de domiciliëring door de gemeente wordt de geldigheid van de derogatiekaart verlengd voor een periode van 9 maanden of een jaar en 9 maanden voor een extra betaling (tarief voor 2 jaar)
- Personen die een tweede verblijfplaats hebben in de betreffende gemeente;
- Personen ingeschreven in het bevolkingsregister of het wachtregister van de gemeente in kwestie en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door de Administratie erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, waarvan er minstens twee gedomicilieerd zijn in een of meerdere verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Onderafdeling 5.- Aantal kaarten per gezin

Artikel 71.- Het aantal kaarten per gezin is beperkt tot twee. Een gezin samengesteld uit ten minste 5 leden van boven de 18 jaar kan echter over drie vrijstellingskaarten beschikken

Onderafdeling 6.- Prijs en geldigheidsduur van de "bewonerskaart"

Artikel 72.- De prijs en geldigheidsduur worden als volgt bepaald:

- Eerste vrijstellingskaart voor het gezin: 30 euro per jaar of 60 euro voor twee jaar;
- Tweede vrijstellingskaart voor het gezin: 100 euro per jaar (geen mogelijkheid om dit soort kaart voor 2 jaar te nemen);
- Derde vrijstellingskaart: 600 euro per jaar (geen mogelijkheid om dit soort kaart voor 2 jaar te nemen);
- Voor personen met een tweede verblijf kan slechts één kaart worden uitgereikt voor: [minimum] 250 euro voor 12 maanden.
- In geval van wijziging van buitenlandse inschrijving in Belgische inschrijving: tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin.
- Het tarief voor voertuigen gedeeld door particulieren hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de gemeente heeft bepaald voor de sector(en) waarvoor de vrijstellingskaart wordt aangevraagd.

Onderafdeling 7.- Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 73.- De vrijstellingskaart "buurtbewoner" is geldig binnen de groene en blauwe, alsook in de zones voorbehouden voor "buurtbewoners".

Onderafdeling 8.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 74.- De houders van een bewonerskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector die hen werd toegewezen.

Onderafdeling 9.- Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van een vrijstellingskaart

Artikel 75.- De aanvrager moet volgende documenten voorleggen:

- het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij er permanent over kan beschikken als hij niet de eigenaar is.
- voor een tussen particulieren gedeeld voertuig: het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs van betaling van de aansluiting bij een gespecialiseerd platform voor autodelen tussen particulieren en de overeenkomst die de partijen betrokken bij het delen van het voertuig verbindt.
- voor een leasingvoertuig: het bewijs van leasing dat de naam van de aanvrager uitdrukkelijk moet vermelden

- voor bedrijfsvoertuigen: een attest van het bedrijf dat aantoont dat de aanvrager de enige gebruiker is.
- voor een voertuig op naam van een derde persoon, moet de aanvrager verplicht een kopie voorleggen van de verzekeringspolis waarop is vermeld dat hij de hoofdbestuurder van het voertuig is.
- de identiteitskaart, of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager in het geval deze zich niet persoonlijk aanbiedt.

Deze lijst dient ter informatie en is niet volledig.

Afdeling 13.- VRIJSTELLINGSKAART "PROFESSIONEEL"

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 76.- Komen in aanmerking voor dit type kaart:

- Bedrijven en zelfstandigen
- Onderwijsinstellingen
- Personeelsleden van de politiezone waar de gemeente aan verbonden is.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 77.- De prijzen voor de kaarten voor bedrijven en zelfstandigen zijn als volgt:

- 150 euro per jaar voor elk van de eerste vijf kaarten;
- 250 euro per jaar voor de zesde t.e.m. de twintigste kaart;
- 500 euro per jaar voor de eenentwintigste t.e.m. de dertigste kaart;
- 600 euro per jaar voor elke bijkomende kaart.

Artikel 78.- De prijs van de kaart voor onderwijsinstellingen en de openbare kribben bedraagt 75 euro/jaar per sector.

Artikel 79.- De prijs voor de personeelsleden van de politiezones: 75 euro/jaar per sector

Onderafdeling 3.- Prijzen - Bijzondere modaliteiten betreffende de politiediensten en de onderwijsinstellingen

Artikel 80.- Wanneer het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere commissariaten, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de commissariaten gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Artikel 81.- Wanneer het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere scholen, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de scholen gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Onderafdeling 4.- Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 82.- De vrijstellingskaart "professioneel" is geldig in de groene en blauwe zones.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 83.- De houders van die vrijstellingskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector(en) die hen werd(en) toegewezen.

Onderafdeling 6.- Indiening van de aanvraag

Artikel 84.- Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone stelt één verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te halen bij de het Agentschap.

Artikel 85.- Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone verdeelt de kaart onder het personeel volgens zijn eigen regels.

Onderafdeling 7.- Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

Artikel 86.- De lijst van te bezorgen documenten staat op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart

Artikel 87.- In elk geval moet de aanvraag voor de vrijstellingskaart "professioneel" vergezeld zijn van een scholenvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, naargelang het geval, of een goedgekeurd equivalent daarvan.

Afdeling 14.- VRIJSTELLINGSKAART "BEZOEKER" – TYPE I

Onderafdeling 1.- Begunstigde

Artikel 88.- Kunnen genieten van de vrijstellingskaart "bezoeker", de bezoeker(s) van een gezin. De kaart wordt uitsluitend uitgereikt aan molenbeekse gezinnen, voor hun bezoekers.

Onderafdeling 2.- Prijs en aantal dagen per gezin per jaar

Artikel 89.- De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 5 euro voor 63 dagen.

Onderafdeling 3.- Soorten reglementering waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 90.- De vrijstellingskaart "bezoeker" is geldig in de groene en blauwe zones.

Onderafdeling 4.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 91.- De kaart "bezoeker" is geldig binnen de grenzen van de parkeersector die eraan werd toegewezen.

Artikel 92.- Gezinnen die een vrijstellingskaart "buurtbewoner" hebben voor de betreffende gemeente krijgen dezelfde parkeersector toegewezen als die van hun "bezoekerskaart".

Afdeling 15.- VRIJSTELLINGSKAART « BEZOEKER » - TYPE II

Onderafdeling 1.- Begunstigde

Artikel 93.- Kunnen genieten van de vrijstellingskaart "bezoeker" van het Type II, iedere persoon die op het grondgebied parkeert.

Artikel 94.- Dit type vrijstellingskaart biedt een oplossing voor verschillende soorten gebruikers, mits het gewicht van hun voertuig lager is dan 3,5T.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 95.- De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,5 euro per voertuig per periode van 4u30, of van 5 euro per dag.

Onderafdeling 3.- Type regelgeving waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Artikel 96.- De vrijstellingskaart « bezoeker » is geldig in de groene en blauwe zones.

Onderafdeling 4.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 97.- De kaart "bezoeker" is geldig binnen de grenzen van de parkeersector die eraan werd toegewezen.

CHAPITRE V.- VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE UITSLUITEND DOOR HET PARKEERAGENTSCHAP WORDEN UITGEREIKT

Artikel 98.- De vrijstellingskaarten "zorgverlener van dringende medische hulp", "medische zorgverlener aan huis", "autodelen" en de kaart "professioneel" (geval specifiek voorzien in art. 84, §1, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten) worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en voorwaarden zoals vastgelegd door de bevoegde administratieve overheid.

CHAPITRE VI.- VRIJSTELLINGSKAART UITGEREIKT DOOR DE FOD SOCIALE ZEKERHEID

Artikel 99.- De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap geldt als vrijstellingskaart.

Artikel 100.- Die kaart is geldig in alle door het Gewest bepaalde parkeersectoren in de rode, groene en blauwe-zones.

TITRE IV.- SLOTBEPALING

Artikel 101.- Het aangepaste reglement wordt van kracht op de vijfde dag na de dag van publicatie ervan, zijnde de 1 maart 2022.

Artikel 102.- De Gemeenteraad delegeert aan het parkeeragentschap de verwezenlijking van de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaarten.

Artikel 103.- In geval van discrepanties tussen de Franse versie en de Nederlandse versie van dit reglement, prevaleert de Franse versie.

Datum 23 februari 2022

de gemeentesecretaris,
Gilbert HILDGEN

de burgemeester,
Catherine MOUREAUX

31 stemmers : 23 positieve stemmen, 6 negatieve stemmen, 2 onthoudingen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Wnd. Secretaris,
(g) Marijke Aelbrecht

De Voorzitster van de Raad,
(g) Catherine Moureaux

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
SINT-JANS-MOLENBEEK, 25 februari 2022

De Wnd. Secretaris,

De Burgemeester,

Marijke Aelbrecht

Catherine Moureaux