



KOEKELBERG

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE KOEKELBERG**
Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad
Aanwezig

Khalil Aouasti, *Schepen-Voorzitter* ;
 Nadia Badri, Véronique Lefrancq, Fatmir Limani, Muriel de Viron, Marie Bijmens, *Schepenen* ;
 Jean-Pierre Cornelissen, Dirk Lagast, Robert Delathouwer, Abdellatif Mghari, Katrien van
 Remortel, Jeanine Lamote, Karima Laouaji, Moulay Brahim El Kaf, Lamia Khan, Alisa Aliu,
 Renaud Fleusus, Ornela Prifti, Mohamed Nasri, Mohammad Khansir, Marie Courtoy, Michel Van
 Kerk, *Gemeenteraadsleden* ;
 Francesca Signore, *wnd. Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Ahmed Laaouej, *Burgemeester* ;
 Anne Tyssaen, *Schepen* ;
 Véronique Dewinck-Capelle, Zinev Azmani Matar, Ossamah Maghfour, *Gemeenteraadsleden* ;
 Dave Degrendele, *wnd. Gemeentesecretaris*.

Zitting van 26.06.23

#Onderwerp : Reglement houdende het gemeentelijk beleid inzake parkeren. Wijziging Goedkeuring.
 #

Openbare zitting

De gemeenteraad,
 Gelet op de nieuwe gemeentewet, en in het bijzonder artikelen 117 en volgende;
 Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
 Gelet op de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de
 opdrachten en beheersmodaliteiten van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de
 latere wijzigingen daarvan;
 Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de
 plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016;
 Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het
 wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode);
 Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire
 luik van het gewestelijk parkeerbeleidsplan en de latere wijzigingen daarvan;
 Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de
 gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, zoals gewijzigd door het besluit van de Brusselse
 Hoofdstedelijke Regering van 20 oktober 2022 en de latere wijzigingen ervan, hierna 'het Besluit';
 Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de
 voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen en de
 latere wijzigingen ervan;
 Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor
 de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren;
 Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;
 Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
 Gelet op de wegcode;
 Gelet op eventuele hierboven niet vermelde tekstwijzigingen;
 Gelet op de beslissing van 26 juni 2014 tot goedkeuring van de wijziging van het retributiereglement
 betreffende het gemeentelijke parkeerbeleid;
 Gelet op de beslissing van 4 mei 2020 tot goedkeuring van de wijziging van het retributiereglement
 betreffende het gemeentelijke parkeerbeleid;
 Gelet op de beslissing van het gemeentecollege van 27 oktober 2014 betreffende de wegen die grenzen aan
 de gemeente Sint-Jans-Molenbeek en tot invoering van de wederzijdse erkenning van de

bewonersparkeerkaarten;

Gelet op de beslissing van het gemeentecollege van 23 februari 2015 tot invoering van de wederzijdse erkenning van de bewonersparkeerkaarten samen met de gemeenten Sint-Agatha-Berchem en Ganshoren voor de Frans Gasthuislaan;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 17 oktober 2016 betreffende de wederzijdse erkenning van de bewonersparkeerkaarten in de straten die grenzen aan de gemeente Jette;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 17 oktober 2016 betreffende de erkenning van de bewonersparkeerkaarten in de straten die grenzen aan de gemeente Ganshoren;

Overwegende dat de parkeerdruk vereist dat het gemeentelijke parkeerbeleid zo wordt opgevat dat het parkeergelegenheid biedt aan de inwoners van de gemeente;

Overwegende dat die gelegenheid vereist dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen wordt nagestreefd en daarom een retributie dient te worden vastgesteld in overeenstemming met de parkeerplaats en de nuttige en noodzakelijke parkeerperiode;

Overwegende dat een aanpassing van ons reglement aan de verschillende wetgevende en technische veranderingen die onlangs werden doorgevoerd noodzakelijk blijkt;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Beslist,

Enig artikel.- om het door de gemeenteraad van 4 mei 2020 in beraadslaging genomen reglement te vervangen door het onderstaande reglement:

REGLEMENT BETREFFENDE HET PARKEERBELEID

TITEL I.- ALGEMENE BEPALINGEN

HOOFDSTUK I.- TOEPASSINGSGEBIED VAN HET GEMEENTELIJK PARKEERBELEID

Artikel 1.- Het reglement is van toepassing op alle openbare wegen en op alle motorvoertuigen , **met uitzondering van voertuigen van meer dan 3,5 ton die enkel kunnen parkeren op de voor hen voorbehouden parkeerplaatsen.**

HOOFDSTUK II.- DEFINITIES

Artikel 2.- Voor de toepassing van dit reglement gelden de volgende definities:

1° Parkeeragentschap: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk 7 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

2° Besluit: het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten zoals gewijzigd door het besluit van 20 oktober 2022;

3° Autocar: elk voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd motorvoertuig met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, zoals omschreven in artikel 2.66 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

4° Vrijstellingskaarten: de in de ordonnantie bedoelde vrijstellingskaarten, met dien verstande dat de vrijstellingskaarten fysiek of digitaal kunnen zijn;

5° Verbinding: elektronische identificatie om te kunnen laden of een rotatietarief te betalen aan de exploitant van de infrastructuur voor het herladen van elektrische voertuigen;

6° Parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en bepaald in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

7° Voorbehouden plaats: parkeerplaats bestemd voor specifieke categorieën voertuigen, personen of activiteiten zoals omschreven in artikel 12 van de ordonnantie van 6 juli 2022;

8° Bedrijven en zelfstandigen: de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke of exploitatiezetel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Met 'persoon' wordt hier de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met 'bedrijf' wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die worden beoogd door de wet op

- de temporalieën der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's;
- 9° Onderwijsinstelling: elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, gevestigd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- 10° Elektrische laadpaal: infrastructuur die het mogelijk maakt om één of meer elektrische voertuigen op te laden. De paal heeft ten minste één laadpunt in de vorm van een stopcontactdoos;
- 11° Gezin: het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleenwonend persoon, hetzij door meer personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond door een attest van gezinssamenstelling, uittreksel uit het Rijksregister;
- 12° Ordonnantie: de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheersmodaliteiten van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- 13° Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie, bedoeld in artikel 14, § 2 van de ordonnantie van 6 juli 2022;
- 14° Bedrijfsvervoerplan: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, dat zijn mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft;
- 15° Schoolvervoerplan of gelijkwaardig: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, dat haar mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft;
- 16° Aansluiting: fysieke aansluiting van een elektrisch voertuig op de laadpaal, zoals omschreven in dit artikel, om dat voertuig op te laden;
- 17° Tweede verblijfplaats of tweede verblijf: een tweede verblijf op het grondgebied van de gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt;
- 18° Parkeersector en deelsector: de geografische zone die de grenzen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;
- 19° Parkeerticket: document afgeleverd door de parkeerautomaat conform dit reglement. Het parkeerticket kan ofwel gratis zijn, voor een duur van 15 minuten, ofwel betalend voor een duur bepaald door de gebruiker en/of het type gereglementeerde zone. Het 'materiële' parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling, enz.);
- 20° Gebruiker: de persoon op wiens naam het motorvoertuig staat ingeschreven;
- 21° Gedeelde voertuigen: de voertuigen van autodeeloperators in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operators van gedeelde motorvoertuigen en de latere wijzigingen daarvan;
- 22° Tussen particulieren gedeelde auto's: voertuigen die worden gedeeld via een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren;
- 23° Gereglementeerde zones: de zones zoals gedefinieerd in artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en de latere wijzigingen daarvan;
- 24° Parkeerretibutie per uur: financiële vergoeding voor het ter beschikking stellen van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van goederen in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en vastgelegd overeenkomstig artikel 14, § 1 van de ordonnantie van 6 juli 2022;
- 25° Forfaitaire parkeerretibutie: financiële vergoeding vastgesteld krachtens artikel 14, § 2 van de

ordonnantie van 6 juli 2022;

26° Politiezone: een van de zes zones van de lokale politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die verschillende gemeenten omvat;

27° Kentekenplaat: kentekenplaat in de zin van artikel 20 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (kentekenplaat).

TITEL II.- GEREGLEMENTEERDE ZONES

HOOFDSTUK I.- SOORTEN ZONES

Afdeling 1.- GROENE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 3.- De maximale parkeertijd is niet beperkt.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 4.- De in de groene zone verschuldigde retributie **is in artikel 24 van het Besluit vastgelegd.**

Artikel 5.- In geval van een niet-betaling van de parkeerretributie per uur of veronachtzaming van de gratis parkeertijd of de parkeertijd waarvoor een retributie is betaald of in geval van afwezigheid van een geldige vrijstellingskaart, wordt de persoon bedoeld in artikel 48 verondersteld te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire parkeerretributie waarvan het bedrag **in artikel 25 van het Besluit is vastgelegd.**

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 6.- Het gebruik van een in de groene zone gelegen parkeerplaats is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden die zijn bepaald in artikel 9, § 1, 2° van de ordonnantie van 6 juli 2022, elke dag van de week van 9.00 tot 12.00 uur en van 14.00 tot 18.00 uur, met uitzondering van zondagen en wettelijke feestdagen.

Afdeling 2.- BLAUWE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 7.- De maximaal toegestane parkeertijd bedraagt twee uur, behalve in straten met specifieke verkeerstekens die de maximaal toegestane tijd beperken tot **30 of 60 minuten.**

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 8.- Het parkeren in de blauwe zone is gratis gedurende de toegestane parkeertijd, op voorwaarde dat de parkeerschijf wordt gebruikt in overeenstemming met artikel 27 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (blauwe schijf).

Artikel 9.- In geval van niet-gebruik van de regulerende parkeerschijf, een overschrijding van de maximaal toegestane duur of misbruik van de regulerende parkeerschijf wordt de in artikel 48 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag **in artikel 28 van het Besluit is vastgelegd.**

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 10.- Het reglement wordt toegepast van 9 tot 18.00 uur, van maandag tot zaterdag. Het is niet van toepassing op zon- en feestdagen. In afwijking van artikel 5, tweede lid, van de ordonnantie wordt het reglement toegepast van 9 tot 20.00 uur, van maandag tot zaterdag, met uitzondering van feestdagen, in de straten die met specifieke verkeerstekens zijn aangeduid.

Afdeling 3.- LEVERINGSZONE

Onderafdeling 1.- Bedrag en duur

Artikel 11.- Een forfaitaire retributie waarvan het bedrag **in artikel 34 van het Besluit is vastgelegd**, is verschuldigd wanneer wordt geparkeerd **in een zone die wordt aangegeven door verkeersbord E9.a, zoals bepaald in artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 12 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangevuld met een onderbord 'betalend behoudens levering' met precisering van de duur van de gereglementeerde parkeertijd en het bedrag van de forfaitaire retributie.**

Artikel 12.- Er is geen enkele forfaitaire retributie verschuldigd wanneer de chauffeur van het voertuig bezig is met leveren. Een voertuig wordt geacht bezig te zijn met leveren wanneer het stilstaat en een handeling van laden of lossen van goederen in verband met het voertuig wordt waargenomen.

Artikel 13.- De vrijstellingskaarten zijn niet geldig in de leveringszones.

Artikel 14.- Er is geen tijdslimiet voor het gebruik van een parkeerplaats in een leveringszone.

Onderafdeling 2.- Uurregeling

Artikel 15.- De voorwaarden van het reglement van de leveringszone worden gespecificeerd **op het**

bijkomende bord 'te betalen behalve levering'.

Afdeling 4.- DE ZONE 'VOORBEHOUDEN PARKEERPLAATS'

Onderafdeling 1.- Duur en modaliteiten

Artikel 16.- Er is geen tijdslimiet voor het parkeren in de zone 'voorbehouden plaats'.

Artikel 17.- In de 'voor bewoners voorbehouden zone' is alleen de vrijstellingskaart 'bewoner' geldig, onder voorbehoud van de vrijstellingskaart die wordt afgegeven aan zorgverleners van dringende medische zorg.

Artikel 18.- In een 'voor autodelen voorbehouden zone' is alleen de vrijstellingskaart 'autodelen' geldig, met uitzondering van de vrijstellingskaart die wordt afgegeven aan verleners van dringende medische zorgen.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 19.- Een forfaitaire parkeerretributie waarvan het bedrag **in artikel 40 van het Besluit is vastgelegd**, is verschuldigd wanneer wordt geparkeerd **op een 'voor bewoners voorbehouden plaats' of een 'voor deauto's voorbehouden plaats'** zonder het aanbrengen van de in die zone geldige vrijstellingskaart.

Afdeling 5.- 'KISS & RIDE' ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 20.- Het stoppen van het voertuig **voor het uitstappen of ophalen van personen** is toegestaan en gratis gedurende de tijd die op de daarvoor bestemde borden is aangegeven.

Artikel 21.- Met uitzondering van vrijstellingskaarten die worden afgeleverd aan zorgverleners voor dringende medische zorg, zijn vrijstellingskaarten niet geldig in de 'Kiss and Ride' zone.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 22.- Indien de op de daarvoor bestemde verkeersborden aangegeven tijd wordt overschreden of, bij ontbreken van dergelijke borden, indien het voertuig langer wordt geparkeerd dan nodig is voor het in- en uitstappen van personen of voor het in- en uitladen van zaken, is per parkeerperiode een forfaitaire retributie verschuldigd, waarvan het **bedrag in artikel 41 van het Besluit is vastgelegd**.

Afdeling 6.- ZONE 'ELEKTRISCH LADEN'

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 23.- Parkeren in zones 'Elektrisch laden' is gratis, voor zover de gebruiker van het desbetreffende voertuig verbonden is en zijn voertuig fysiek aansluit op de laadpaal.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 24.- Gebruikers van niet-elektrische motorvoertuigen of van een elektrisch voertuig dat wordt geparkeerd zonder verbinding of fysieke aansluiting moeten een forfaitaire retributie betalen waarvan het bedrag **is in artikel 42bis van het Besluit is vastgelegd**.

Afdeling 7.- ZONES 'AUTOCARS'

Onderafdeling 3.- 'Drop & Ride' zone

Artikel 25.- Autocars mogen gratis in 'Drop & Ride' zones parkeren gedurende de tijd die op de betreffende verkeersborden wordt vermeld.

Artikel 26.- Een forfaitaire retributie waarvan het bedrag **is vastgelegd in artikel 42quater, 1° van het Besluit**, is per parkeerperiode verschuldigd indien de op het betreffende verkeersteken vermelde tijd wordt overschreden of als een dergelijk verkeersteken ontbreekt, maar het voertuig langer stilstaat dan nodig is om personen te laten in- of uitstappen of om goederen te laden en te lossen.

Onderafdeling 4.- 'Wait & Ride' zone

Artikel 27.- Autocars mogen gedurende maximaal 4 uur en 30 minuten gratis parkeren in een 'Wait & Ride' zone.

Artikel 28.- Het bedrag van de retributie **is in artikel 42quater, 2° vastgelegd** per kwartier.

Artikel 29.- Indien de toegelaten parkeertijd voor een autocar werd overschreden, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag **in artikel 42quater, 2° van het Besluit is vastgelegd**.

Onderafdeling 5.- 'Sleep & Ride' zone

Artikel 30.- Autocars mogen gratis en zonder beperking in de tijd parkeren in 'Sleep & Ride' zones.

Afdeling 8.- ZONE VRACHTWAGENS

Artikel 31.- Vrachtwagens mogen parkeren als ze een retributie betalen waarvan het bedrag **in artikel 42sexies van het Besluit is vastgelegd**.

Artikel 32.- Indien de verschuldigde retributie niet werd betaald of de betaalde parkeertijd werd overschreden, wordt de gebruiker van de vrachtwagen geacht te hebben gekozen voor de betaling van een

forfaitaire retributie waarvan het bedrag **in artikel 42sexies van het Besluit is vastgelegd.**

HOOFDSTUK II.- BETALENDE ZONES - ALGEMENE INFORMATIE

Artikel 33.- Het parkeren in zones met parkeerautomaten wordt geregeld volgens de modaliteiten en de voorwaarden die op die toestellen worden vermeld.

Artikel 34.- De vooraf verschuldigde vergoeding vanaf het moment dat het voertuig is geparkeerd, moet worden betaald door munten in de meter te werpen, met debet- en kredietkaarten of door middel van een technologie, zoals sms of apps (indien voorzien), in overeenstemming met de aanduidingen op de meters of andere daartoe bestemde borden.

Artikel 35.- **Het door de parkeerautomaat afgegeven fysieke parkeerticket moet in voorkomend geval alleen worden aangebracht en in zijn geheel duidelijk leesbaar zijn aan de binnenzijde van de voorruit van het voertuig, met uitzondering van de zijruiten. Indien dat niet het geval is, zal geen enkele klacht in overweging worden genomen Een betalingsbewijs mag nooit zichtbaar worden aangebracht.**

Artikel 36.- De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode, waarvan de duur door het betaalde bedrag wordt bepaald.

Artikel 37.- In geval van een niet-betaling van het verschuldigde bedrag, een overschrijding van de betaalde parkeertijd of een overschrijding van de maximaal toegestane parkeertijd wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie, waarvan het bedrag per parkeerperiode varieert naargelang van het soort van zone.

Artikel 38.- De gebruiker is verantwoordelijk voor eventuele kosten in verband met het gebruik van een technologie (sms, app, enz.) om een parkeervergunning te verkrijgen. **Deze bepaling kan ook van toepassing zijn op parkeren in de blauwe zone.** Deze kosten komen boven op het tarief van het reglement dat van toepassing is op de parkeerzone.

Artikel 39.- **De gebruiker draagt de gevolgen van onjuist gebruik of beschadiging van het apparaat.**

Artikel 40.- Het is mogelijk om een gratis ticket voor een periode van 15 minuten te verkrijgen door het begin van de parkeerperiode elektronisch of met behulp van het door de parkeerautomaat afgegeven ticket te registreren.

Artikel 41.- Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij de aankoop van een betaalde parkeervergunning.

Artikel 42.- **Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de uurvergoeding en de forfaitaire retributie automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van de consumptieprijsindex. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van volgende formule: bedragen vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. De nieuwe index is de consumptieprijsindex die geldt in de maand januari die aan de indexeringsdatum voorafgaat. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023.**

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond tot op de euro. De geïndexeerde bedragen mogen de in artikel 14 van de ordonnantie vastgelegde maximumbedragen niet overschrijden.

Artikel 43.- Geen enkele van de bepalingen van dit reglement geeft aanleiding tot toezicht op voertuigen die op de weg geparkeerd staan.

HOOFDSTUK III.- INNINGSPROCEDURE

Artikel 44.- **Indien de gebruiker heeft gekozen voor een forfaitaire retributie, beschikt hij over een termijn van twaalf dagen vanaf de datum van het bevestigen van de betalingsuitnodiging, in het geval dat deze is aangebracht op de voorruit. Deze termijn wordt verlengd tot vijftien dagen vanaf de datum van verzending wanneer de betalingsuitnodiging van de forfaitaire retributie wordt toegezonden aan de schuldenaar.**

Artikel 45.- **Eventuele klachten moeten binnen vijftien dagen na de datum van de uitnodiging worden ingediend in overeenstemming met de in de uitnodiging vermelde procedures voor het betalen van de forfaitaire retributie.**

Artikel 46.- **Indien de forfaitaire retributie niet wordt betaald binnen de betalingstermijn die wordt aangegeven in de in het vorige artikel vermelde uitnodiging, wordt een eerste kosteloze herinnering gestuurd.**

Artikel 47.- **Bij niet-betaling van de retributie binnen de termijn die wordt vermeld in de eerste herinnering, wordt een tweede herinnering verzonden waarbij de retributie wordt vermeerderd met alle verzendkosten en een forfaitaire vergoeding van 15 euro.**

Artikel 48.- **Wanneer de verschuldigde bedragen onbetaald blijven na de tweede herinnering en de**

schuldeiser overgaat tot minnelijke invordering, kan de met de invordering belaste ambtenaar of dienstverlener de schuld vermeederen met een bijkomende forfaitaire vergoeding van 15 euro om alle uitgaven te dekken in verband met de invordering, met inbegrip van de gemaakte herinneringskosten. Dit bedrag blijft verschuldigd in geval van een gerechtelijke invordering.

Artikel 49.- Bij blijvende wanbetaling wordt de retributie gevorderd **in overeenstemming met de bepalingen van artikel 16 van de ordonnantie van 6 juli 2022 en met name paragrafen 4 tot en met 11 daarvan.**

Artikel 50.- In overeenstemming met artikel 13, § 2, van de ordonnantie van 6 juli 2022 is, wanneer een parkeerplaats wordt ingenomen door een ingeschreven voertuig, de vergoeding uitsluitend verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon op wiens naam het voertuig is ingeschreven.

TITEL III.- VRIJSTELLINGSKAARTEN

HOOFDSTUK I.- DOOR HET AGENTSCHAP AFGELEVERDE VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE GELDIG ZIJN OP HET GEMEENTELIJKE GRONDGEBIED

Afdeling 1.- GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

Artikel 51.- De volgende vrijstellingskaarten kunnen worden verleend op aanvraag bij de gemeente of bij het Agentschap in geval van delegatie. Indien nodig kan de gemeente het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied beperken.

Artikel 52.- De eventuele toepassing van quota kan het voorwerp uitmaken van een besluit van de gemeenteraad, dat losstaat van dit reglement.

Artikel 53.- De vrijstellingskaart zal pas worden toegekend na de eenmalige betaling van het volledige bedrag en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenningsvoorwaarden en het bewijs daarvan heeft voorgelegd.

Artikel 54.- De vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan de kentekenplaat werd geregistreerd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de sector(en) toegekend bij de registratie.

Artikel 55.- Een wijziging van de kentekenplaat gedurende de geldigheidsperiode van de kaart kan slechts worden verkregen na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die deze wijziging rechtvaardigen. In voorkomend geval moet de begunstigde van de vrijstellingskaart het Agentschap binnen de vijf werkdagen na de wijziging op de hoogte brengen.

Artikel 56.- Het bedrag voor het eerste jaar blijft integraal verschuldigd. Het retributiebedrag boven op dit bedrag voor het eerste jaar wordt, in voorkomend geval, terugbetaald voor de nog resterende maanden waarin de vrijstellingskaart niet werd gebruikt.

Artikel 57.- De aanvrager van een vrijstellingskaart is aansprakelijk voor alle kosten in verband met het gebruik van technologie bij de afgifte en het gebruik van de vrijstellingskaart.

Artikel 58.- De aandacht van de gebruiker wordt gevestigd op het feit dat niet alle buitenlandse operatoren betaling via sms of app toestaan.

Artikel 59.- Het Agentschap is niet verplicht om de houders ervan op de hoogte te brengen dat de geldigheidsduur van hun kaart bijna is verstreken. Zij moeten de geldigheidsduur van hun vrijstellingskaart zelf verlengen indien zij dit wensen. Dit valt onder hun verantwoordelijkheid. In geen geval kunnen zij zich tot de bevoegde autoriteit wenden als zij het vergeten zijn.

Artikel 60.- Iedere verlengingsaanvraag kan bij het Agentschap worden ingediend uiterlijk 60 werkdagen voordat de vorige geldigheidsperiode is verstreken.

Artikel 61.- De documenten die moeten worden voorgelegd om elk type van vrijstellingskaart te verkrijgen, staan vermeld op het aanvraag- of verlengingsformulier van de gewenste kaart.

Artikel 62.- Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet meer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden, moet hij het Agentschap daarvan op de hoogte brengen door de kaart terug te geven indien het om een materiële kaart gaat, in overeenstemming met artikel 5, § 1 van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart en de latere wijzigingen ervan.

Artikel 63.- Het Agentschap trekt automatisch vrijstellingskaarten in wanneer de omstandigheden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer aan de toekenningscriteria voldoet.

Artikel 64.- Met het oog op een optimale coördinatie tussen de gemeenten en een rationeel beheer, met name in het kader van het project voor sectorindeling van het Gewest, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten eventueel op het grondgebied van de gemeente worden erkend.

Artikel 65.- Er wordt geen vrijstellingskaart afgeleverd voor:

- voertuigen van meer dan 3,5 ton;
- voertuigen van minder dan 3,5 ton van het volgende type (categorie DIV):
- takelwagens;
- aanhangwagens;
- campers;
- bussen en autocars;
- landbouwmateriaal (waaronder quads);
- industrieel materieel;
- tractoren;
- kentekenplaten bestemd voor 'proefritten' en die beginnen met 'ZZ'.

Deze lijst is niet-exhaustief.

Artikel 66.- Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt de prijs van de vrijstellingskaarten automatisch en van rechtswege geïndexeerd volgens de consumptieprijsindex. De nieuwe prijs is het resultaat van de volgende formule: prijs vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. De nieuwe index is de consumptieprijsindex die geldt in de maand januari die aan de indexeringsdatum voorafgaat. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023. Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond tot op de euro.

Afdeling 2.- VRIJSTELLINGSKAART 'BUURTBEWONER'

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 67.- De 'bewonerskaart' is beschikbaar voor:

- personen die zijn ingeschreven in het bevolkingsregister of het wachtregister van de betreffende gemeente.
- Bij inschrijving in het wachtregister van de gemeente wordt de bewonerskaart uitgereikt tegen het jaartarief maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Indien de domiciliëring door de gemeente wordt aanvaard, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of een jaar en 9 maanden, na een extra betaling (tarief voor 2 jaar);
- personen die zijn gedomicilieerd in de gemeente en die over een voertuig beschikken dat is ingeschreven in het buitenland, gedurende de periode van aanvraag van een Belgische inschrijving. In dit geval wordt de bewonerskaart uitgereikt tegen het jaartarief maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Indien de kentekenplaat daadwerkelijk wordt ingeruild, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of een jaar en 9 maanden, na een extra betaling (tarief voor 2 jaar);
- personen die een tweede verblijfplaats hebben in de betreffende gemeente;
- personen die zijn ingeschreven in het bevolkingsregister of het wachtregister van de betreffende gemeente en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, van wie er minstens twee zijn gedomicilieerd in één of meerdere verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Onderafdeling 2.- Aantal kaarten per gezin

Artikel 68.- Het aantal kaarten per gezin is beperkt tot twee.

Onderafdeling 3.- Prijs en geldigheidsduur* van de bewonerskaart

Artikel 69.- De prijs en de geldigheidsduur worden als volgt bepaald:

- eerste vrijstellingskaart voor het gezin: 15 euro per jaar of 30 euro voor twee jaar;
- tweede vrijstellingskaart voor het gezin: 120 euro per jaar of 240 euro voor twee jaar;
- voor personen met een tweede verblijf kan slechts één kaart worden uitgereikt voor: 500 euro voor

12 maanden;

- in geval van een wijziging van de buitenlandse inschrijving in een Belgische inschrijving: tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin.
- Het basistarief wordt echter vermeerderd met 120 euro voor elk voertuig dat langer is dan 5 meter. Per gezin zal maximaal een kaart worden afgeleverd voor een voertuig van meer dan 5 meter. Er zal echter geen bewonerskaart voor een bedrijfswagen van meer dan 5 meter worden uitgereikt indien de maatschappelijke zetel van de onderneming niet op het grondgebied van de gemeente Koekelberg is gevestigd.
- Het door particulieren gedeelde tarief hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de gemeente heeft bepaald voor de sector(en) waarvoor de vrijstellingskaart wordt aangevraagd.

Onderafdeling 4.- Soorten van zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 70.- De vrijstellingskaart 'buurtbewoner' is geldig in de groene en blauwe zones, evenals in de bewonerszones.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 71.- De houders van een bewonerskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector die hen werd toegewezen.

Onderafdeling 6.- Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van een vrijstellingskaart

Artikel 72.- De aanvrager moet de volgende documenten voorleggen:

- **het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij er permanent over kan beschikken als hij niet de eigenaar is;**
- **voor een tussen particulieren gedeeld voertuig: het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs van betaling van de aansluiting bij een gespecialiseerd platform voor autodelen tussen particulieren en de overeenkomst die de partijen betrokken bij het delen van het voertuig verbindt;**
- **voor leasevoertuigen: het bewijs van deze leasing waarop de naam van de aanvrager uitdrukkelijk staat vermeld;**
- **voor bedrijfsvoertuigen: een attest van het bedrijf waarin wordt aangetoond dat de aanvrager de enige gebruiker is;**
- **voor een voertuig op naam van een derde persoon, moet de aanvrager verplicht een kopie voorleggen van de verzekeringspolis waarop is vermeld dat hij de hoofdbestuurder van het voertuig is;**
- **desgevallend de identiteitskaart, of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager in het geval deze zich niet persoonlijk aanbiedt. In dat geval moet de volmacht de naam vermelden van de persoon die zich aandient in de plaats van de verzoeker en het document waarvoor het verzoek wordt gedaan.**

De lijst van voor te leggen documenten is terug te vinden op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

Afdeling 3.- VRIJSTELLINGSKAART 'PROFESSIONEEL'

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 73.- Komen in aanmerking voor dit type van kaart:

- bedrijven en zelfstandigen;
- onderwijsinstellingen;
- personeelsleden van de politiezone waartoe de gemeente behoort.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 74.- De prijzen voor de kaarten voor bedrijven en zelfstandigen zijn de volgende:

- 200 euro per jaar voor elk van de eerste vijf kaarten;
- 300 euro per jaar voor de zesde t.e.m. de twintigste kaart;
- 600 euro per jaar voor de eenentwintigste t.e.m. de dertigste kaart;
- 800 euro per jaar voor elke bijkomende kaart.

Artikel 75.- De prijs van de kaart voor onderwijsinstellingen bedraagt 75 euro per jaar per sector.

Artikel 76.- De prijs voor de personeelsleden van de politiezones bedraagt 75 euro per jaar per sector.

Onderafdeling 3.- Prijzen - Bijzondere modaliteiten betreffende de politiediensten en de onderwijsinstellingen

Artikel 77.- Wanneer het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere commissariaten, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de commissariaten gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Artikel 78.- Als het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere scholen, dan is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren binnen dewelke de scholen zijn gelegen. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Onderafdeling 4.- Soorten van zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 79.- De vrijstellingskaart 'professioneel' is geldig in de groene en blauwe zones.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 80.- De houders van de vrijstellingskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector(en) die aan hen werd(en) toegewezen.

Onderafdeling 6.- Indiening van de aanvraag

Artikel 81.- Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiekezone stelt één verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te halen bij de gemeente en/of het Agentschap in geval van delegatie.

Artikel 82.- Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiekezone verdeelt de kaart onder het personeel volgens zijn eigen regels.

Onderafdeling 7.- Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van een vrijstellingskaart

Artikel 83.- De lijst van voor te leggen documenten is te vinden op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

Artikel 84.- In elk geval moet de aanvraag voor de vrijstellingskaart 'professioneel' vergezeld zijn van een schoolvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, naargelang het geval, of een goedgekeurd equivalent daarvan.

Afdeling 4.- VRIJSTELLINGSKAART 'BEZOEKER TYPE 1'

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 85.- Kunnen genieten van de vrijstellingskaart 'bezoeker', de bezoeker(s) van een gezin. De kaart wordt steeds uitsluitend uitgereikt aan Brusselse gezinnen, voor hun bezoekers.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 86.- De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,5 euro per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 3.- Aantal perioden per gezin per jaar

Artikel 87.- Het aantal parkeerperioden (4,5 uur) dat per jaar en per huishouden kan worden toegekend bedraagt **100**.

Onderafdeling 4.- Soorten van reglementering waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 88.- De vrijstellingskaart 'bezoeker' is geldig in de groene en blauwe zones.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 89.- De kaart 'bezoeker' is geldig binnen de grenzen van de parkeersector die eraan werd toegewezen.

Artikel 90.- Gezinnen die een vrijstellingskaart 'bewoner' hebben voor de betreffende gemeente ontvangen een bezoekerskaart voor dezelfde parkeersector als van hun bewonerskaart.

Afdeling 5.- VRIJSTELLINGSKAART 'BEZOEKER TYPE 2'

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 91.- De vrijstellingskaart 'bezoeker' type 2 is beschikbaar voor iedereen die op het grondgebied van

de gemeente moet parkeren.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 92.- De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt **9** euro per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 3.- Aantal perioden per gezin per jaar

Artikel 93.- Het aantal parkeerperioden (4,5 uur) dat per jaar en per huishouden kan worden toegekend bedraagt 100.

Onderafdeling 4.- Soorten van reglementering waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 94.- De vrijstellingskaart 'bezoeker' is geldig in de blauwe zone.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 95.- De kaart 'bezoeker' is geldig binnen de grenzen van de parkeersector die eraan werd toegewezen.

HOOFDSTUK II.- VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE UITSLUITEND DOOR HET PARKEERAGENTSCHAP WORDEN UITGEREIKT, GELDIG OP GEWESTELIJKE SCHAAL

Artikel 96.- De vrijstellingskaarten 'zorgverlener van dringende medische hulp', 'medische zorgverlener aan huis', 'autodelen' en de kaart 'professionelen' (**geval specifiek voorzien in art. 84, § 1, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, alsook van zijn latere wijzigingen**) worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en voorwaarden die in de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaart worden bepaald.

HOOFDSTUK III.- VRIJSTELLINGSKAART UITGEREIKT DOOR DE FOD SOCIALE ZEKERHEID

Artikel 97.- **Onverminderd artikel 91 geldt de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap als vrijstellingskaart, op voorwaarde dat deze zichtbaar in het midden tegen de binnenkant van de voorruit is aangebracht.**

Artikel 98.- De kaart is geldig in alle door het Gewest bepaalde parkeersectoren in de rode, oranje, grijze, blauwe, groene en 'evenementenzones'.

Artikel 99.- **Het aanbrengen van de parkeerkaart voor personen met een handicap tegen de binnenkant van de voorruit geeft enkel recht op een vrijstelling wanneer wordt gebruikgemaakt van een van de volgende bijkomende digitale modaliteiten:**

1° de registratie van de kentekenplaat van het voertuig in de gedigitaliseerde lijst van vrijgestelde voertuigen die door het Parkeeragentschap wordt bijgehouden;

2° het verkrijgen van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeerbeurt van het voertuig door middel van de parkeerautomaat;

3° het verkrijgen van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeerbeurt van het voertuig door middel van ieder ander digitaal middel dat door het Parkeeragentschap ter beschikking wordt gesteld, zoals een app, sms of website.

TITEL IV.- SLOTBEPALING

Artikel 100.- dit reglement wordt onmiddellijk van kracht.

Artikel 101.- Het gemeentecollege delegeert de praktische uitvoering van de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaarten aan het Agentschap.

Artikel 102.- In geval van verschillen tussen de Nederlandse en de Franse versie van dit reglement heeft de Franse versie voorrang.

De raad gaat akkoord.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De wnd. Gemeentesecretaris,
(g) Francesca Signore

De Schepen-Voorzitter,
(g) Khalil Aouasti

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Koekelberg, 29 juni 2023

De wnd. Gemeentesecretaresse,

Op last, de Schepen,

Francesca Signore

Marie Bijns

