

Retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg.

TITEL 1.- ALGEMENE BEPALINGEN

HOOFDSTUK I.- TOEPASSINGSGEBIED VAN HET GEMEENTELIJK PARKEERREGLEMENT

Artikel 1.- Dit reglement is van toepassing op elk motorvoertuig.

Artikel 2.- Het reglement is van toepassing op elke openbare weg.

Artikel 3.- Bijlage 1 inventariseert de straten of stukken van straten waar parkeren gereglementeerd is op het grondgebied van Elsene.

Artikel 4.- Bijlage 2 inventariseert de akkoorden over de erkenning van de vrijstellingskaarten in aangrenzende straten van de buurgemeenten van de gemeente Elsene.

Artikel 5.- Voor de dienstjaren 2022, 2023 en 2024 wordt een retributie geheven op het parkeren op de openbare weg van een motorvoertuig op de plaatsen en tijdstippen waarop het toegelaten is te parkeren door middel van aangepaste bewegwijzering en/of het regelmatige gebruik van parkeerautomaten overeenkomstig het algemeen politiereglement op het wegverkeer en het aanvullend reglement betreffende de openbare wegen gelegen op het gemeentelijke grondgebied.

Artikel 6.- Geen enkele bepaling van dit reglement geeft aanleiding tot enige vorm van bewaking van de op de weg geparkeerde voertuigen.

HOOFDSTUK II.- DEFINITIES

Artikel 7.- Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- 1° Administratie: Brussel Mobiliteit, Gewestelijke Overheidsdienst Brussel;
- 2° Parkeeragentschap: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, ook "parking.brussels" genoemd;
- 3° "Autocar: elk voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd motorvoertuig met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, zoals gedefinieerd onder artikel 2.66 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- 4° Vrijstellingskaarten: de vrijstellingskaarten zoals bedoeld in de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, en de uitvoeringsbesluiten ervan, met dien verstande dat de vrijstellingskaarten 'fysiek' of 'virtueel' kunnen zijn.
- 5° Wegcode: het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- 6° Gemeente: de gemeente Elsene, vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen;

- 7° Verbinding: de elektronische identificatie met het oog op het opladen of het betalen van een rotatietarief aan de exploitant van de infrastructuur bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen;
- 8° Parkeerschijf : de parkeerschijf zoals voorzien in artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en zoals omschreven in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen (kentekenplaten) die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- 9° Voorbehouden parkeerplaats: een parkeerplaats uitsluitend

bestemd voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, taxi's, fietsers, gemotoriseerde tweewielers, motorvoertuigen gebruikt voor het autodelen, vrachtwagens, motorvoertuigen die mensen in en uit

laten stappen en goederen laden en lossen en voor elke categorie voertuigen aangeduid door de Regering, zoals gedefinieerd in de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en de laatste wijzigingen ervan;

- 10° Onderwijsinstelling: elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, en die gelegen zijn in Elsene;
- 11° Elektrisch laadstation: infrastructuur bedoeld voor het opladen van één of meerdere elektrische

voertuigen. Het laadstation beschikt over minstens één oplaadpunt voorzien van een stopcontact.

- 12° Gezin: het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleen levend persoon, hetzij door twee of meerdere personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond door een attest samenstelling gezin;
- 13° Kentekenplaat: kentekenplaat in de zin van artikel 20 van het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (kentekenplaat);
- 14° Bevoegde minister: minister die bevoegd is voor vervoer.
- 15° Ordonnantie: de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en de laatste wijzigingen ervan;
- 16° Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie. Die duur wordt behouden zelfs in het geval van een uitbreiding of beperking van de betalende periode;
- 17° Bedrijfsvervoerplan of een daarmee gelijkgesteld plan: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, die de parkeerbehoeften analyseert en beschrijft, overeenkomstig artikel 85 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;
- 18° Schoolvervoerplan of daarmee gelijkgesteld plan: mobiliteitsplan ontwikkeld door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, die zijn mobiliteitsbehoeftes analyseert en beschrijft, overeenkomstig artikel 85 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;
- 19° Aansluiting: de fysieke verbinding van een elektrisch voertuig met het elektrisch laadstation, zoals gedefinieerd in dit artikel, met het oog op het opladen van dit voertuig;

- 20° Forfaitaire vergoeding: retributie verschuldigd per parkeerperiode van 4 uur en 30 minuten (die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie) bij gebrek aan een parkeerticket, een geldige vrijstellingskaart of een overeenkomstig de bepalingen van dit reglement gebruikte parkeerschijf bij de controle van het voertuig;
- 21° Tweede verblijfplaats of tweede verblijf: een tweede verblijf op het grondgebied van de gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt;
- 22° Parkeersector: de geografische zone die de grenzen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is.
- 23° Parkeerticket: document afgeleverd door de parkeermeter conform dit reglement. Het parkeerticket kan ofwel gratis zijn, voor een duur van 15 minuten, ofwel betalend voor een duur bepaald door de gebruiker en/of het type gereglementeerde zone. Het "fysieke" parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling enz.).
- 24° Gebruiker: de bestuurder van het motorvoertuig dat een parkeerplaats inneemt of, indien deze niet gekend is, de persoon op naam van wie het motorvoertuig is ingeschreven
- 25° Gedeelde voertuigen: de voertuigen van de carsharingoperatoren in de zin van het besluit van de

Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik

van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen en de latere wijzigingen daarvan.

- 26° Tussen particulieren gedeelde voertuigen: voertuigen die worden gedeeld via een erkend autodeelsysteem voor particulieren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren die aan haar leden autodeelcertificaten kan uitreiken.
- 27° Gereguleerde zones: de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en latere wijzigingen ervan;
- 28° Retributie: bedrag verschuldigd voor het gebruik van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
- 29° Politiezone: een van de zes zones van de lokale politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die meerdere gemeenten omvat.

TITEL II.- GEREGLEMENTEERDE ZONES

HOOFDSTUK I.- SOORTEN ZONES

AFDELING 1. RODE ZONE

Onderafdeling 1.- Looptijd

Artikel 8.- De parkeertijd in een rode zone is beperkt tot 2 uur.

Onderafdeling 2.- Retributiebedrag

Artikel 9.- De verschuldigde retributie in een rode zone bedraagt:

- 0,50 EUR voor het eerste halfuur;
- 1,50 EUR voor het tweede halfuur;
- 3,00 EUR voor het tweede uur.

Artikel 10.- Het is mogelijk om een gratis ticket voor de duur van een kwartier te verkrijgen mits het begin van de parkeerperiode geregistreerd wordt, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen wanneer een betalend parkeerticket genomen wordt.

Artikel 11.- De forfaitaire retributie bij gebrek aan een parkeerticket of een geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt 25,00 EUR per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 12.- In afwijking van artikel 5, tweede lid, van de ordonnantie en artikel 4, tweede lid, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten is deze paragraaf van toepassing van maandag tot en met zaterdag, van 9 u tot 21 u.

AFDELING 2.- GRIJZE ZONE

Onderafdeling 1.- Looptijd

Artikel 13.- De toegestane parkeertijd in een grijze zone is beperkt tot 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 2.- Retributiebedrag

Artikel 14.- De verschuldigde retributie in een grijze zone bedraagt:

- 0,50 EUR voor het eerste halfuur;
- 1,50 EUR voor het tweede halfuur;
- 3,00 EUR voor het tweede uur;
- 3,00 EUR voor het derde uur;
- 3,00 EUR voor het vierde uur;
- 1,50 EUR voor het laatste halfuur.

Artikel 15.- Het is mogelijk om een gratis ticket voor de duur van een kwartier te verkrijgen mits het begin van de parkeerperiode geregistreerd wordt, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen wanneer een betalend parkeerticket genomen wordt.

Artikel 16.- De forfaitaire retributie bij gebrek aan een parkeerticket of een geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt 25,00 EUR per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 17.- In afwijking van artikel 5, tweede lid, van de ordonnantie en artikel 4, tweede lid, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten is deze paragraaf van toepassing van maandag tot en met zaterdag, van 9 u tot 21 u.

AFDELING 3.- GROENE ZONE

Onderafdeling 1.- Looptijd

Artikel 18.- De parkeertijd is niet beperkt.

Onderafdeling 2.- Retributiebedrag

Artikel 19.- De verschuldigde retributie in een groene zone bedraagt:

- 0,50 EUR voor het eerste halfuur;
- 0,50 EUR voor het tweede halfuur;
- 2,00 EUR voor het tweede uur;
- 1,50 EUR voor elke bijkomend uur.

Artikel 20.- Het is mogelijk om een gratis ticket voor de duur van een kwartier te verkrijgen mits het begin van de parkeerperiode geregistreerd wordt, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen wanneer een betalend parkeerticket genomen wordt.

Artikel 21.- De forfaitaire retributie bij gebrek aan een parkeerticket of een geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt 25,00 EUR per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 22.- Deze paragraaf is van toepassing van 9 u tot 18 u, van maandag tot en met zaterdag.

AFDELING 4.- BLAUWE ZONE

Onderafdeling 1.- Looptijd

Artikel 23.- De toegestane parkeerduur is beperkt tot 2 uur.

Onderafdeling 2.- Retributiebedrag

Artikel 24.- Parkeren in een blauwe zone is gratis voor de toegestane parkeertijd en mits een parkeerschijf gebruikt wordt overeenkomstig artikel 27 van de wegcode.

Artikel 25.- De forfaitaire retributie bij gebrek aan een geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector, de blauwe schijf en/of overschrijding van de door de blauwe schijf toegestane duur of van een foutief gebruik van de blauwe schijf, of wanneer verschillende schijven met verschillende uren zijn aangebracht, of het model niet overeenstemt met het model dat bepaald is door de minister van Verkeerswezen, bedraagt 25,00 EUR per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 26.- Deze paragraaf is van toepassing van 9 u tot 18 u, van maandag tot en met zaterdag.

AFDELING 5.- LEVERINGSZONE

Onderafdeling 1.- Looptijd

Artikel 27.- De parkeertijd is niet beperkt.

Onderafdeling 3.- Retributiebedrag

Artikel 28.- Wanneer het voertuig langer stilstaat dan nodig voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden en lossen van zaken, bedraagt de forfaitaire retributie in geval van parkeren in dit zonetype 100,00 EUR per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.-Uurregeling

Artikel 29.- De reglementering van de leveringszone wordt toegepast volgens de nadere regels die aangegeven zijn op de verkeersborden.

AFDELING 6. ZONE 'VOORBEHOUDEN PARKEERPLAATS'

Onderafdeling 1.- Looptijd

Artikel 30.- De parkeertijd is niet beperkt.

Onderafdeling 2.- Retributiebedrag

Artikel 31.- De forfaitaire retributie zonder plaatsing van de voor deze zone passende vrijstellingskaart, bedraagt 25,00 EUR per parkeerperiode.

AFDELING 7. KISS-AND-RIDEZONE

Onderafdeling 1.- Looptijd

Artikel 32.- In een kiss-and-ridezone is parkeren toegestaan en gratis gedurende de tijd aangegeven op de daartoe bestemde verkeersborden.

Onderafdeling 2.- Retributiebedrag

Artikel 33.- Als de op de verkeersborden aangegeven tijd wordt overschreden of er geen borden zijn, wanneer het voertuig langer stilstaat dan nodig voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden en lossen van zaken, bedraagt de forfaitaire retributie 100,00 EUR per parkeerperiode.

AFDELING 8.- ZONE “ELEKTRISCH LADEN”

Onderafdeling 1.- Looptijd

Artikel 34.- Het parkeren in de zone “elektrisch laden” is gratis toegelaten voor zover de gebruiker van het betrokken voertuig verbonden is en zijn voertuig fysiek aansluit op het elektrisch laadstation.

Onderafdeling 2.- Retributiebedrag

Artikel 35.- Een forfaitaire retributie van 50,00 EUR per parkeerperiode is verschuldigd door de gebruiker van een niet elektrisch motorvoertuig of een gebruiker van een elektrisch voertuig dat geparkeerd staat zonder verbinding of fysieke aansluiting.

HOOFDSTUK II.- BETALEND PARKEREN OP PLAATSEN UITGERUST MET PARKEERAUTOMATEN: ALGEMEEN

Artikel 36.- Het parkeren in zones met parkeerautomaten wordt geregeld volgens de modaliteiten en voorwaarden die vermeld staan op die toestellen.

Artikel 37.- De verschuldigde retributie moet vooraf worden betaald, vanaf het moment dat het voertuig geparkeerd wordt, door muntstukken in de parkeerautomaat te steken of met een debet- of kredietkaart of met een andere technologie zoals sms of apps conform de vermeldingen op de parkeerautomaten of elke andere hiertoe bestemde verkeersborden.

Artikel 38.- De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode waarvan de duur bepaald wordt door het betaalde bedrag.

Artikel 39.- Indien de verschuldigde retributie niet betaald wordt of de betaalde parkeertijd of maximaal toegestane parkeertijd overschreden wordt, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag per parkeerperiode varieert naargelang het zonetype.

Artikel 40.- In voorkomend geval moet het door de parkeerautomaat afgeleverde parkeerticket alleen en in zijn geheel leesbaar aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig geplaatst worden.

Artikel 41.- De gebruiker staat in voor eventuele kosten voor het gebruik van technologie voor het verkrijgen van parkeerrechten. Deze bepaling kan ook van toepassing zijn voor het parkeren in een blauwe zone. De kosten komen boven op het tarief van de reglementering die van toepassing is op de parkeerzone.

Artikel 42.- Het betalend parkeren is ook van toepassing op de voertuigen die geparkeerd staan voor de inrij van eigendommen en waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht.

Artikel 43.- De gebruiker draagt de gevolgen die zouden kunnen voortvloeien uit een onregelmatig gebruik van het toestel of uit de beschadigingen die hij eraan zou hebben aangebracht.

Artikel 44.- Wanneer wegens een defect geen enkele betaalwijze beschikbaar is bij de parkeerautomaat, kan de gebruiker ervoor kiezen om gebruik te maken van eventuele andere betaalwijzen buiten de parkeerkeerautomaat of de parkeerschijf te gebruiken, overeenkomstig artikel 27.3.1.2° van de wegcode.

HOOFDSTUK III.- INVORDERINGSPROCEDURE*

Artikel 45.- De forfaitaire retributie wordt binnen een termijn van vijf dagen na ontvangst van de kennisgeving van de aanvraag tot betaling betaald.

Artikel 46.- Indien de volledige betaling niet binnen deze termijn wordt verricht, wordt de eerste herinnering kosteloos verzonden.

Artikel 47.- Indien de retributie niet binnen de in de eerste herinnering opgegeven termijn wordt betaald, wordt er een tweede herinnering gestuurd waarin de retributie wordt vermeerderd met alle verzendkosten en een forfaitaire vergoeding van 15,00 EUR.

Artikel 48.- Wanneer de forfaitaire retributie voor het parkeren op de openbare weg na de tweede herinnering onbetaald blijft en de schuldeiser overgaat tot minnelijke invordering, is de met de invordering belaste openbaar ambtenaar of de dienstverlener gemachtigd om de schuldvordering te verhogen met een aanvullend forfaitair bedrag van 15,00 EUR ter dekking van alle uitgaven in verband met de invordering, met inbegrip van de herinneringskosten. Dit bedrag blijft verschuldigd in geval van gerechtelijke invordering.

Artikel 49.- In geval van aanhoudende niet-betaling, geschiedt de invordering ervan langs wettelijke burgerlijke weg of, in voorkomend geval, bij dwangbevel.

Artikel 50.- De kosten, rechten en uitgaven die tijdens alle fasen van de invordering van de verschuldigde bedragen gemaakt worden, zijn ten laste van de schuldenaar.

Artikel 51.- Overeenkomstig artikel 17 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens is de retributie ten laste van de houder van de nummerplaat.

TITEL III.- VRIJSTELLINGSKAARTEN

HOOFDSTUK IV.- VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE WORDEN AFGELEVERD DOOR HET AGENTSCHAP, GELDIG ZIJN OP HET GEMEENTELIJKE GRONDGEBIED EN, IN VOORKOMEND GEVAL, IN DE GRENSZONES MET DE BUURGEMEENTEN

AFDELING 9.- GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

Artikel 52.- De vrijstellingskaart geeft aan de houder ervan het recht op een bijzonder parkeerreglement inzake het parkeren met beperkte parkeertijd of het betalend parkeren en geeft hem de mogelijkheid geeft om, indien nodig, te parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen overeenkomstig de bepalingen in dit reglement.

Artikel 53.- De toekenning van vrijstellingskaarten wordt operationeel gemaakt door een systeem van elektronische controle op basis van de kentekenplaat van het voertuig.

Artikel 54.- De hieronder vermelde vrijstellingskaarten kunnen op aanvraag toegekend worden door het Agentschap. De gemeente heeft in voorkomend geval de mogelijkheid om het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied te beperken.

Artikel 55.- De vrijstellingskaart wordt pas toegekend na betaling van het integrale bedrag in één keer en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenningsvoorwaarden en het bewijs daarvan bezorgd heeft.

Artikel 56.- De vrijstellingskaart is alleen geldig voor het voertuig waarvan de kentekenplaat geregistreerd is in de software voor toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de bij de registratie toegekende sector.

Artikel 57.- Elke wijziging van kentekenplaat tijdens de geldigheidsduur van de kaart kan pas worden doorgevoerd na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die de wijziging rechtvaardigen. In voorkomend geval moet de begunstigde van een vrijstellingskaart het Agentschap binnen de vijf werkdagen van de wijziging op de hoogte brengen.

Artikel 58.- Het bedrag voor het eerste jaar blijft integraal verschuldigd. Het retributiebedrag boven op dit bedrag voor het eerste jaar wordt in voorkomend geval terugbetaald ten belope van de nog resterende volledige maanden waarin de vrijstellingskaart niet gebruikt is.

Artikel 59.- De aanvrager van een vrijstellingskaart staat in voor de eventuele kosten die verbonden zijn aan het gebruik van technologie bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.

Artikel 60.- Het Agentschap is niet verplicht om de houders ervan op de hoogte te brengen dat de geldigheidsduur van hun kaart bijna verstreken is. Het is aan hen om de geldigheid ervan desgewenst te verlengen, onder hun eigen verantwoordelijkheid. In geval van vergetelheid kunnen zij zich in geen geval tegen de bevoegde overheid keren.

Artikel 61.- Elke aanvraag van verlenging kan bij het Agentschap worden ingediend ten vroegste 49 werkdagen voor verval van de vorige kaart.

Artikel 62.- De documenten die voor elk type vrijstellingskaart moeten worden voorgelegd, staan vermeld op het aanvraag- of verlengingsformulier van de gewenste kaart.

Artikel 63.- Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet meer aan de voorwaarden voor toekenning voldoet, brengt hij het Agentschap ervan op de hoogte en geeft hij, in geval van een fysieke kaart, de kaart terug, overeenkomstig artikel 5, § 1, van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart

Artikel 64.- In deze gevallen annuleert het Agentschap van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor zich een wijziging van de voorwaarden van de aanvrager heeft voorgedaan zodat hij niet meer aan de toekenningsvoorwaarden voldoet.

Artikel 65.- Wanneer de gemeentelijke overheid een maatregel vastlegt met als gevolg de ongeldigheid van een parkeerkaart, zal de registratie van de kentekenplaat geschrapt worden binnen de termijn vastgelegd in de kennisgeving van de beslissing.

Artikel 66.- In geval van wijzigingen aan de parkeersectoren zullen de betreffende vrijstellingskaarten vervangen worden vanaf de datum van inwerkingtreding van de gewijzigde sectoren.

Artikel 67.- Door andere gemeenten afgeleverde vrijstellingskaarten kunnen erkend worden op een deel van het grondgebied van de gemeente Elsene, met het oog op een vereenvoudiging van de parkeervoorwaarden van de buurtbewoners in aangrenzende straten van die gemeenten. Die erkenning valt onder de in bijlage 2 bij dit reglement gevoegde bilaterale wederkerigheidsovereenkomsten waarin de voorwaarden en betrokken zones worden gepreciseerd.

Artikel 68.- Er wordt geen vrijstellingskaart uitgereikt voor:

- voertuigen van 3,5 ton en meer;
- voertuigen van minder dan 3,5 ton van het volgende type (categorie DIV);
 - takelwagen;
 - aanhangwagen;
 - autocaravan;
 - bussen en autocars;
 - landbouwmateriaal (waaronder quad);
 - industrieel materiaal;
 - tractoren;
 - kentekenplaten bestemd voor 'proefritten' die beginnen met 'ZZ'.

Het college van burgemeester en schepenen kan per geval beslissen andere categorieën voertuigen in aanmerking te nemen als aanvulling op deze lijst.

AFDELING 10.- VRIJSTELLINGSKAART 'BUURTBEWONER'

Onderafdeling 3.- Begunstigden

Artikel 69.- Komen in aanmerking voor de 'bewonerskaart':

- personen die ingeschreven zijn in het bevolkingsregister of wachtregister van de gemeente. Bij een inschrijving in het wachtregister van de gemeente wordt de bewonerskaart afgeleverd tegen het jaartarief, maar voor een duur beperkt tot 3 maanden. Als de gemeente de domiciliëring aanvaardt, wordt de geldigheidsduur van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of met een jaar en negen maanden tegen betaling van een extra bedrag (tarief voor twee jaar);
- personen die gedomicilieerd zijn in de gemeente van wie het voertuig

ingeschreven is in het buitenland, gedurende de periode van aanvraag van een inschrijving in België. In dat geval wordt de bewonerskaart afgeleverd tegen het jaartarief, maar voor een duur beperkt tot drie maanden. In geval van een effectieve wijziging van de kentekenplaat wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of met een jaar en 9 maanden tegen betaling van een extra bedrag (tarief voor 2 jaar);

- de personen die een tweede verblijfplaats hebben in de gemeente;
- personen die ingeschreven zijn in het bevolkings- of wachtregister van de gemeente en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door het bestuur erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, van wie er minstens twee gedomicilieerd zijn in een of meer verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Onderafdeling 4.- Aantal kaarten per gezin

Artikel 70.- Het aantal bewonerskaarten is beperkt tot 2 per gezin;

Onderafdeling 5.- Prijs en geldigheidsduur van de 'bewonerskaart'

Artikel 71.- De prijs en geldigheidsduur worden bepaald als volgt:

- Eerste vrijstellingskaart voor het gezin: 25,00 EUR per jaar of 50,00 EUR per twee jaar;
- Tweede vrijstellingskaart voor het gezin: 120,00 EUR per jaar of 240,00 EUR per twee jaar;
- Voor personen met een tweede verblijf kan slechts en enkele kaart afgeleverd worden voor: 250,00 EUR per jaar;
- In geval van wijziging van de buitenlandse inschrijving in een Belgische is het tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin;
- Voor gedeelde voertuigen tussen particulieren: tarief op basis van het aantal bewonerskaarten van de gemeente Elsene in het gezin.

Onderafdeling 6.- Prijsverhoging

Artikel 72.- De tarieven van bewonerskaarten worden verhoogd met 120,00 EUR voor elk voertuig van meer dan 4,9 meter lang.

Onderafdeling 7.- Beperking van het aantal vrijstellingskaarten voor lange voertuigen

Artikel 73.- Het aantal bewonerskaarten voor een voertuig van meer dan 4,9 meter is beperkt tot één per gezin.

Onderafdeling 8.- Geldigheidszones

Artikel 74.- De vrijstellingskaart 'buurtbewoner' is geldig in de grijze, groene en blauwe zones.

Onderafdeling 9.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 75.- Houders van een bewonerskaart mogen hun voertuig enkel parkeren binnen de grenzen van de hun toegewezen sector.

Onderafdeling 10.- Te leveren documenten voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

Artikel 76.- De aanvrager van een bewonerskaart moet minstens de volgende documenten voorleggen:

- het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs dat het op zijn naam ingeschreven is of dat hij er permanent over beschikt als hij er geen eigenaar van is;
- voor een gedeeld voertuig tussen particulieren: het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het autodeelcertificaat dat de naam van de aanvrager bevat, het adres van alle leden van de autodeelgroep, alsook de identificatiegegevens van het motorvoertuig waarvoor het autodeelcertificaat wordt toegekend.
- voor een leasingvoertuig: het bewijs van leasing dat de naam van de aanvrager uitdrukkelijk moet vermelden;
- voor bedrijfswagens: het attest van het bedrijf dat de aanvrager de enige gebruiker van het voertuig is;
- voor de wagen van een derde: een kopie van het geldige verzekeringsattest waarop vermeld wordt dat hij de hoofdbestuurder van het voertuig is;
- In voorkomend geval, de identiteitskaart of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager wanneer hij zich niet persoonlijk aanbiedt. In dat geval moet de volmacht de naam en voornaam van de persoon vermelden die in de plaats treedt van de aanvrager, alsmede het vereiste document (vrijstellingskaart);
- In voorkomend geval, een document waaruit de lengte van het voertuig van de aanvrager blijkt.

AFDELING 11.- VRIJSTELLINGSKAART 'PROFESSIEEEL'

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 77.- De vrijstellingskaarten 'professioneel' worden uitgereikt aan de volgende gebruikerscategorieën:

- Onderwijsinstellingen;

Onderafdeling 2.- Prijs en geldigheidsduur van de vrijstellingskaart 'professioneel'

Artikel 78.- De prijs van de vrijstellingskaarten voor onderwijsinstellingen is vastgesteld op 200,00 EUR per jaar en per sector.

Artikel 79.- De geldigheidsduur van de vrijstellingskaart "professioneel" is beperkt tot 1 jaar, overeenkomstig artikel 77 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.

Onderafdeling 3.- Prijsverhoging

Artikel 80.- De tarieven van vrijstellingskaarten 'professioneel' worden verhoogd met 120,00 EUR voor elk voertuig van meer dan 4,9 meter lang.

Onderafdeling 4.- Geldigheidszones

Artikel 81.- De vrijstellingskaart 'professioneel' is geldig in de grijze, groene en blauwe zones.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 82.- De houders van een vrijstellingskaart 'professioneel' mogen hun voertuig enkel parkeren binnen de grenzen van de hun toegewezen sector.

Onderafdeling 6.- Quota

Artikel 83.- Het totaal aantal vrijstellingskaarten 'professioneel' in Elsene voor onderwijsinstellingen is beperkt tot 600.

Artikel 84.- Het aantal vrijstellingskaarten 'professioneel' voor onderwijsinstellingen is beperkt tot maximaal 33% van het voltijds equivalent personeel dat er tewerkgesteld is.

Artikel 85.- Het Agentschap stelt maandelijks een verslag op waaruit het aantal actieve vrijstellingskaarten 'professioneel' en, in voorkomend geval, het aantal niet-toegekende kaarten kan worden afgeleid.

Artikel 86.- Als het aantal actieve vrijstellingskaarten in Elsene het vastgestelde maximum bereikt, worden alle aanvragen geregistreerd en op de wachtlijst geplaatst. Wanneer uit het in artikel 84 bedoelde verslag blijkt dat een of meer kaarten beschikbaar zijn, word(t)(en) de onderwijsinstelling(en) daarvan door het Agentschap in kennis gesteld, in volgorde van de anciënniteit van de aanvraag. Onderwijsinstellingen beschikken over een termijn van 15 dagen om hun aanvraag te bevestigen. Zo niet, dan worden de vrijstellingskaarten aan de volgende instelling op de wachtlijst aangeboden.

Artikel 87.- Het college kan jaarlijks een methode vaststellen voor het afleveren van vrijstellingskaarten 'professioneel' voor onderwijsinstellingen om te garanderen dat de kaarten billijk verdeeld worden, met inachtneming van de quota in artikel 83. In voorkomend geval kan het college de in artikel 84 vastgestelde quota per instelling naar beneden bijstellen.

Onderafdeling 7.- Indienen van de aanvraag

Artikel 88.- De onderwijsinstelling wijst één persoon aan om de vrijstellingskaarten bij het Agentschap af te halen.

Artikel 89.- De onderwijsinstelling verdeelt de kaarten onder haar personeel volgens haar eigen regels.

Artikel 90.- De onderwijsinstelling moet het Agentschap in kennis stellen van elke gewijzigde kentekenplaat van een voertuig waarvoor een vrijstellingskaart wordt gebruikt.

Onderafdeling 8.- Voor te leggen documenten voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

Artikel 91.- De lijst van voor te leggen documenten staat vermeld op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

Artikel 92.- In ieder geval moet de aanvraag voor een vrijstellingskaart 'professioneel' voor onderwijsinstellingen vergezeld gaan van een schoolvervoerplan of daarmee gelijkgesteld plan

waaruit m.n. het aantal voltijdsequivalenten kan worden aangetoond dat effectief op het terrein van de instelling werkzaam is. Het schoolvervoerplan wordt minstens om de drie jaar bijgewerkt.

AFDELING 12.- VRIJSTELLINGSKAART 'BEZOEKER' - TYPE I

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 93.- De bezoekers van een gezin kunnen in aanmerking komen voor een vrijstellingskaart 'bezoeker'. De kaart wordt altijd aan een Brussels gezin afgeleverd en is uitsluitend voor zijn bezoekers bestemd.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 94.- De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,50 EUR per voertuig, per periode van 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 3.- Aantal periodes

Artikel 95.- Het aantal parkeerperiodes dat aan elk gezin toegekend kan worden, is beperkt tot 100 per jaar.

Onderafdeling 4.- Geldigheidszones

Artikel 96.- De vrijstellingskaart 'bezoeker' is geldig in de grijze, groene en blauwe zones.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 97.- De bezoekerskaart is slechts geldig binnen de grenzen van de parkeersector die eraan verbonden is.

Artikel 98.- De gezinnen met een vrijstellingskaart 'bezoeker' krijgen dezelfde parkeersector toegewezen als voor hun bewonerskaart.

AFDELING 13.- VRIJSTELLINGSKAART 'BEZOEKER' - TYPE II

Onderafdeling 6.- Begunstigden

Artikel 99.- Autobestuurders die af en toe parkeren op het grondgebied van de gemeente kunnen in aanmerking komen voor de vrijstellingskaart 'bezoeker' type II.

Onderafdeling 7.- Prijs

Artikel 100.- De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,50 EUR per voertuig, per periode van 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 8.- Aantal periodes

Artikel 101.- Het aantal parkeerperiodes dat kan worden toegekend, is beperkt tot 100 per jaar en per kentekenplaat.

Onderafdeling 9.- Geldigheidszones

Artikel 102.- De vrijstellingskaart 'bezoeker' is geldig in de grijze, groene en blauwe zones.

Artikel 103.- De bezoekerskaart is slechts geldig binnen de grenzen van de parkeersector die eraan verbonden is.

HOOFDSTUK V.- VRIJSTELLINGSKAARTEN UITSLUITEND UITGEREIKT DOOR HET PARKEERAGENTSCHAP EN GELDIG OP GEWESTELIJK NIVEAU.

Artikel 104.- De vrijstellingskaarten 'zorgverlener van dringende medische hulp', 'medische zorgverlener aan huis', 'autodelen' en de kaart 'professioneel' (geval specifiek vermeld in art. 84, §1, 2°, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten) worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en voorwaarden zoals vastgelegd door de bevoegde administratieve overheid.

HOOFDSTUK VI.- VRIJSTELLINGSKAART UITGEREIKT DOOR DE FOD SOCIALE ZEKERHEID

Artikel 105.- De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap geldt als vrijstellingskaart.

Artikel 106.- De kaart is geldig in alle parkeersectoren, in de rode, grijze, groene en blauwe zones.

Indien een vignet wordt gebruikt, moet dit zo op de binnenkant van de voorruit of op de voorkant van het voertuig worden aangebracht dat de vermeldingen leesbaar zijn voor wie zich voor het voertuig bevindt.

TITEL IV.- SLOTBEPALINGEN

Artikel 107.- In geval van betwisting zijn de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Brussel bevoegd.

Artikel 108.- Dit reglement heft het door de gemeenteraad in de zitting van 24 juni 2021 goedgekeurde retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg op en vervangt het vanaf 1 november 2022.