

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Vincent De Wolf, <i>Burgemeester-voorzitter</i> ; Rik Jellema, Patrick Lenaers, Françoise de Halleux, Frank Van Bockstal, Aziz Es, Eliane Paulissen, Colette Njomgang, <i>Schepenen</i> ; Bernard de Marcken de Merken, André du Bus, Laurent Vleminckx, Rachid Madrane, Jean Laurent, Gisèle Mandaila, Christophe Gasia, Marie-Louise Servais, Arnaud Van Praet, Virginie Taittinger, Barbara De Campos-Palermo, Florence Pendeville, Anne Vandersande, Olivier Colin, Caroline Joway, Audrey Petit, Zacharia Moktar, Françoise Alix Marie Van Malleghem, Vincent Paul Louis Biauce, Emeline Houyoux, Laure-Mélanie Defêche, Joanna Kaminska, Ethel Savelkoul, Vanessa Araujo Miño, Lucien Rigaux, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Annick Petit, <i>wnd. gemeentesecretaris</i> .
Verontschuldigd	Karim Sheikh Hassan, <i>Schepen</i> ; Damien Gérard, <i>Gemeenteraadslid</i> ; Christian Debaty, <i>Gemeentesecretaris</i> .

Zitting van 17.12.18

#Onderwerp : Retributiereglement betreffende het gemeentebestuur voor het parkeren van gemotoriseerde voertuigen op de openbare weg – Wijzigingen#

Openbare zitting

Financiën

De gemeenteraad,

Herzien zijn beraadslaging van 18 december 2017 over hetzelfde onderwerp, uitvoerbaar geworden op 26 januari 2018 krachtens de brief van Brussel Plaatselijke Besturen;

Gelet op artikel 117 en 137bis van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode);

Gelet op het bijkomende reglement betreffende de politie in haar bevoegdheden met betrekking tot het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap;

Gelet op het besluit van de Brussels Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire

luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan;

Gelet op het besluit van de Brussels Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, gewijzigd bij het besluit van 12 december 2013;

Gelet op het besluit van de Brussels Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen;

Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen moet worden nagestreefd en dat het bijgevolg aangewezen is om de retributies vast te leggen in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeertijd;

Overwegende dat de vermindering, de creatie en de verbetering van de parkeermogelijkheden voor de gemeente aanzienlijke lasten met zich meebrengen;

Overwegende dat een aanpassing van ons reglement aan de verschillende wetswijzigingen en technische wijzigingen die onlangs doorgevoerd werden noodzakelijk blijkt;

Overwegende dat het voor een beter begrip van de parkeerproblematiek nuttig is om het geactualiseerde reglement inzake de gemeentelijke parkeerkaarten te integreren in dit reglement;

Overwegende dat de ziekenhuizen dag en nacht werken en dat het ziekenhuispersoneel soms werkroosters heeft die onverenigbaar zijn met de dienstregeling van het openbaar vervoer;

Overwegende dat het volstrekt gerechtvaardigd is om de parkeerkaart gratis te maken voor die categorie van personen;

Overwegende dat autogarages de openbare ruimte nodig hebben om voertuigen te parkeren voor en na de herstelling, dat het aantal betrokken voertuigen variabel is en dat de nummerplaten van de herstelde voertuigen logischerwijs elke dag veranderen;

Gelet op artikel 252 van de Nieuwe Gemeentewet dat de gemeenten een begrotingsevenwicht oplegt;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

VERORDENT

HOOFDSTUK 1 RODE EN GROENE ZONES

Artikel 1

Vanaf 1^{ste} januari 2019 en voor een termijn die verstrijkt op 31 december 2019 wordt ten behoeve van de gemeente een contant betaalbare retributie geheven op het parkeren van een motorvoertuig op de openbare weg waar een reglement inzake kort en wisselend parkeren voorzien is in toepassing van artikel 27.3 van het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Die openbare wegen maken deel uit van parkeerzones die “betalende zones” genoemd worden. De parkeertijd is beperkt in overeenstemming met de gebruiksvoorwaarden die vermeld worden op de toestellen die parkeermeters of parkeerautomaten genoemd worden.

Artikel 2

De bestuurder die langer dan twee uur wil parkeren in de rode zone en langer dan vierenhalf uur in de groene zone mag een parkeerplaats hetzij in de voormiddag (van 9.30 u. tot 13.30 u.), hetzij in de namiddag (van 13.30 u. tot 18.00 u.) bezetten gedurende maximaal vierenhalf uur op voorwaarde van betaling van een

contant betaalbare retributie van 25,00 euro (die gebruiksmogelijkheid wordt op de parkeerautomaten vermeld als “tarief 1”) of van 50,00 euro voor “tarief A” (minuutparkeerzone en gele zone).

De contante retributie kan als volgt betaald worden:

Van tevoren met de aankoop van een abonnement gaande van minimaal één dag tot maximaal één jaar bij het loket van de parkeerdienst op werkdagen (zie uurrooster op de website van het gemeentebestuur van Etterbeek)

Onmiddellijk aan de parkeerautomaat met de nodige muntstukken of met een kredietkaart (enkel in de rode zone) volgens de instructies op de parkeerautomaten;

Via de mobiele applicatie “Yellowbrick” volgens de gebruiksvoorwaarden die vermeld worden op de parkeerautomaten.

Artikel 3

In afwijking van artikel 2 bedraagt de retributie 1,50 euro per uur als de bestuurder kiest voor een kortere parkeertijd.

De retributie van 1,50 euro per uur kan opgesplitst worden in twee eenheden van 0,75 euro per schijf van 30 minuten.

A. Door gebruik van de parkeermeter

Het inwerpen van de nodige muntstukken in de parkeerautomaten volgens de instructies op die parkeerautomaten geeft recht op een ononderbroken parkeertijd van maximaal twee uur in de rode zone en van vierenhalf uur in de groene zone zoals vermeld op de parkeerautomaten onder “tarief 2”.

B. Door gebruik van een abonnement enkel in de groene zone

Op alle betalende parkeerplaatsen en enkel in de groene zones kan de bestuurder zich van de contante retributie kwijten met een abonnement.

Dat abonnement kan verkregen worden bij de parkeerdienst.

Het tarief voor abonnementen bedraagt:

Voor een dagabonnement: 10 euro voor de eerste dag + 2,50 euro per bijkomende dag

Voor een jaarabonnement voor een vaste halve dag per week: 50,00 euro/jaar

Voor een individueel abonnement:

50,00 euro/maand

140,00 euro/trimester

260,00 euro/semester

500,00 euro/jaar

Voor een ondernemingsabonnement (beperkt tot vier abonnementen):

25,00 euro/maand

70,00 euro/trimester

130,00 euro/semester

250,00 euro/jaar

Voor een garageabonnement (beperkt tot acht abonnementen):

25,00 euro/maand
 70,00 euro/trimester
 130,00 euro/semester
 250,00 euro/jaar

Voor een onderwijsabonnement: 16,00 euro/maand

Voor het personeel van de scholen op het grondgebied van Etterbeek op vertoon van een attest van het schoolhoofd of voor de leerlingen op basis van een huurcontract dat bewijst dat ze in de gemeente Etterbeek wonen.

Gratis:

Voor het medisch en paramedisch personeel dat thuiszorg verstrekt (verpleeghulp, gezinshulp, maaltijden aan huis en logopedist) en dat voor een beperkte duur van twee uur vanaf het uur van aankomst dat aangegeven wordt op de blauwe parkeerschijf. Er wordt een jaarlijkse gemeentelijke parkeerkaart "Thuishulp en thuiszorg" toegekend. Die moet samen met de blauwe parkeerschijf op een zichtbare plaats achter de voorruit gelegd worden;

Voor studenten met een studiebeurs voor minder gegoede gezinnen;

Voor het personeel van bedrijven waarvan de maatschappelijke zetel/exploitatiezelf in Etterbeek gevestigd is met een maximum van vier bedrijfskaarten per onderneming die cumuleerbaar zijn met vier ondernemingsabonnement bedoeld in artikel 3B;

Voor het medisch, paramedisch en verzorgend personeel van het ziekenhuis Etterbeek – Baron Lambert en de ziekenhuizen St.-Michiels en Leopoldpark die op het grondgebied van Etterbeek gelegen zijn op basis van een attest of een lijst van de directie van de instelling. Als er misbruik vastgesteld wordt bij een aanvraag door een ziekenhuisinstelling, behoudt de gemeente zich het recht voor om de abonnementen niet gratis toe te kennen.

Bovendien worden die abonnementen enkel toegekend in de buurt van de betrokken ziekenhuizen, met name:

Voor het medisch, paramedisch en verzorgend personeel van het ziekenhuis Etterbeek – Baron Lambert in de volgende straten:

Louis Hapstraat (tussen de Oudergemlaan en de Kolonel Van Gelestraat),
 Koningveldstraat (tussen de Oudergemlaan en de Kolonel Van Gelestraat),
 Baron Lambertstraat (tussen de Sint-Pieterssteenweg en de Koningveldstraat).

Voor het medisch, paramedisch en verzorgend personeel van het Sint-Michielsziekenhuis in de volgende straten:

Léon de Lantsheerestraat,
 Linthoutstraat (even huisnummers aan de kant van Etterbeek en met uitzondering van de rode zone),
 d'Oultremontstraat (tussen de Gérardstraat en de Linthoutstraat),
 Henri de Braeckeleeerstraat,
 Charles Degrouxstraat,
 Jules de Burletplein.

Voor het medisch, paramedisch en verzorgend personeel van het Leopoldparkziekenhuis in de volgende straten:

Froissartstraat,
Torekenstraat,
Demotstraat,
Hoornstraat (tussen de Froissartstraat en de Oudergemlaan).

Voor de voertuigen van gemeentediensten (met uitzondering van privévoertuigen van het gemeentepersoneel) in het kader van de dienst;

Voor autodeelvoertuigen via de magneetkaardetector die achter de voorruit gelegd wordt;

Voor iedereen die kan bewijzen dat hij zijn voertuig nodig heeft voor vrijwilligerswerk op het grondgebied van Etterbeek op voorwaarde dat hij van het college van burgemeester en schepenen toestemming krijgt voor een gratis abonnement;

Voor personen die vrijgesteld zijn van inschrijving in het bevolkingsregister (diplomaten en personen die belast worden op tweede verblijven) wordt een "special card" uitgereikt waarmee zijn in de groene zones kunnen parkeren en dat voor een periode van één jaar;

Elke inwoner kan één kaart verkrijgen per voertuig dat inschreven is op zijn naam. In geval van een bedrijfsvoertuig wordt een attest gevraagd om de link tussen de inwoner en het voertuig te kunnen leggen. Die kaart is geldig zolang de persoon is ingeschreven in de gemeente en zolang zijn voertuig is ingeschreven. Wijzigingen van het adres of de nummerplaat moeten ter plaatse bij de parkeerdienst aangegeven worden. Er wordt een voorlopige kaart uitgereikt op vertoon van een attest van inschrijving in het bevolkingsregister.

De eerste drie bewonerskaarten zijn betalend tegen de prijs van 5 euro per stuk.

Voor de vierde bewonerskaart en elke bijkomende bewonerskaart moet een bedrag van 250 euro per jaar en per kaart betaald worden.

Met de kaart kan de kaarthouder op het volledige grondgebied van de gemeente parkeren behalve in de rode zones, de minuutparkeerzones en de gele zones, zonder dat hij de kaart achter de voorruit moet leggen. Hij moet echter wel een bewonersticket nemen in de straten die grenzen aan een andere gemeente. SCHAARBEEK (Olmstraat, Charles Degrouxstraat tot aan het Jules de Burletplein); SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE (Linthoutstraat, Stafhouder Braffortstraat, Henri Dietrichlaan, Hertoginstraat) – SINT-PIETERS-WOLUWE (Tervurenlaan, Atrebatenstraat tot de Aduatukersstraat, Nestor Plissartlaan, Pater Eudore Devroyestraat, Eugène Godauxlaan, Vrijwilligerslaan) – ELSENE (de Theuxstraat, Snoekstraat) – OUDERGEM (Vrijwilligerslaan).

Elk gezin dat is ingeschreven in de gemeente Etterbeek kan bezoekerskraskaarten aanvragen. Die kaarten zijn geldig voor een halve dag (in de ochtend van 9.00 uur tot 13.30 uur en/of in de namiddag van 13.00 uur tot 18.00 uur) en voor één voertuig.

Elk gezin kan 52 kaarten per jaar aanvragen.

Er wordt een uitzondering gemaakt voor 75-plussers. Zij hebben recht op 104 kaarten per jaar.

Die kaarten zijn beperkt tot de zone waarin het gezin woont.

De prijs bedraagt 10 euro voor 52 kaarten en 20 euro voor 104 kaarten.

Als de bezoekerskaart niet duidelijk zichtbaar is achter de voorruit van het voertuig, zal de gemeente de ontvangen retributies niet annuleren.

Bij verhuizing buiten de gemeente of uit de sector het gezin moet die kaarten teruggeven aan de dienst Betalend Parkeren.

Het gezin dat eigenaar is van de kaart zal verantwoordelijk worden gehouden voor eventueel misbruik.

Artikel 4

Het voertuig moet de parkeerplaats uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd verlaten hebben.

Artikel 5

De bestuurder (of als die niet gekend is de eigenaar) van een geparkeerd voertuig waarvan het parkeerticket achter de voorruit verstreken is op het moment van de controle door een beambte wordt geacht gekozen te hebben voor tarief 1 (langdurig parkeren), dat binnen vijf dagen betaald moet worden aan het gemeentebestuur van Etterbeek in overeenstemming met artikel 2d.

Artikel 6

Personen met een handicap die houder zijn van de speciale kaart die uitgereikt wordt door een officiële instantie in overeenstemming met het ministerieel besluit van 29 juli 1991 mogen gratis en zonder tijdslimiet parkeren op de parkeerplaatsen die uitgerust zijn met parkeerautomaten, behalve in de minuutparkeerzones en de gele zones. Zij moeten die officiële kaart echter duidelijk aanbrengen op de binnenkant van de voorruit of op het voorste gedeelte van hun voertuig.

Als de kaart niet duidelijk zichtbaar aangebracht wordt op het voertuig, annuleert de gemeente de ontvangen retributies niet.

HOOFDSTUK 2: “MINUUTPARKEREN” EN “GELE ZONE”

Artikel 7

Op vraag van een onderneming of op eigen initiatief kan de gemeente beslissen om een minuutparkeerzone in te voeren, die gesignaleerd wordt met het verkeersbord E9a aangevuld met een onderbord met de vermelding “Ticket” en “Minuutparkeren” en met een onderbord waarop de toepassingsperiode van het reglement aangegeven wordt. De gebruiksvoorwaarden en de toepassingsperiode worden vermeld op de parkeerautomaten onder het kadertje “minuutparkeren”.

Op vraag van een onderneming of op eigen initiatief kan de gemeente ook beslissen om een “gele zone” in te voeren, die gesignaleerd wordt met het verkeersbord E9a aangevuld met een onderbord met de vermelding “Gele zone – Tarief A: 50 euro – behalve leveringen” en met een onderbord waarop de toepassingsperiode van het reglement aangegeven wordt. De gemeente kan bepaalde voertuigcategorieën (schoolbussen, bussen, vrachtwagens) vrijstellen van de betaling van de forfaitaire retributie die van toepassing is in de gele zone op voorwaarde dat die uitzondering vermeld wordt op het verkeersbord.

Artikel 8

De bestuurder die zijn voertuig wil parkeren in een minuutparkeerzone of in een gele zone zoals bedoeld in artikel 7 mag dat doen gedurende maximaal vierenhalf uur op voorwaarde van betaling van een retributie van 50,00 euro. Die gebruiksvoorwaarde wordt vermeld op de parkeerautomaten onder het kadertje “minuutparkeren” zoals voor “Tarief A” en op de verkeersborden in de gele zone.

Voor leveringen in uitvoering, die herkenbaar zijn doordat het voertuig volledig openstaat tijdens de periode waarin de goederen geladen en gelost worden, is de retributie uit § 1 niet van toepassing.

Artikel 9

In afwijking van artikel 8 wordt de contant betaalbare retributie voor de bestuurder die kiest voor een parkeertijd van minder dan vijftien minuten in de minuutparkeerzones vastgelegd op 0,00 euro per uur.

Het is verplicht om een gratis parkeerticket te nemen aan de parkeerautomaat volgens de instructies op die parkeerautomaat onder het kadertje “minuutparkeren”. Dat ticket geeft recht op een ononderbroken parkeertijd van vijftien minuten zoals vermeld op de toestellen onder “tarief B”.

Artikel 10

Geen enkele parkeerkaart is toegestaan in de minuutparkeerzones en in de gele zones (kaart voor personen met een handicap, bewonerskaart, bezoekerskaart, abonnement, enz.).

Artikel 11

In de minuutparkeerzones moet het voertuig de parkeerplaats uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd van vijftien minuten (via het gratis ticket dat aan de parkeerautomaat genomen werd) verlaten hebben, behalve als de deuren van het voertuig nog openstaan voor het verdere laden en lossen van een levering.

De bestuurder (of als die niet gekend is de eigenaar) van een geparkeerd voertuig waarvan het parkeerticket achter de voorruit verstreken is op het moment van de controle door een beambte wordt geacht gekozen te hebben voor tarief A, dat binnen vijf dagen betaald moet worden.

In de gele zones wordt de bestuurder (of als die niet gekend is de eigenaar) van een geparkeerd voertuig geacht gekozen te hebben voor tarief A ongeacht de parkeertijd. Dat tarief moet binnen vijf dagen betaald worden.

HOOFDSTUK 3: GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGENArtikel 12

Als de contante retributie niet betaald wordt, kan de gemeenteontvanger een dwangbevel uitvaardigen in overeenstemming met artikel 137bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Artikel 13

Het dwangbevel wordt vastgelegd en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen wanneer tarief 1 of tarief A niet binnen vijf dagen na de vaststelling betaald worden.

Artikel 14

De belasting wordt door de gemeenteontvanger ingevorderd in overeenstemming met de bepalingen uit artikel 137bis van de Nieuwe Gemeentewet.

De kosten voor “Herinnering 1” bedragen 0 euro en de kosten voor “Herinnering 2” bedragen 15 euro.

Die kosten zijn ten laste van de gebruiker.

Artikel 15

De gebruiker draagt de gevolgen die kunnen voortvloeien uit een onregelmatig gebruik van het toestel of beschadigingen die hij heeft aangebracht aan het toestel.

Artikel 16

In de rode en groene zones is de retributie niet verschuldigd op zon- en feestdagen. In de gele zones en de minuutparkeerzones wordt de periode waarin de retributie van toepassing is vermeld op de verkeersborden.

Artikel 17

Het parkeerticket moet duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig gelegd worden. Hetzelfde geldt

voor de kaart bedoeld in artikel 6.

Als het parkeerticket niet duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig ligt, annuleert de gemeente de ontvangen retributies niet.

Artikel 18

Het parkeren van een motorvoertuig op een parkeerplaats die uitgerust is met parkeerautomaten gebeurt op risico van de gebruiker of van de persoon onder wiens naam het voertuig is ingeschreven. De betaling van de retributie geeft recht op parkeren, maar niet op een of andere vorm van bewaking. Het gemeentebestuur kan niet verantwoordelijk gehouden worden voor schade aan of diefstal van het voertuig.

Artikel 19

Als de parkeerautomaat defect is, moet de bestuurder zich naar een andere parkeerautomaat in de buurt begeven. Als ook die defect is, schrijft de wegcode voor dat de blauwe parkeerschijf duidelijk zichtbaar achter de voorruit gelegd moet worden (artikel 27 punt 3.1.1 van de wegcode).

Artikel 20

Ondernemingen die handelen in het kader van overheidsopdrachten voor werken, diensten of leveringen in opdracht van de gemeente of een andere openbare instelling worden niet vrijgesteld van het onderhavige retributiereglement. Elke uitzondering die toegestaan wordt zonder dat ze voorzien is in het onderhavige retributiereglement betekent een fout in hoofde van de persoon die de uitzondering toestaat.

Artikel 21

Geschillen worden geregeld in overeenstemmingen met de beschikkingen van het algemeen reglement op dit gebied.

Artikel 22

Dit retributiereglement is een voorlopig reglement en wordt vervangen door een reglement na definitieve goedkeuring van het gemeentelijke parkeeractieplan door de bevoegde overheid.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

33 stemmers : 30 positieve stemmen, 3 onthoudingen.

Onthoudingen : André du Bus, Gisèle Mandaila, Christophe Gasia.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De wnd. gemeentesecretaris,
Annick Petit

De burgemeester-voorzitter,
Vincent De Wolf

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Etterbeek, 18 december 2018

De wnd. gemeentesecretaris,

Voor de burgemeester
Bij delegatie,
De Schepen,

Annick Petit

Frank Van Bockstal