

AUTODELEN

SAMENVATTEND OPVOLGINGSVERSLAG VAN DE EVALUATIE
VAN DE GEWESTELIJKE SPREIDING



2021





INLEIDING - METHODOLOGIE

In overeenstemming met artikelen 6 en 7 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen dienen de erkende operatoren één keer per jaar de exploitatiegegevens aan het Parkeeragentschap te bezorgen en mee te werken aan een enquête bij de gebruikers.

Deze samenvattende fiches zijn gebaseerd op gegevens uit het formulier dat het Gewestelijk Parkeeragentschap in 2021 naar de verschillende erkende operatoren in het Brussels Gewest heeft gestuurd.

Het voornaamste doel van deze manier van werken is om de gewestelijke spreiding van het aanbod en de vraag naar gedeelde motorvoertuigen te evalueren. De gegevens in verband met het aanbod, meer bepaald autodeeldiensten die gebruik maken van voorbehouden parkeerplaatsen op straat, worden bovendien geanalyseerd voor alle operatoren (inclusief Cambio en Getaround). Wat betreft de gegevens aangaande de vraag: deze zullen zich richten op de totale activiteit van de exploitant Cambio en op de activiteit van de operationele stations van Getaround, d.w.z. 8 van de 12 stations in totaal.

Met deze nota wil het Parkeeragentschap voldoen aan zijn opdracht om de exploitatiegegevens van de erkende operatoren samen te vatten en door te geven. Om een zekere mate van betrouwbaarheid in acht te nemen en te garanderen dat de gegevens op een doeltreffende manier kunnen worden gelezen, worden de resultaten opgesplitst per gemeente.

AUTODELEN MET GEBRUIK VAN VOORBEHOUDEN PARKEERPLAATSEN

In 2021 bieden twee erkende operatoren een autodeeldienst met voorbehouden parkeerplaatsen aan: Cambio en Getaround.

Fig. 1 – Resultaten van het autodelen met gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen in 2021.

	CAMBIO	GETAROUND	TOTAAL	GEWOGEN GEMIDDELDE
Leden	22.480	935	23.415	/
Stations	211	12	223	/
Plaatsen	647	24	671	/
Totaal aantal reserveringen	284.252	1.321	285.573	/
Reserveringen per dag	778,8	3,6	782,4	/
Gemiddelde duur per reservering (u)	7	29*	/	7,37
Bezettingsgraad** (%)	40	55	/	/
Gemiddelde score***	1,80	2,83	/	1,86

* Volgens exploitant Getaround is dit aantal gerechtvaardigd vanwege de diensten die zij aanbieden. Deze laatste zouden meer 'competitief' zijn op dagbasis dan gedurende een aantal uren.

** De verhouding tussen het aantal uren dat de voertuigen worden gebruikt en het aantal uren dat ze beschikbaar zijn.

*** Voor elk autodeelstation wordt een score bepaald op basis van locatie. Een station in toegankelijkheidszone C, zoals bepaald door de GSV (gewestelijke stedenbouwkundige verordening), krijgt score 0. Zone B is gelijk aan score 2 en zone A aan score 3.

Cambio, 2021; Getaround, 2021

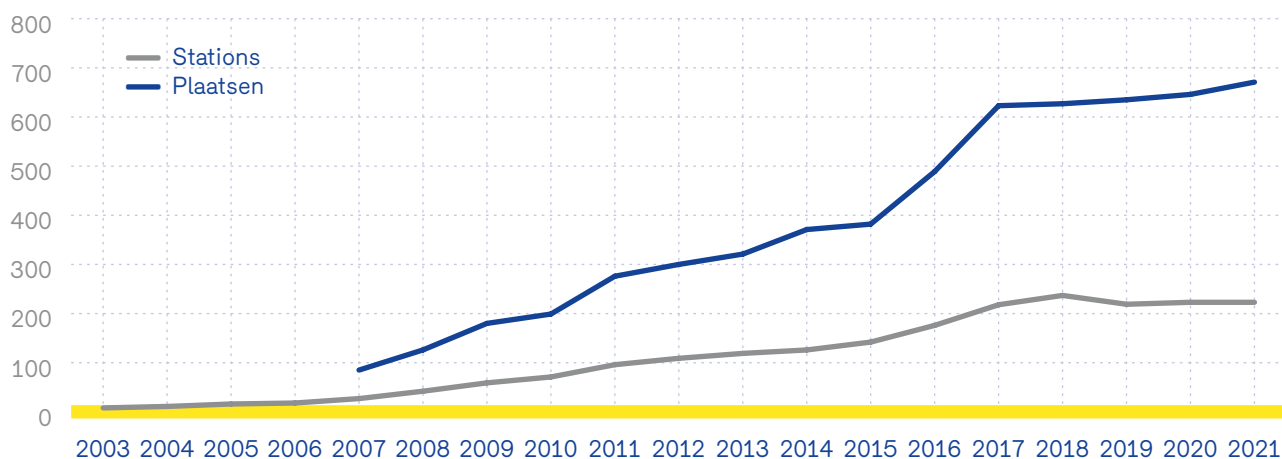


AANBOD

Eind 2021 telde het Brussels Gewest 223 autodeelstations met gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen langs de weg (Cambio + Getaround), goed voor een totale capaciteit van 671 plaatsen.

Fig. 2 – Evolutie van het aanbod inzake autodelen met gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen in 2021.

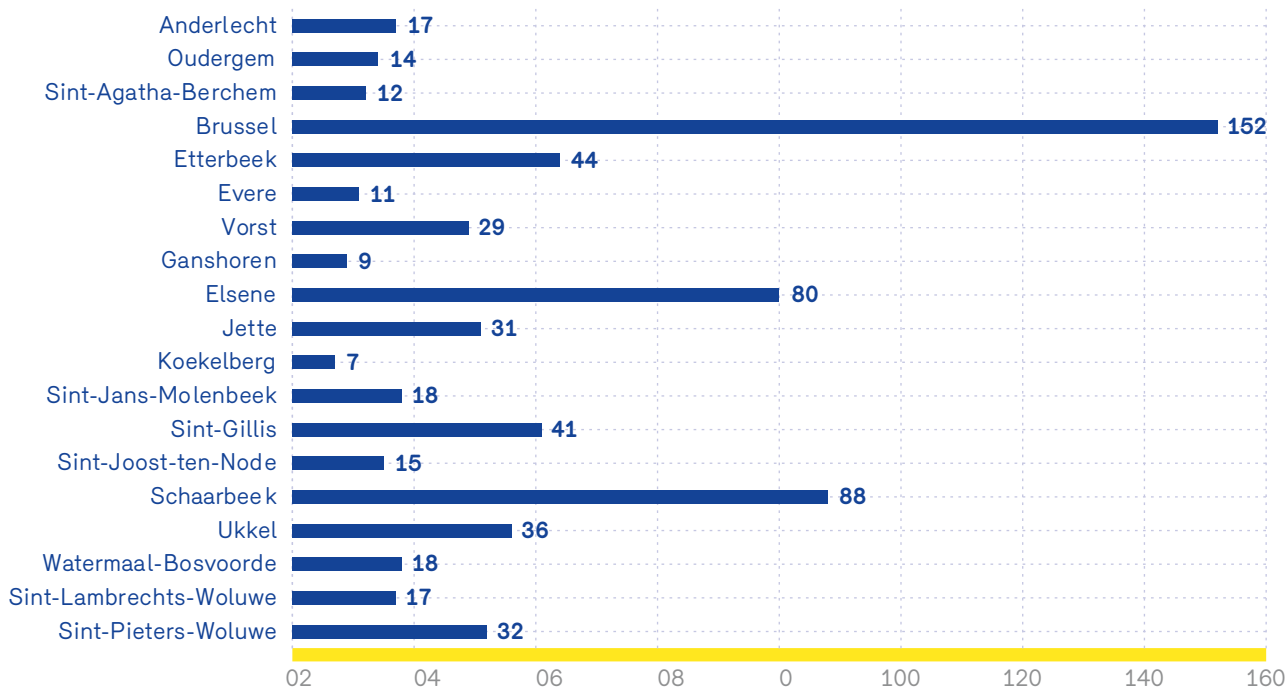
Autodelen met gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen > EVOLUTIE VAN HET AANBOD



Cambio, 2021; Getaround, 2021

Fig. 3 – Verdeling per gemeente van het aantal plaatsen voorbehouden voor autodelen in 2021.

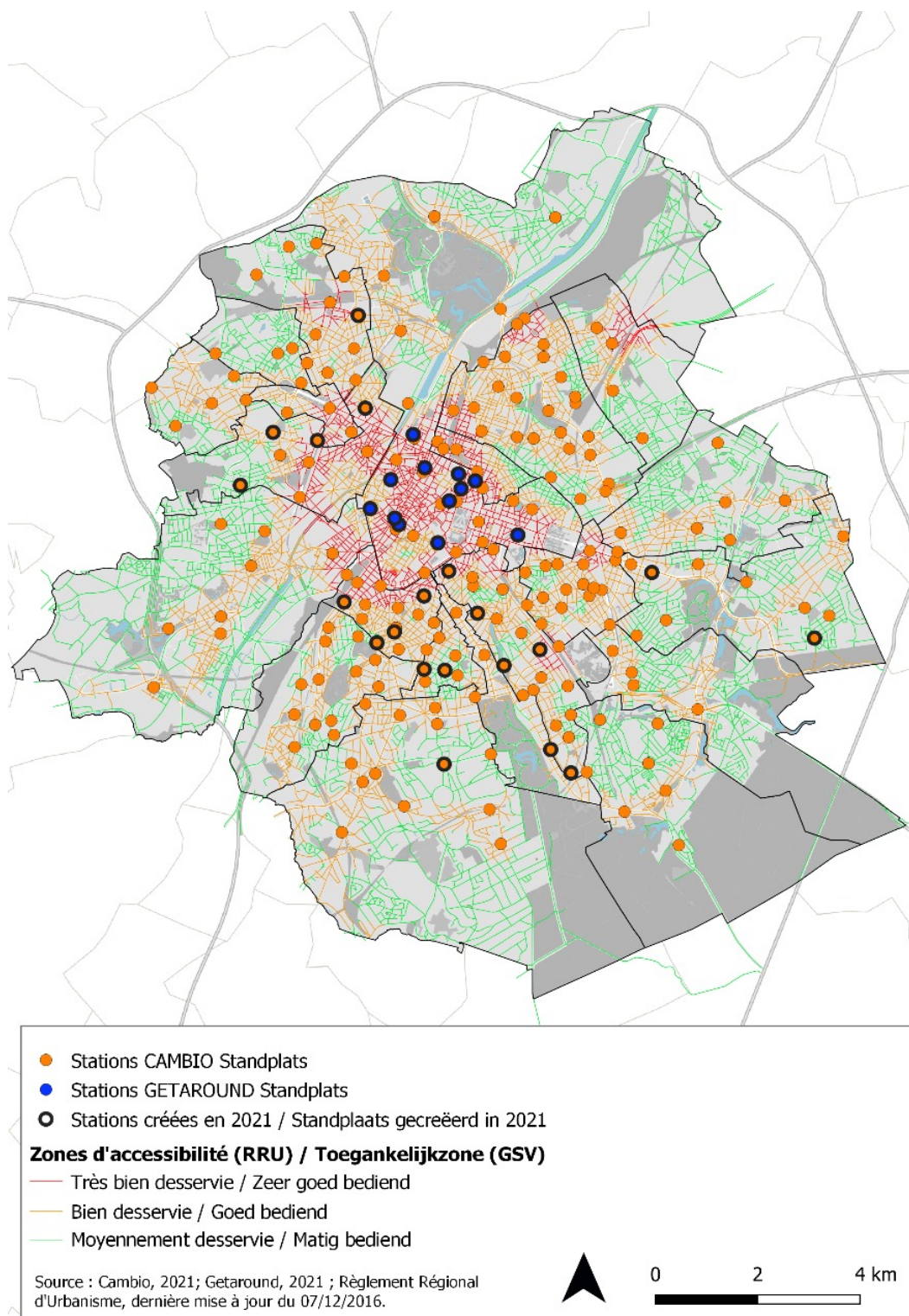
Aantal plaatsen voorbehouden voor autodelen > VERDELING PER GEMEENTE



Cambio, 2021; Getaround, 2021



Fig. 4 – Territoriale spreiding van het aanbod inzake autodelen met gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen in 2021.





NALEVING VAN DE DOELSTELLINGEN

Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 legt ten minste twee doelstellingen vast voor de ontwikkeling van het autodelen met gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen, namelijk de spreiding van de autodeelstations volgens de toegankelijkheidszones van het gewestelijk grondgebied en een groei-doelstelling van het aanbod van voorbehouden parkeerplaatsen tegen 2020 opgesplitst per gemeente naargelang van het aantal inwoners.

Met het oog op de verwachte evolutie van de autodeeldienst met gebruik van voorbehouden plaatsen en de demografische groeitendenzen werd de groei-doelstelling vastgelegd op 2% van de bevolking in 2020, wat overeenkomt met 25.000 klanten. Aangezien het gebruikelijke referentiecijfer voor de rentabiliteit van een autodeelvoertuig 30 klanten per voertuig bedraagt, vertaalt dit zich in een doelstelling van 801 voorbehouden parkeerplaatsen voor het autodelen. Om tegemoet te komen aan zowel de territoriale spreidingsdoelstelling (de mogelijkheid van een autodeelstation in de buurt van elke inwoner aanbieden) als aan het logische groeipotentieel van de dienst, werd deze doelstelling opgesplitst op basis van het aantal inwoners per gemeente. De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal voorbehouden parkeerplaatsen die nog moeten worden gecreëerd, rekening gehouden met deze splitsing.

Fig. 5 – Naleving van de groei-doelstellingen tegen het jaar 2020 voor het autodeelaanbod met gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen in 2021.

GEMEENTEN	PLAATSEN	DOELSTELLING 2020 VOLGENS HET AANTAL INWONERS	% VAN DE DOELSTELLINGEN 2020 VERWEZENLIJKT	PLAATSEN DIE ER PER GEMEENTE BIJ MOETEN KOMEN
Anderlecht	17	77	22%	60
Oudergem	14	23	61%	9
Sint-Agatha-Berchem	12	16	75%	4
Brussel	152	116	131%	0
Etterbeek	44	33	133%	0
Evere	11	26	42%	15
Vorst	29	37	78%	8
Ganshoren	9	17	53%	8
Elsene	80	59	136%	0
Jette	31	34	91%	3
Koekelberg	7	15	47%	8
Sint-Jans-Molenbeek	18	65	28%	47
Sint-Gillis	41	34	121%	0
Sint-Joost-ten-Node	15	19	79%	4
Schaarbeek	88	89	99%	1
Ukkel	36	57	63%	21
Watermaal-Bosvoorde	18	18	100%	0
Sint-Lambrechts-Woluwe	17	37	46%	20
Sint-Pieters-Woluwe	32	29	110%	0
TOTAAL	671	801	84%	208

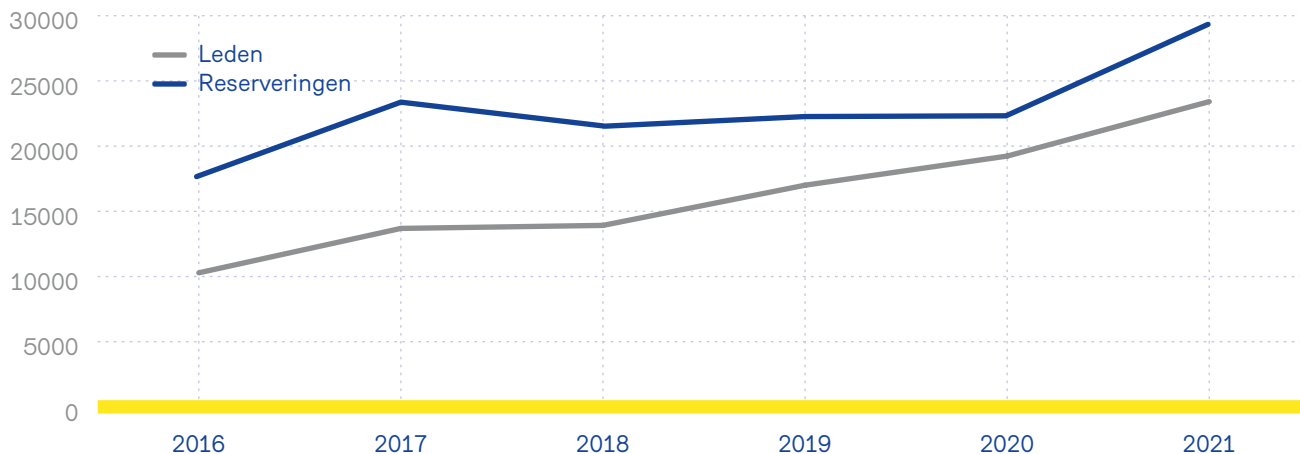
Cambio, 2021; Getaround, 2021; besluit van de BHR, 2013



VRAAG

Fig. 6 – Evolutie van de vraag naar autodelen met gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen in 2021.

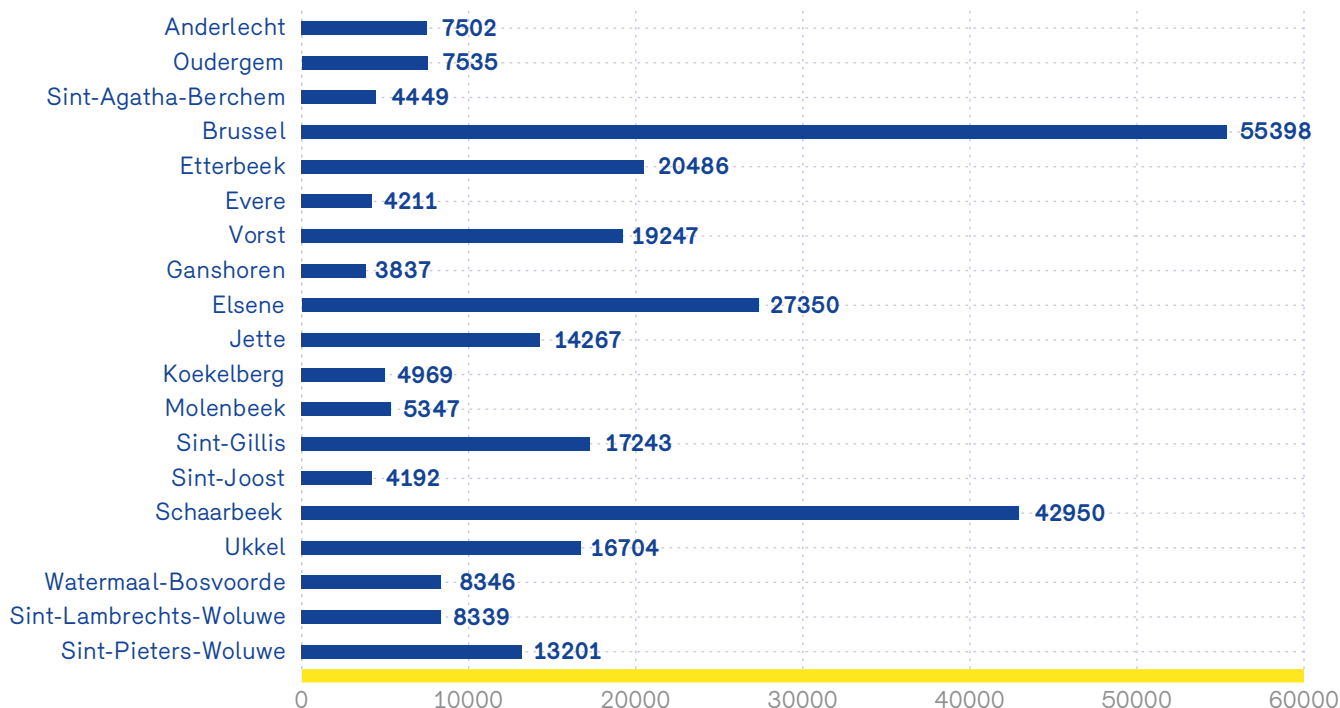
Autodelen met gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen > EVOLUTIE VAN HET AANBOD



Cambio, 2021; Getaround, 2021

Fig. 7 – Verdeling van het aantal reserveringen voor autodelen met gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen in 2021, volgens de gemeente waar het station gelegen is.

Autodelen met gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen > VERDELING VAN RESERVERINGEN



Cambio, 2021; Getaround, 2021



AUTODELEN IN VRIJE VLOOT

In 2021 biedt één erkende exploitant een gratis dienst voor autodelen in vrije vloot aan, namelijk Poppy.

Fig. 8 – Resultaten van het autodelen in vrije vloot in 2021.

	POPPY** (2019)	POPPY** (2020)	POPPY (2021)
Actieve leden*	17.320	17.873	22.512
Voertuigen	/	/	350
Totaal aantal reserveringen	/	/	176.089
Reserveringen per dag	/	/	482
Totale duur van de reserveringen (u)	/	/	586.182
Gemiddelde duur per reservering (u)	/	/	03:19:48
Totale afstand (km)	/	/	2.338.461
Gemiddelde afstand per reservering (km)	/	/	13,28
Activiteitsgebied (km ²)	/	57,4	58,8
Dekking van het activiteitsgebied ten opzichte van de oppervlakte van het Brusselse grondgebied (%)	/	35,3	36,2

* Leden die ten minste één maal in het jaar een traject hebben afgelegd. De gegevens voor 2019 en 2020 worden volgens deze methodologie bijgewerkt.

** Met uitzondering van de gegevens over de actieve leden heeft de voor de jaren 2019 en 2020 verzamelde informatie slechts betrekking op de periode van juni tot en met december.

Poppy, 2019, 2020 en 2021



Fig. 9 - Uitbreiding van het activiteitsgebied van autodelen in vrije vloot in 2021.

