

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE SINT-AGATHA-BERCHEM**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Jean Marie Colot, <i>Voorzitter van de Raad</i> ; Joël Riguelle, <i>Burgemeester</i> ; Michaël Vander Mynsbrugge, Pierre Tempelhof, Marie Kunsch, Saïd Chibani, Agnès Vanden Bremt, Maude Van Gysegghem, <i>Schepenen</i> ; Marc Vande Weyer, Marc Hermans, Monique Dupont, Peter Decabooter, Christian Boucq, Marc Ghilbert, Vincent Riga, Fatiha Metioui-Amanzou, Chantal Dubocage, Vincent Lurquin, Yonnec Polet, Katia Van den Broucke, Nicolas Stassen, Nicolas Pantidis, François Robe, Dirk Moors, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Philippe Rossignol, <i>Gemeentesecretaris</i> .
Verontschuldigd	Stéphane Tellier, <i>Schepen</i> ; Luc Demullier, Ndongo Diop, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Jean-François Culot, <i>Voorzitter van het OCMW</i> .

Zitting van 25.01.18

#Onderwerp : Reglement betreffende het gemeentelijk parkeerbeleid - Goedkeuring#

Openbare zitting

GRONDGEBIEDZAKEN

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, in het bijzonder de artikelen 117 tot 137bis;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, gewijzigd door de Ordonnantie van 20 juli 2016;

Gelet op de Ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd door de Ordonnantie van 20 juli 2016;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode);

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, gewijzigd door het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 oktober 2016;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, gewijzigd door het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 oktober 2016 waarvan de wijzigingen werden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 12 december 2016 en waarvan de nieuwe bepalingen van kracht werden op 1 januari 2017;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen, gewijzigd door het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 inzake parkeerkaarten voor personen met een handicap;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op eventuele hierboven niet vermelde tekstwijzigingen;

Gelet op de beraadslaging van de Gemeenteraad van 19 december 2013 betreffende het

retributiereglement met betrekking tot het gemeentelijk parkeerbeleid;

Gelet op de delegatieovereenkomst aan het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap met betrekking tot de controle en de inning van de parkeerretributie in zones met beperkte duur op het grondgebied van de Gemeente Sint-Agatha-Berchem, goedgekeurd door de Gemeenteraad van 23 januari 2014 en zijn bijlage, goedgekeurd door de Gemeenteraad van 27 maart 2014;

Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen dient te worden nagestreefd en daarom een retributie dient te worden vastgesteld in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeerperiode;

Overwegende dat de uitbreiding van gereguleerde parkeerzones alsook de parkeerdruk vereist dat parkeermogelijkheden worden gegeven aan de bewoners van de Gemeente;

Overwegende dat de vermindering, alsook de creatie en de verbetering van de parkeermogelijkheden voor de Gemeente, aanzienlijke lasten op het vlak van personeel en financiële middelen met zich meebrengen;

Overwegende dat een aanpassing van ons reglement aan de verschillende wetgevende en technische veranderingen die onlangs werden doorgevoerd noodzakelijk blijkt;

Overwegende dat het voor meer inzicht in de parkeerproblematiek nuttig is om in dit reglement het geactualiseerd reglement betreffende de gemeentelijke parkeerkaarten op te nemen;

Gezien deze motieven;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op het schriftelijke amendement van Mijnheer Yonnec POLET, Gemeenteraadslid, ingediend op 19.01.2018, waarbij voorgesteld wordt om artikel 34 als volgt te wijzigen:

"Artikel 34

De prijs en geldigheidsduur worden als volgt bepaald:

- *Eerste vrijstellingskaart voor het gezin: ~~25 euro~~ 10 euro per jaar of ~~50 euro~~ 10 euro voor twee jaar;*
- *Tweede vrijstellingskaart voor het gezin: ~~100 euro~~ 50 euro per jaar of ~~200 euro~~ 100 euro voor twee jaar;*
- *Derde vrijstellingskaart: 250 euro per jaar;*
- *Voor personen met een tweede verblijf kan slechts één kaart worden uitgereikt voor 250 euro voor 12 maanden;*
- *In geval van wijziging van buitenlandse inschrijving in Belgische inschrijving: tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin;*
- *Het tarief voor voertuigen gedeeld door particulieren hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de gemeente heeft bepaald voor de sector(en) waarvoor de vrijstellingskaart wordt aangevraagd."*

Gezien de Gemeenteraad dit amendement verworpen heeft met 18 neenstemmen, 4 jastemmen en 2 onthoudingen;

BESLUIT wat volgt:

Enig artikel:

Het retributiereglement met betrekking tot het gemeentelijk parkeerbeleid, hieronder hernomen, wordt goedgekeurd:

"TITEL I - ALGEMENE BEPALINGEN

HOOFDSTUK I - Toepassingsgebied van het gemeentelijk parkeerbeleid

Artikel 1

Dit reglement is van toepassing op elk motorvoertuig.

Artikel 2

Het reglement is van toepassing op elke openbare weg en elke openbare plaats in de zin van de wet op het verkeer en in de zin van de Wegcode.

HOOFDSTUK II - Definities

Voor de toepassing van dit reglement verstaat men onder:

1. *Administratie: Brussel Mobiliteit.*
2. *Parkeeragentschap: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap.*
3. *Vrijstellingskaarten: de vrijstellingskaarten bedoeld door de Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, en haar uitvoeringsbesluiten, waarbij de vrijstellingskaarten "materieel" of "virtueel" kunnen zijn.*
4. *Parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en bepaald in artikel 1 van het Ministerieel Besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.*
5. *Bedrijven en zelfstandigen: de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke of exploitatiezetel in een van de 19 Brusselse gemeenten. Met "persoon" wordt hier de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met "bedrijf" wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van Vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die worden beoogd door de wet op de temporalien der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's.*
6. *Onderwijsinstelling: elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, gevestigd in een van de 19 Brusselse gemeenten.*
7. *Gezin: het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleen levend persoon, hetzij door twee of meer personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond door een attest samenstelling gezin.*
8. *Bevoegde Minister: de Minister die bevoegd is voor Vervoer.*
9. *Ordonnantie: de Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en haar latere wijzigingen.*
10. *Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie. Die duur wordt behouden zelfs in het geval van een uitbreiding of beperking van de betalende periode.*
11. *Bedrijfsvervoerplan: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, dat zijn mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.*
12. *Schoolvervoerplan of gelijkwaardig: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, dat haar mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.*
13. *Tweede verblijfplaats of tweede verblijf: een tweede verblijf op het grondgebied van de gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt.*
14. *Parkeersector en deelsector: de geografische zone die de grenzen afbakent waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de*

gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.

- 15. Gebruiker: de bestuurder van het motorvoertuig dat een parkeerplaats inneemt of, indien deze niet gekend is, de persoon op wiens naam het motorvoertuig is ingeschreven.*
- 16. Gedeelde voertuigen: de voertuigen van autodeeloperators in de zin van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operators van gedeelde motorvoertuigen, en de latere wijzigingen daarvan.*
- 17. Gereguleerde zones: de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie en artikel 3 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.*
- 18. Retributie: bedrag verschuldigd voor het gebruik van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken in de zin van artikel 2.23 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.*
- 19. Politiezone: één van de zes zones van de lokale politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest dat verschillende gemeenten omvat.*

TITEL II - GEREGLIMENTEERDE ZONES

HOOFDSTUK III - Soorten zones

Afdeling 3.1 - Blauwe zone

Onderafdeling 3.1.1 - Duur

Artikel 3

De toegelaten parkeertijd is beperkt tot 2 uur.

Onderafdeling 3.1.2 - Bedrag

Artikel 4

Parkeren in een blauwe zone is gratis voor de duur van de toegelaten parkeertijd en mits gebruik van een parkeerschijf.

Artikel 5

De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector, van de blauwe schijf en/of overschrijding van de duur toegelaten door de blauwe schijf of ook van een foutief gebruik van de blauwe schijf bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

Afdeling 3.2 - Leveringszone

Onderafdeling 3.2.1 - Bedrag

Artikel 6

De forfaitaire retributie voor parkeren in dit soort zone bedraagt 100 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.2.2 - Uurregeling

Artikel 7

De reglementering van de leveringszone wordt toegepast volgens de modaliteiten aangegeven op de

verkeerstekens.

Afdeling 3.3 - De zone "voorbehouden parkeerplaats"

Onderafdeling 3.3.1 - Bedrag

Artikel 8

De forfaitaire retributie zonder plaatsing van de voor die zone passende vrijstellingskaart bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

Afdeling 3.4 - 'Kiss & ride'-zone

Onderafdeling 3.4.1 - Duur

Artikel 9

De maximaal toegelaten parkeertijd is die aangegeven op de hiervoor voorziene verkeerstekens.

Onderafdeling 3.4.2 - Bedrag

Artikel 10

De forfaitaire retributie in geval van overschrijding van de tijd vermeld op de hiervoor voorziene wegsignalisatie bedraagt 100 euro per parkeerperiode.

HOOFDSTUK 4 - Inningsprocedure

Artikel 11

De forfaitaire retributie moet worden betaald binnen de vijf dagen te rekenen vanaf het verzoek tot betaling.

Artikel 12

Indien binnen die termijn het gehele bedrag niet werd betaald, wordt een kosteloze eerste herinnering verzonden.

Artikel 13

Indien een tweede herinnering nodig is, wordt de retributie vermeerderd met 15 euro.

Artikel 14

Bij blijvende wanbetaling zal de retributie worden geïnd langs burgerrechtelijke weg.

Artikel 15

De kosten, rechten en gemaakte uitgaven tijdens alle fases van inning van de verschuldigde bedragen zijn ten laste van de schuldenaar.

Artikel 16

In overeenstemming met artikel 17 van de Ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeersteken is de retributie verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

TITEL III - VRIJSTELLINGSKAARTEN

HOOFDSTUK 5 - Vrijstellingskaarten uitgereikt door het Parkeeragentschap

Afdeling 5.1 - Gemeenschappelijke bepalingen

Artikel 17

De hieronder vermelde vrijstellingskaarten kunnen op aanvraag worden toegekend door het Parkeeragentschap. De gemeente heeft evenwel de mogelijkheid om het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied te beperken.

Artikel 18

De vrijstellingskaart zal pas worden toegekend na eenmalige betaling van het integrale bedrag en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenningsvoorwaarden en het bewijs daarvan heeft bezorgd. In elk geval zijn de vrijstellingskaarten pas geldig vanaf de dag volgend op de dag van hun registratie.

Artikel 19

De vrijstellingskaart is slechts geldig voor de kentekenplaat/merk van het voertuig met chassisnummer en de sector(en) die werd(en) toegekend bij de registratie.

Artikel 20

Een wijziging van de kentekenplaat gedurende de geldigheidsperiode van de kaart kan slechts worden verkregen na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die deze wijziging rechtvaardigen. In voorkomend geval moet de begunstigde van de vrijstellingskaart de gemeente onmiddellijk op de hoogte stellen van de wijziging.

Artikel 21

Het bedrag voor het eerste jaar blijft integraal verschuldigd. Het bedrag van de retributie bovenop dit bedrag voor het eerste jaar wordt, in voorkomend geval, terugbetaald ten belope van de nog resterende volledige maanden waarin de vrijstellingskaart niet werd gebruikt.

Artikel 22

De aanvrager van een vrijstellingskaart draagt de eventuele kosten die verbonden zijn aan het gebruik van technologie bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.

Artikel 23

Het Parkeeragentschap is niet verplicht om de houders ervan op de hoogte te brengen dat de geldigheidsduur van hun kaart bijna verstreken is. Dit is hun eigen verantwoordelijkheid. In geval van vergetelheid kunnen zij zich in geen geval tegen de gemeentelijke overheid keren.

Artikel 24

Iedere aanvraag voor verlenging moet bij het Parkeeragentschap worden ingediend uiterlijk 49 werkdagen voordat de vorige geldigheidsperiode verstreken is.

Artikel 25

De lijst van documenten om elk type kaart te verkrijgen, is alleen ter informatie en niet-uitputtend. De aanvrager moet zich steeds baseren op het aanvraagformulier voor de gewenste kaart.

Artikel 26

Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet meer aan de toekenningsvoorwaarden voldoet, moet hij het Parkeeragentschap daarvan op de hoogte brengen.

Artikel 27

Zowel voor materiële als virtuele kaarten annuleert het Parkeeragentschap van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor de voorwaarden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer

voldoet aan de toekenningsvoorwaarden.

Artikel 28

In geval het plan met de deelsectoren voor parkeren of de vaste parkeersectoren wordt gewijzigd, zullen de betreffende vrijstellingskaarten worden vervangen vanaf de datum dat de nieuwe kaart van kracht wordt.

Artikel 29

In het kader van een optimale coördinatie en een rationeel beheer, inzonderheid in het kader van het project voor sectorindeling van het gewest, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten, in voorkomend geval worden erkend op het grondgebied van de gemeente.

Artikel 30

Er wordt geen vrijstellingskaart uitgereikt voor:

- Voertuigen van 3,5 ton en meer.
- Voertuigen van minder dan 3,5 ton van het volgende type (categorie DIV):
 - Takelwagen;
 - Landbouwmateriaal (waaronder quad);
 - Industrieel materiaal;
 - Trekkers;
 - Kentekenplaten bestemd voor "proefritten" die beginnen met "ZZ".

Artikel 31

De voertuigen van de Administratie en de voertuigen met een logo van het gemeentebestuur zijn vrijgesteld van vrijstellingskaarten en het gebruik van een parkeerschijf.

Afdeling 5.2 - Vrijstellingskaart "buurtbewoner"

Onderafdeling 5.2.1 - Begunstigden

Artikel 32

Kunnen genieten van de "bewonerskaart":

- Personen ingeschreven in het bevolkingsregister of wachtregister van de betreffende gemeente;
- Personen die gedomicilieerd zijn in de gemeente en die over een voertuig beschikken dat is ingeschreven in het buitenland, gedurende de periode van aanvraag van een Belgische inschrijving;
- Personen die een tweede verblijfplaats hebben in de betreffende gemeente;
- Personen die gedomicilieerd zijn op het grondgebied van de betreffende gemeente van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door de Administratie erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, waarvan er minstens twee gedomicilieerd zijn in een of meer verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Onderafdeling 5.2.2 - Aantal kaarten per gezin

Artikel 33

Het aantal kaarten per gezin is beperkt tot 3.

Onderafdeling 5.2.3 - Prijs en geldigheidsduur van de "bewonerskaart"

Artikel 34

De prijs en geldigheidsduur worden als volgt bepaald:

- *Eerste vrijstellingskaart voor het gezin: 25 euro per jaar of 50 euro voor twee jaar;*
- *Tweede vrijstellingskaart voor het gezin: 100 euro per jaar of 200 euro voor twee jaar;*
- *Derde vrijstellingskaart: 250 euro per jaar;*
- *Voor personen met een tweede verblijf kan slechts één kaart worden uitgereikt voor 250 euro voor 12 maanden;*
- *In geval van wijziging van buitenlandse inschrijving in Belgische inschrijving: tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin;*
- *Het tarief voor voertuigen gedeeld door particulieren hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de gemeente heeft bepaald voor de sector(en) waarvoor de vrijstellingskaart wordt aangevraagd.*

Onderafdeling 5.2.4 - Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 35

De vrijstellingskaart "buurtbewoner" is geldig binnen de blauwe zone, behalve in de parkeerzones beperkt tot 30 of 60 minuten waarin het gebruik van de parkeerschijf voor alle automobilisten verplicht is.

Onderafdeling 5.2.5 - Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 36

De houders van een bewonerskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector die hen werd toegewezen.

Onderafdeling 5.2.6 - Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van een vrijstellingskaart

Artikel 37

De aanvrager moet volgende documenten voorleggen:

- *het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV;*
- *het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij er permanent over kan beschikken als hij niet de eigenaar is;*
- *voor een leasingvoertuig: het bewijs van leasing dat de naam van de aanvrager uitdrukkelijk moet vermelden;*
- *voor bedrijfsvoertuigen: een attest van het bedrijf dat aantoont dat de aanvrager de enige gebruiker is;*
- *voor een voertuig op naam van een derde persoon, moet de aanvrager verplicht een kopie voorleggen van de verzekeringspolis waarop is vermeld dat hij de hoofdbestuurder van het voertuig is;*
- *de identiteitskaart, of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager in het geval deze zich niet persoonlijk aanbiedt.*

Afdeling 5.3 - Vrijstellingskaart "professioneel"

Onderafdeling 5.3.1 - Begunstigden

Artikel 38

Komen in aanmerking voor dit type kaart:

- *Bedrijven en zelfstandigen;*
- *Onderwijsinstellingen;*
- *Personeelsleden van de politiezone Brussel-West.*

Onderafdeling 5.3.2 - Prijs

Artikel 39

De prijzen voor de kaarten voor bedrijven en zelfstandigen zijn als volgt:

- *200 euro per jaar voor elk van de eerste vijf kaarten;*
- *300 euro per jaar voor de zesde t.e.m. de twintigste kaart;*
- *600 euro per jaar voor de eenentwintigste t.e.m. de dertigste kaart;*
- *800 euro per jaar voor elke bijkomende kaart.*

Artikel 40

De prijs van de kaart voor onderwijsinstellingen bedraagt 75 euro/jaar per sector.

Artikel 41

De prijs voor de personeelsleden van de politiezones bedraagt 75 euro/jaar per sector.

Onderafdeling 5.3.3 - Bijzondere modaliteiten betreffende de politiediensten en de onderwijsinstellingen

Artikel 42

Wanneer het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere commissariaten, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de commissariaten gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Artikel 43

Wanneer het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere scholen, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de scholen gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Onderafdeling 5.3.4 - Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 44

De vrijstellingskaart "professioneel" is geldig binnen de blauwe zone, behalve in de parkeerbepaalde zones beperkt tot 30 of 60 minuten waarin het gebruik van de parkeerschijf voor alle automobilisten verplicht is.

Onderafdeling 5.3.5 - Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 45

De houders van die vrijstellingskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector(en) die hen werd(en) toegewezen.

Onderafdeling 5.3.6 - Indiening van de aanvraag

Artikel 46

Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone stelt één verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te halen bij het Parkeeragentschap.

Artikel 47

Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone verdeelt de kaart onder het personeel volgens zijn eigen regels.

Onderafdeling 5.3.7 - Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

Artikel 48

De lijst van te bezorgen documenten staat op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

Artikel 49

In elk geval moet de aanvraag voor de vrijstellingskaart "professioneel" vergezeld zijn van een scholenvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, naargelang het geval, of een goedgekeurd equivalent daarvan.

Afdeling 5.4 - Vrijstellingskaart "Bezoeker"

Onderafdeling 5.4.1 - Begunstigde

Artikel 50

Kunnen genieten van de vrijstellingskaart "bezoeker", de bezoeker(s) van een gezin. De kaart wordt steeds uitsluitend uitgereikt aan Brusselse gezinnen, voor hun bezoekers.

Onderafdeling 5.4.2 - Prijs

Artikel 51

De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,5 euro per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 5.4.3 - Aantal perioden per gezin per jaar

Artikel 52

Het aantal parkeerperioden (4u30) dat kan worden toegekend per jaar en per gezin bedraagt 100.

Onderafdeling 5.4.4 - Soorten reglementering waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 53

De vrijstellingskaart "bezoeker" is geldig binnen de blauwe zone, behalve in de parkeerzones beperkt tot 30 of 60 minuten waarin het gebruik van de parkeerschijf voor alle automobilisten verplicht is.

Onderafdeling 5.4.5 - Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 54

De kaart "bezoeker" is geldig binnen de grenzen van de parkeersector die eraan werd toegewezen.

Artikel 55

Gezinnen die een vrijstellingskaart "buurtbewoner" hebben voor de betreffende gemeente krijgen dezelfde parkeersector toegewezen als die van hun bewonerskaart.

Onderafdeling 5.4.6 - Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

Artikel 56

De lijst van te bezorgen documenten staat op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

HOOFDSTUK 6 - Vrijstellingskaarten die uitsluitend door het Parkeeragentschap worden uitgereikt

Artikel 57

De vrijstellingskaarten "zorgverlener van dringende medische hulp", "medische zorgverlener aan huis", "autodelen" en de kaart "professioneel" (geval specifiek voorzien in art. 84, §1, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten) worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en voorwaarden zoals vastgelegd door de bevoegde administratieve overheid.

HOOFDSTUK 7 - Vrijstellingskaart uitgereikt door de FOD Sociale zekerheid

Artikel 58

De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap geldt als vrijstellingskaart.

Artikel 59

Die kaart is geldig in alle door het Gewest bepaalde parkeersectoren in de rode, oranje, grijze, blauwe, groene en "evenementen"-zones.

TITEL IV - SLOTBEPALING

Artikel 60

Het retributiereglement van 19 december 2013 met betrekking tot het gemeentelijk parkeerbeleid wordt ingetrokken.

Het huidige retributiereglement wordt van kracht vanaf 1 maart 2018."

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

24 stemmers : 20 positieve stemmen, 4 negatieve stemmen.

Nee : Marc Hermans, Fatiha Metioui-Amanzou, Yonnec Polet, Dirk Moors.

1 bijlage

NB Règlement stationnement2017.doc

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

In opdracht :
De Gemeentesecretaris,
(g) Philippe Rossignol

De Voorzitter van de Raad,
(g) Jean Marie Colot

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Sint-Agatha-Berchem, 31 januari 2018

In opdracht :
De Gemeentesecretaris,

Philippe Rossignol

De Burgemeester,

Joël Riguelle