

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig Ingrid Haelvoet, *Voorzitter van de Gemeenteraad* ;
Mohamed Ridouane Chahid, *Wvd Burgemeester* ;
David Cordonnier, Véronique Levieux, Pascal Freson, Ali Ince, Martine Raets, Muriel Duquennois,
Habibe Duraki, *Schepenen* ;
Guy Vanhengel, Marc Bondu, Alain Vander Elst, Hicham Talhi, Belma Tek, Véronique Mbombo
Tshidimba, Firyan Kaplan, Christian Beoziere, Jean-Philippe Mommart, Housini Chairi, Latifa Benallal,
Martine Lion , Sébastien Lepoivre, Alessandro Zappala, Jean-Luc Muleo, Philip Surmont, Nordine El
Farouri, Dirk Langhendries, Claire Finné, Elsje Bouttelgier , Philippe Michotte, Arsim Jakupi, José
Garcia Martin , Richard Christiaens, *Gemeenteraadsleden* ;
Dirk Borremans, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd Rudi Vervoort, Inês Rodrigues , *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 23.04.20

**#Onderwerp : Retributiereglement op het parkeren van voertuigen op de openbare weg.- uitstel van
26/03/2020#**

Openbare zitting

SECTOR OPENBARE WERKEN

De RAAD, vergaderd via videoconferentie;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet en in het bijzonder de artikelen 117 tot en met 137bis;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016;

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode);

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 oktober 2016;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 oktober 2016 waarvan de wijzigingen gepubliceerd zijn in het Belgisch Staatsblad op 12 december 2016 en waarvan de nieuwe bepalingen van kracht geworden zijn op 1 januari 2017;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regeling van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de Wegcode;

Gelet op de eventuele tekstwijzigingen die hierboven niet vermeld zijn;

Gelet op artikel 6 § 2 van de ordonnantie van 14 mei 1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en op artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijk Regering van 08 september 2016 betreffende de overlegging aan de regering van de akten van de gemeenteoverheden met het oog op de uitoefening van het administratief toezicht;

Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen nagestreefd moet worden, en daarom een retributie vastgesteld moet worden in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeerperiode;

Overwegende dat de uitbreiding van de gereguleerde parkeerzones alsook de parkeerdruk vereisen dat aan de bewoners van de gemeente parkeermogelijkheden geboden worden;

Overwegende dat de vermindering alsook de creatie en de verbetering van de parkeermogelijkheden voor de gemeente aanzienlijke lasten op het vlak van personeel en financiële middelen met zich meebrengen;

Overwegende dat een aanpassing van ons reglement aan de verschillende wetgevende en technische veranderingen die onlangs doorgevoerd zijn, noodzakelijk blijkt;

Op voorstel van het college van Burgemeester en schepenen :

BESLIST :

ARTIKEL 1 :

Het reglement in beraadslaging genomen door de gemeenteraad van 31 mei 2018 wordt vervangen als volgt :

TITEL 1.- ALGEMENE BEPALINGEN

HOOFDSTUK I.- TOEPASSINGSGBIED VAN HET GEMEENTELIJK PARKEERREGLEMENT

Artikel 1.- Dit reglement is van toepassing op elk motorvoertuig.

Artikel 2.- Het reglement is van toepassing op elke openbare weg en elke openbare plaats in de zin van de wet op het verkeer en in de zin van de Wegcode.

HOOFDSTUK II.- DEFINITIES

Artikel 3.- Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1. ° Bestuur: Brussel Mobiliteit, de gemeente Evere.
2. ° Parkeeragentschap: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap.
3. ° Autocar: elk voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd motorvoertuig

met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, zoals omschreven in artikel 2.66 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

4. ° Vrijstellingskaarten: de vrijstellingskaarten zoals bedoeld in de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, en haar uitvoeringsbesluiten, waarbij de vrijstellingskaarten 'materieel' of 'virtueel' kunnen zijn.
5. ° Verbinding: elektronische identificatie om te kunnen opladen of een rotatietarief te betalen aan de exploitant van de infrastructuur.
6. ° Parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en gedefinieerd in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
7. ° Bedrijven en zelfstandigen: de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke zetel of exploitatiezetel in een van de negentien Brusselse gemeenten. Met 'persoon' wordt de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met 'bedrijf' wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van Vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensdiensten die beoogd worden in de wet op het tijdelijke der erediensdiensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad zoals bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's.
8. ° Onderwijsinstelling: elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap, en de publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, gevestigd in een van de negentien Brusselse gemeenten.
9. ° Laadpaal: : infrastructuur voor het opladen van één of meer elektrische voertuigen. Het laadstation heeft ten minste één laadpunt gematerialiseerd door een stopcontact.
10. ° Gezin: het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleen levend persoon, hetzij door twee of meer personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond door een attest van gezinssamenstelling.
11. ° Bevoegde minister: de minister die bevoegd is voor Vervoer.
12. ° Ordonnantie: de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, en haar latere wijzigingen.
13. ° Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie. Die duur wordt behouden zelfs in het geval van een uitbreiding of beperking van de betalende periode.
14. ° Bedrijfsvervoerplan: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige waarin zijn mobiliteitsbehoeften geanalyseerd en beschreven worden.
15. ° Schoolvervoerplan of gelijkwaardig: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling waarin haar mobiliteitsbehoeften geanalyseerd en beschreven worden.
16. ° Aansluiting: fysieke aansluiting van een elektrisch voertuig op de laadpaal, zoals omschreven in dit artikel, om dat voertuig op te laden.
17. ° Tweede verblijfplaats of tweede verblijf: een tweede verblijf op het grondgebied van de gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt.
18. ° Parkeersector en deelsector: de geografische zone die de grenzen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde

parkeerzones en de vrijstellingskaarten.

19. ° Parkeerticket: document afgeleverd door de parkeerautomaat conform dit reglement. Het parkeerticket kan ofwel gratis zijn, voor een duur van 15 minuten, ofwel betalend voor een duur bepaald door de gebruiker en/of het type gereglementeerde zone. Het 'materiële' parkeerticket kan vervangen worden door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling enz.).
20. ° Gebruiker: de bestuurder van het motorvoertuig dat een parkeerplaats inneemt of, indien deze niet gekend is, de persoon op wiens naam het motorvoertuig ingeschreven is.
21. ° Gedeelde voertuigen: de voertuigen van autodeeloperatoren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen, en zijn latere wijzigingen.
22. ° Tussen particulieren gedeelde auto's: voertuigen die gedeeld worden via een erkend autodeelsysteem voor particulieren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren.
23. ° Gereglementeerde zones: de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4⁰ van de ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.
24. ° Retributie: bedrag verschuldigd voor het gebruik van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
25. ° Politiezone: een van de zes zones van de lokale politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die meerdere gemeenten omvat.

TITEL II.- GERELEMENTEERDE ZONES

HOOFDSTUK I.- SOORTEN ZONES

• Afdeling 1.- **RODE ZONE**

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 4.- De parkeertijd in een rode zone is beperkt tot twee uur.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 5.- De verschuldigde retributie in een rode zone bedraagt :

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 1,50 euro voor het tweede half uur;
- 3 euro voor het tweede uur.

Artikel 6.- Het is mogelijk om een gratis ticket voor de duur van een kwartier te verkrijgen mits het begin van de parkeerperiode geregistreerd wordt, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen wanneer een betalend parkeerticket genomen wordt.

Artikel 7.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector of ook van een betaling op eender welke andere wijze, bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 8.- In afwijking van artikel 5, tweede lid, van de ordonnantie en van artikel 4, tweede lid, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten wordt de reglementering toegepast van maandag tot en met zaterdag, van 9 u. tot 18 u. De rode zones worden de groene zones van maandag tot en met zaterdag, van 18u. tot 21u.

• **Afdeling 2.- ORANJE ZONE**

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 9.- De parkeertijd in een oranje zone is beperkt tot twee uur.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 10.- De verschuldigde retributie in een oranje zone bedraagt :

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 0,50 euro voor het tweede half uur;
- 2 euro voor het tweede uur.

Artikel 11.- Het is mogelijk om een gratis ticket voor de duur van een kwartier te verkrijgen mits het begin van de parkeerperiode geregistreerd wordt, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen wanneer een betalend parkeerticket genomen wordt.

Artikel 12.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonotype en/of deze parkeersector of ook van een betaling op eender welke andere wijze, bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 13.- In afwijking van artikel 5, tweede lid, van de ordonnantie en van artikel 4, tweede lid, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten wordt de reglementering toegepast van maandag tot en met zaterdag, van 9 u. tot 18 u. De oranje zones worden de groene zones van maandag tot en met zaterdag, van 18u. tot 21u.

• **Afdeling 3.- GRIJZE ZONE**

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 14.- De toegestane parkeertijd in een grijze zone is beperkt tot vier uur en dertig minuten.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 15.- De verschuldigde retributie in een grijze zone bedraagt :

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 1,50 euro voor het tweede half uur;
- 3 euro voor het tweede uur;
- 3 euro voor het derde uur;
- 3 euro voor het vierde uur;
- 1,50 euro voor het laatste half uur.

Artikel 16.- Het is mogelijk om een gratis ticket voor de duur van een kwartier te verkrijgen mits het begin van de parkeerperiode geregistreerd wordt, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen wanneer een betalend parkeerticket genomen wordt.

Artikel 17.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonotype en/of deze sector of ook van een betaling op eender welke andere wijze, bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 18.- In afwijking van artikel 5, tweede lid, van de ordonnantie en van artikel 4, tweede lid, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten wordt de reglementering toegepast van maandag tot en met zaterdag, van 9 u. tot 21 u.

- Afdeling 4.- **GROENE ZONE**

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 19.- De parkeertijd is niet beperkt.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 20.- De verschuldigde retributie in een groene zone bedraagt :

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 0,50 euro voor het tweede half uur;
- 2 euro voor het tweede uur;
- 1,50 euro voor elk bijkomend uur.

Artikel 21 Het is mogelijk om een gratis ticket voor de duur van een kwartier te verkrijgen mits het begin van de parkeerperiode geregistreerd wordt, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Artikel 22.- Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 23.- Het gratis kwartier is nooit inbegrepen wanneer een betalend parkeerticket genomen wordt.

Artikel 24.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector of ook van een betaling op eender welke andere wijze, bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 25.- In afwijking van artikel 5, tweede lid, van de ordonnantie en van artikel 4, tweede lid, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten wordt de reglementering toegepast van maandag tot en met zaterdag, van 9 u. tot 21 u.

- Afdeling 5.- **BLAUWE ZONE**

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 26.- De toegestane parkeertijd in een blauwe zone is beperkt tot twee uur, van maandag tot en met zaterdag, behalve bij andersluidende vermelding op de verkeersborden.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 27.- Parkeren in een blauwe zone is gratis voor de toegestane parkeertijd en mits een parkeerschijf gebruikt wordt.

Artikel 28.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector, van de blauwe schijf en/of de overschrijding van de duur toegestaan door de blauwe schijf of ook van een verkeerd gebruik van de blauwe schijf, bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 29.- In afwijking van artikel 5, tweede lid, van de ordonnantie en van artikel 4, tweede lid, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten wordt de reglementering toegepast van maandag tot en met zaterdag, van 9 u. tot 21 u.

- Afdeling 6.- **LEVERINGSZONE**

Onderafdeling 1.- Bedrag

Artikel 30.- De forfaitaire retributie voor parkeren in dit zonetype bedraagt 100 euro per parkeerperiode. Dit bedrag is niet van toepassing voor de voertuigen die een levering uitvoeren, meer bepaald wanneer ze stilstaan en er vastgesteld kan worden dat goederen in- of uitgeladen worden of personen in- of uitstappen.

Onderafdeling 2.- Uurregeling

Artikel 31.- De reglementering van de leveringszone wordt toegepast volgens de nadere regels die aangegeven zijn op de verkeersborden.

- Afdeling 7.- **ZONE 'VOORBEHOUDEN PARKEERPLAATS'**

Onderafdeling 1.- Bedrag

Artikel 32.- De forfaitaire retributie voor parkeren in dit zonetype zonder plaatsing van de voor deze zone passende vrijstellingskaart, bedraagt minimaal 100 euro per parkeerperiode. De eventuele takelkosten van het in overtreding zijnde voertuig zijn ten laste van de eigenaar van het voertuig.

- Afdeling 8.- **KISS-AND-RIDEZONE**

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 33.- De maximaal toegestane parkeertijd in een kiss-and-ridezone is deze die aangegeven is op de hiertoe voorziene verkeersborden.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 34.- De forfaitaire retributie in geval van overschrijding van de tijd vermeld op de hiertoe voorziene wegsignalisatie bedraagt 100 euro per parkeerperiode.

- Afdeling 9.- **ZONE ELEKTRISCH OPLADEN**

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 35.- Parkeren in zones "Elektrisch opladen" is gratis, mits de gebruiker van het voertuig in kwestie verbonden is en zijn voertuig fysiek aansluit op de laadpaal.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 36.- Gebruikers van niet-elektrische motorvoertuigen of van een elektrisch voertuig dat geparkeerd wordt zonder verbinding of fysieke aansluiting moeten een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode betalen.

- Afdeling 10.- **ZONE AUTOCARS**

Onderafdeling 1.-Zone "Drop & Ride"

Artikel 37.- Autocars mogen gratis in zones "Drop & Ride" parkeren gedurende de tijd vermeld op de betreffende verkeersborden.

Artikel 38.- Indien de tijd vermeld op het betreffende verkeersbord overschreden wordt of als een dergelijk verkeersbord ontbreekt, maar het voertuig langer stilstaat dan nodig is om personen te laten in- of uitstappen of om goederen te laden en te lossen, is een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode verschuldigd.

Onderafdeling 2.- Zone "Wait & Ride"

Artikel 39.- Autocars mogen gedurende maximaal 4 uur en 30 minuten gratis parkeren in een zone "Wait & Ride".

Artikel 40.- De retributie bedraagt 1 euro per kwartier.

Artikel 41.- Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 42.- Indien de toegelaten parkeertijd voor een autocar werd overschreden, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag 50 euro per parkeerperiode bedraagt.

Onderafdeling 3.- Zone "Sleep & Ride"

Artikel 43.- Autocars mogen gratis en zonder beperking in de tijd parkeren in zones "Sleep & Ride".

- Afdeling 11.- **ZONE VRACHTWAGENS**

Artikel 44.- Vrachtwagens mogen parkeren als ze een retributie van 0,50 euro per uur betalen.

Artikel 45.- Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 46.- Indien de verschuldigde retributie niet werd betaald of de betaalde parkeertijd werd overschreden, wordt de gebruiker van de vrachtwagen geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie

waarvan het bedrag 50 euro per parkeerperiode bedraagt.

HOOFDSTUK II.- BETALEND PARKEREN op PLAATSEN UITGERUST MET PARKEERAUTOMATEN: ALGEMEEN

Artikel 47.- Het parkeren in zones met parkeerautomaten wordt geregeld volgens de modaliteiten en voorwaarden die vermeld staan op die toestellen.

Artikel 48.- De verschuldigde retributie moet vooraf betaald worden, vanaf het moment dat het voertuig geparkeerd wordt, door muntstukken in de parkeerautomaat te steken of met een debet- of kredietkaart of met een andere technologie zoals sms of apps conform de vermeldingen op de parkeerautomaten of elke andere hiertoe voorziene signalisatie.

Artikel 49.- Het door de parkeerautomaat afgeleverde parkeerticket moet alleen en in zijn geheel leesbaar aan de binnenkant van de voorruit [vooraan] van het voertuig geplaatst worden, [uitgezonderd zijruiten]. Indien dat niet het geval is, zal geen enkele klacht in overweging genomen worden.

Artikel 50.- De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode waarvan de duur bepaald wordt door het betaalde bedrag.

Artikel 51.- Indien de verschuldigde retributie niet betaald wordt of de betaalde parkeertijd of maximaal toegestane parkeertijd overschreden wordt, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag per parkeerperiode varieert naargelang het zonetype.

Artikel 52.- Geen enkele bepaling van dit reglement geeft aanleiding tot enige vorm van bewaking van de op de weg geparkeerde voertuigen.

HOOFDSTUK III- INVORDERINGSPROCEDURE

Artikel 53.- De parkeerretributies zijn verschuldigd aan het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, hierna 'het Agentschap' te noemen, waaraan de gemeente haar controle- en inningsopdracht overgedragen heeft. Het Agentschap is ook belast met de invordering van de niet-betaalde bedragen.

Artikel 54.- Met toepassing van artikel 38, § 4, van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap:

- moet de betaling uitgevoerd worden binnen tien dagen na het eerste verzoek tot betaling van de forfaitaire retributie.
- Bij niet-betaling van de forfaitaire retributie binnen tien dagen verstuurt het Agentschap een kosteloze eerste herinnering, met een verzoek tot betaling binnen tien dagen.
- Bij niet-betaling na de eerste herinnering verstuurt het Agentschap een tweede betalingsherinnering, met een verzoek tot betaling binnen vijftien dagen, en wordt de retributie verhoogd met 15 euro en met de verzendingskosten.

Artikel 55.- Bij niet-betaling na de tweede herinnering maakt het Agentschap het dossier betreffende de onbetaalde retributie over aan de persoon, openbaar ambtenaar, dienstverlener of onderneming die belast is met de invordering.

De persoon, openbaar ambtenaar, dienstverlener of onderneming die belast is met de invordering, kan een of meerdere ingebrekestellingen versturen, met een verzoek tot betaling binnen een termijn van vijftien dagen.

De persoon, openbaar ambtenaar, dienstverlener of onderneming die belast is met de invordering, kan elk dossier betreffende de onbetaalde retributie verhogen met een bedrag van 15 euro als forfaitaire compensatie voor alle gemaakte kosten.

Artikel 55.- Bij blijvende wanbetaling zal de retributie worden geïnd langs burgerrechtelijke weg of desgevallend bij dwangbevel, overeenkomstig de ordonnantie van 21 december 2012 tot vaststelling van de fiscale procedure in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Artikel 56.- Bij niet-volledige betaling kan het Agentschap een vordering aanhangig maken bij de bevoegde rechtbank.

Alle ermee gepaard gaande kosten, met inbegrip van de dagvaardingskosten en de procedurevergoeding, zijn ten laste van de schuldenaar van de retributie.

Artikel 57.- In overeenstemming met artikel 17 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens is de retributie verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

TITEL III.- VRIJSTELLINGSKAARTEN

HOOFDSTUK I.- VRIJSTELLINGSKAARTEN UITGEREIKT DOOR DE GEMEENTE HET PARKEERAGENTSCHAP

- **Afdeling 1.- GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN**

Artikel 58.- De hieronder vermelde vrijstellingskaarten kunnen op aanvraag toegekend worden door de gemeente of, in het geval van delegatie, door het Agentschap. De gemeente heeft evenwel de mogelijkheid om het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied te beperken.

Artikel 59.- De vrijstellingskaart zal pas toegekend worden na eenmalige betaling van het integrale bedrag en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenningsvoorwaarden en het bewijs daarvan bezorgd heeft. In elk geval zijn de vrijstellingskaarten pas geldig vanaf de dag volgend op de dag van hun registratie. In het geval van een nieuwe aanvraag kunnen slechts twee parkeerretributies die op dezelfde dag uitgereikt zijn, zo nodig, geannuleerd worden binnen de tien dagen die volgen op hun uitreiking. De toegestane annuleringen betreffen alleen retributies die uitgereikt zijn voor een kentekenplaat waarvoor een aanvraag van vrijstellingskaart ingediend is. Deze annuleringen betreffen niet de retributies die uitgereikt zijn voor gereguleerde zones waarin de kaart niet geldig is (rode zones, leveringszones, kiss-and-ridezones).

Artikel 60.- Voor wat de ingeschreven voertuigen betreft: de vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan de nummerplaat geregistreerd werd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de sector(en) toegekend bij de registratie.

Voor wat de niet-ingeschreven voertuigen betreft: de vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan het merk van het voertuig met het raamnummer geregistreerd werd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de sector(en) toegekend bij de registratie.

Artikel 61.- Een wijziging van de kentekenplaat gedurende de geldigheidsperiode van de kaart kan slechts verkregen worden na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die deze wijziging rechtvaardigen.

In voorkomend geval moet de begunstigde van de vrijstellingskaart de gemeente onmiddellijk op de hoogte stellen van de wijziging binnen 5 werkdagen. In het geval van een nieuwe aanvraag kunnen slechts twee parkeerretributies die op dezelfde dag uitgereikt zijn, zo nodig, geannuleerd worden binnen de tien dagen die volgen op hun uitreiking. De toegestane annuleringen betreffen alleen retributies die uitgereikt zijn voor een kentekenplaat waarvoor een aanvraag van vrijstellingskaart ingediend is. Deze annuleringen betreffen niet de retributies die uitgereikt zijn voor gereguleerde zones waarin de kaart niet geldig is (rode zones, leveringszones, kissand-ridezones).

Artikel 62.- Het bedrag voor het eerste jaar blijft integraal verschuldigd. Het bedrag van de retributie bovenop dit bedrag voor het eerste jaar wordt, in voorkomend geval, terugbetaald ten belope van de nog resterende volledige maanden waarin de vrijstellingskaart niet gebruikt is.

Artikel 63.- De aanvrager van een vrijstellingskaart draagt de eventuele kosten die verbonden zijn aan het gebruik van technologie bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.

Artikel 64.- De gemeente en/of het Agentschap is niet verplicht om de houders ervan op de hoogte te brengen dat de geldigheidsduur van hun kaart bijna verstreken is. Dit is hun eigen verantwoordelijkheid. In geval van vergetelheid kunnen zij zich in geen geval tegen de gemeentelijke overheid keren. In elk geval kunnen slechts twee parkeerretributies die op dezelfde dag uitgereikt zijn, geannuleerd worden binnen de tien dagen die volgen op hun uitreiking.

Artikel 65.- Iedere aanvraag voor verlenging moet bij de gemeente of, in het geval van delegatie, bij het Agentschap ingediend worden ten vroegste 49 werkdagen voordat de vorige geldigheidsperiode verstreken is.

Artikel 66.- De lijst van documenten om elk type kaart te verkrijgen, is alleen ter informatie en nietuitputtend. De aanvrager moet zich steeds baseren op het aanvraagformulier voor de gewenste kaart.

Artikel 67.- Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet meer aan de toekenningsvoorwaarden voldoet, moet hij de gemeente of, in het geval van delegatie, het Agentschap daarvan op de hoogte brengen.

Artikel 68.- Zowel voor materiële als virtuele kaarten annuleert de gemeente en/of het Agentschap van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor de voorwaarden van de aanvrager zodanig gewijzigd zijn dat hij niet langer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden.

Artikel 69.- Indien het plan met de deelsectoren voor parkeren of de vaste parkeersectoren gewijzigd wordt, zullen de betreffende vrijstellingskaarten vervangen worden vanaf de datum dat de nieuwe kaart van kracht wordt.

Artikel 70.- Met het oog op een optimale coördinatie en een rationeel beheer, inzonderheid in het kader van het project voor gewestelijke sectorindeling, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten, in voorkomend geval, erkend worden op het grondgebied van de gemeente.

Artikel 71.- Er wordt geen vrijstellingskaart uitgereikt voor:

- voertuigen van 3,5 ton en meer;
- voertuigen van minder dan 3,5 ton van het volgende type (categorie DIV):
- takelwagen;
- landbouwmateriaal (waaronder quad);
- industrieel materiaal;
- tractor;
- kentekenplaten bestemd voor 'proefritten' die beginnen met 'ZZ'

Artikel 72.- Voertuigen van het bestuur die bestemd zijn voor bewaking, controle en onderhoud van de weg wijken af van de bepalingen van artikel 23 van de Wegcode wanneer ze onverenigbaar zijn met de aard of tijdelijke of permanente bestemming van het voertuig.

• Afdeling 2.- **VRIJSTELLINGSKAART 'BUURTBEWONER'**

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 73.- Komen in aanmerking voor de 'bewonerskaart':

- Personen die ingeschreven zijn in het bevolkingsregister of wachtregister van de gemeente. In geval van een inschrijving in het wachtregister kan een vrijstellingskaart (met naleving van de tarifiering vermeld in artikel 62 van dit reglement) uitgereikt worden voor een periode van drie maanden. Na het verloop van die drie maanden moet de aanvrager het bewijs van zijn inschrijving in het Rijksregister leveren om de vrijstellingskaart te verlengen met negen bijkomende maanden.
- Personen die gedomicilieerd zijn in de gemeente en beschikken over een voertuig dat ingeschreven is in het buitenland, gedurende de periode van aanvraag van een Belgische inschrijving. Elke persoon die in de gemeente verblijft en beschikt over een voertuig dat ingeschreven is in het buitenland, moet dit laten inschrijven in België, met uitzondering van de vijf gevallen die opgesomd zijn in artikel 3 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001. Als de aanvrager vrijgesteld is van inschrijving, wordt rekening gehouden met de attesten die afgeleverd zijn door de Federale Overheidsdienst (FOD) Binnenlandse Zaken, de FOD Vreemdelingenzaken, de FOD Buitenlandse Zaken, de dienst Protocol of een ambassade of consulaat waarvoor de aanvrager werkt.
- Personen die een tweede verblijfplaats hebben in de gemeente.
- Personen ingeschreven in het bevolkingsregister of het wachtregister van de gemeente in kwestie en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door de Administratie erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, waarvan er minstens twee gedomicilieerd zijn in een of meerdere verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest*.

Onderafdeling 2. - Aantal kaarten per gezin

Artikel 74.- Het aantal kaarten per gezin is beperkt tot twee.

Onderafdeling 3.- Prijs en geldigheidsduur van de 'bewonerskaart'

Artikel 75.- De prijs en de geldigheidsduur worden bepaald als volgt:

- Eerste vrijstellingskaart voor het gezin: 10 euro per jaar.
- Tweede vrijstellingskaart voor het gezin: 50 euro per jaar.
- Voor personen met een tweede verblijf kan slechts één enkele kaart uitgereikt worden voor 250 euro per jaar.
- In geval van wijziging van de buitenlandse inschrijving in een Belgische inschrijving is het tarief afhankelijk

van het aantal kaarten in het gezin. In dit geval is de geldigheidstermijn van de kaart in eerste instantie beperkt tot drie maanden. In een tweede fase wordt de geldigheidstermijn van de kaart verlengd met negen maanden indien de wijziging van buitenlandse naar Belgische inschrijving effectief plaatsvindt.

- Het tarief voor voertuigen gedeeld door particulieren hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de gemeente bepaald heeft voor de sector(en) waarvoor de vrijstellingskaart aangevraagd wordt.

Onderafdeling 4.- Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 76.- De vrijstellingskaart 'Buurtbewoner' is geldig in de grijze, groene en blauwe zones alsook in de zones voorbehouden voor buurtbewoners.

In het kader van een rationeel beheer worden de geldige parkeerkaarten getolereerd aan beide zijden van de gemeentegrens en dit tot aan het eerste kruispunt na de gemeentegrens. Lijst van grensstraten waarin deze tolerantie van toepassing is :

- Walckiersstraat;
- Genèvestraat, tussen de Friulilaan en de Leuvensesteenweg;
- Kolonel Bourgstraat, en meer bepaald op het stuk van deze straat tussen de rotondes met de J. Georinlaan enerzijds en de Maartlaan anderzijds.

Deze tolerantie geldt niet in de straten die loodrecht uitkomen op deze grensstraten.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 77.- De houders van een bewonerskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector die hun toegewezen is.

Onderafdeling 6.- Toepassing van quota

De gemeenteraad kan, na het advies van het Parkeeragentschap te hebben ingewonnen, het totale aantal vrijstellingskaarten 'Buurtbewoner' die geldig zijn in een parkeersector of deelsector beperken tot het aantal bestaande parkeerplaatsen in die parkeersector of deelsector of tot een lager aantal.

Voor de deelsectoren die zich op het grondgebied van verschillende gemeenten bevinden, is deze beperking slechts van toepassing indien de desbetreffende gemeenten hierover een akkoord bereiken.

Onderafdeling 7.- Te leveren documenten voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart.

Artikel 78.- De aanvrager moet de volgende documenten voorleggen:

- het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij er permanent over kan beschikken als hij niet de eigenaar is;
- voor een tussen particulieren gedeeld voertuig: het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs van betaling van de aansluiting bij een gespecialiseerd platform voor autodelen tussen particulieren en de overeenkomst die de partijen betrokken bij het delen van het voertuig verbindt;
- voor een leasingvoertuig: het bewijs van deze leasing waarop de naam van de aanvrager uitdrukkelijk vermeld staat;
- voor bedrijfsvoertuigen: het attest van het bedrijf waaruit blijkt dat de aanvrager de enige gebruiker van het voertuig is;
- voor een voertuig van een derde persoon moet de aanvrager verplicht een kopie van de verzekeringspolis voorleggen waarop hij vermeld staat als hoofdbestuurder van het voertuig;
- de identiteitskaart of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager indien deze zich niet persoonlijk aanbiedt;
- elke inwoner van de gemeente die al over een bewonerskaart voor een basisvoertuig beschikt, kan gratis een tijdelijke kaart aanvragen voor een vervangvoertuig;

De toegestane duur wordt per geval bepaald afhankelijk van de duur van de vervanging van het basisvoertuig, aangetoond met een document, en mag de geldigheidsduur van de oorspronkelijke kaart niet overschrijden.

Zolang de vrijstellingskaart niet toegekend is, kan geen enkele gebruiker zich beroepen op enig eraan verbonden recht.

• Afdeling 3.- **VRIJSTELLINGSKAART 'PROFESSIONEEL'**

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 79.- Komen in aanmerking voor dit type kaart:

- bedrijven en zelfstandigen;

- onderwijsinstellingen;
- personeelsleden van de politiezone waartoe de gemeente behoort, de gerechtelijke en federale politie.

Artikel 80 – De volgende zijn vrijgesteld:

- Voertuigen van het gemeentebestuur.
- Voertuigen van het OCMW.
- Voertuigen van de Politie.

Een lijst met de kentekenbewijzen van deze voertuigen moet aan de gemeente en aan het parkeeragentschap worden verstrekt.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 81.- De prijzen van kaarten voor bedrijven en zelfstandigen zijn als volgt :

- 200 euro per jaar voor elk van de eerste vijf kaarten;
- 300 euro per jaar voor de zesde tot en met de twintigste kaart;
- 600 euro per jaar voor de eenentwintigste tot en met de dertigste kaart;
- 800 euro per jaar voor elke bijkomende kaart.

Artikel 82.- De prijs van de kaart voor onderwijsinstellingen bedraagt 75 euro per jaar per sector.

Artikel 83 - De prijs voor het OCMW-personeel dat in de uitoefening van zijn functie gebruik moet maken van zijn privévoertuig: 75 euro/jaar per sector.

Een lijst van deze leden wordt door de personeelsdienst aan de gemeente en het parkeeragentschap verstrekt.

Het jaarlijkse tarief voor de personeelsleden van het OCMW die niet onder deze voorwaarden vallen, is onderworpen aan de in artikel 81 vastgestelde prijzen.

Artikel 84.- De prijs voor de personeelsleden van de politiezones bedraagt 75 euro per jaar per sector.

Onderafdeling 3.- Prijzen - Bijzondere regels betreffende de politiediensten en de onderwijsinstellingen

Artikel 85.- Wanneer het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere commissariaten van de gemeente, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de commissariaten gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die gehanteerd worden door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Onderafdeling 4.- Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 87.- De vrijstellingskaart 'Professioneel' is geldig in de grijze, groene en blauwe zones alsook in de evenementenzones.

In het kader van een rationeel beheer worden de geldige parkeerkaarten getolereerd aan beide zijden van de gemeentegrens en dit tot aan het eerste kruispunt na de gemeentegrens. Lijst van grensstraten waarin deze tolerantie van toepassing is:

- Walckiersstraat;
- Lindestraat;
- Genèvestraat, tussen de Friulilaan en de Leuvensesteenweg;
- Kolonel Bourgstraat, en meer bepaald op het stuk van deze straat tussen de rotondes met de J. Georinlaan enerzijds en de Maartlaan anderzijds.

Deze tolerantie geldt niet in de straten die loodrecht uitkomen op deze grensstraten.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 88.- De houders van deze vrijstellingskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector(en) die hun toegewezen is (zijn).

Onderafdeling 6.- Quota

De gemeenteraad kan, na het advies van het Parkeeragentschap te hebben ingewonnen, het totale aantal vrijstellingskaarten 'Professioneel' die geldig zijn in een deelsector beperken tot het aantal bestaande

parkeerplaatsen in die deelsector of tot een lager aantal. Voor een deelsector met een hoge parkeerdruk kan de gemeenteraad het aantal vrijstellingskaarten 'Professioneel' beperken tot nul. Deze beperkingen gelden niet voor vrijstellingskaarten die geldig zijn voor het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zoals bedoeld in artikel 84, § 1, 2^o, van het besluit van 18 juli 2013. Voor de deelsectoren die zich op het grondgebied van verschillende gemeenten bevinden, is deze beperking slechts van toepassing indien de desbetreffende gemeenten hierover een akkoord bereiken. De in het eerste lid omschreven mogelijkheid voor de gemeenteraad om het totale aantal vrijstellingskaarten 'Professioneel' te beperken kan ook toegepast worden op een geheel van deelsectoren van een gemeente of van meerdere aangrenzende gemeenten die onderling een akkoord bereiken.

Onderafdeling 7.- Indiening van de aanvraag

Artikel 89.- Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone stelt één verantwoordelijke aan om de aanvragen van vrijstellingskaarten in te dienen bij de gemeente of, in het geval van delegatie, bij het Agentschap.

Artikel 90.- Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone verdeelt de kaarten onder het personeel volgens zijn of haar eigen regels.

Onderafdeling 8.- Voor te leggen documenten voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

Artikel 91.- De lijst van te bezorgen documenten staat vermeld op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

Artikel 92.- In elk geval moet de aanvraag voor de vrijstellingskaart 'Professioneel' vergezeld zijn van een scholenvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, naargelang het geval, of een goedgekeurd equivalent daarvan.

• Afdeling 12.- **VRIJSTELLINGSKAART 'BEZOEKER'**

Onderafdeling 1.- Begunstigde

Artikel 93.- Komen in aanmerking voor de vrijstellingskaart 'Bezoeker': de bezoeker(s) van een gezin. De kaart wordt altijd uitsluitend uitgereikt aan Everse gezinnen, voor hun bezoekers.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 94.- De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,5 euro per voertuig per periode van 4 uur 30 of 5 euro per dag (van 9u. tot 21u.).

Onderafdeling 3.- Aantal perioden per gezin per jaar

Artikel 95.- Het aantal parkeerperioden (4u30') dat toegekend kan worden per jaar en per gezin bedraagt maximaal 100.

Onderafdeling 4.- Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 96.- De vrijstellingskaart 'Bezoeker' is geldig in de grijze, groene en blauwe zones.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 97.- De bezoekerskaart is slechts geldig binnen de grenzen van de parkeersector die eraan verbonden is.

Artikel 98.- Gezinnen die beschikken over een vrijstellingskaart 'Buurtbewoner' van de gemeente, krijgen dezelfde parkeersector toegewezen als die van hun bewonerskaart.

Onderafdeling 6.- Voor te leggen documenten voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

Artikel 99.- De aanvrager moet de nodige documenten voorleggen conform het aanvraagformulier.

Artikel 100.- Deze lijst is alleen ter informatie en niet-uitputtend.

HOOFDSTUK II.- VRIJSTELLINGSKAARTEN UITSLUITEND UITGEREIKT DOOR HET PARKEERAGENTSCHAP

Artikel 101.- De vrijstellingskaarten 'Zorgverlener van dringende medische hulp', 'Medische zorgverlener aan huis', 'Autodelen' en de kaart 'Professioneel' (geval specifiek vermeld in art. 84, §1, 2^o, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten) worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en voorwaarden zoals vastgelegd door de bevoegde administratieve overheid.

HOOFDSTUK III.- VRIJSTELLINGSKAART UITGEREIKT DOOR DE FOD SOCIALE ZEKERHEID

Artikel 102.- De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap geldt als vrijstellingskaart.

Artikel 103.- Ze is geldig in alle door het Gewest bepaalde parkeersectoren in de rode, oranje, grijze, blauwe en

groene zones en in de evenementenzones, zonder tijdsbeperking.

TITEL IV.- SLOTBEPALING

Artikel 104.- Het aangepaste reglement wordt van kracht op 1 april 2020.

Artikel 105.- Het college van burgemeester en schepenen delegeert aan het Parkeeragentschap de opstelling van de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaarten.

ARTIKEL 2 :

Deze beraadslaging zal worden overgemaakt aan de toezichthoudende overheid met het oog op de uitoefening van het algemene toezicht.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

4 bijlagen

Les modifications apportées au présent règlement.docx, Parkeerreglement nl mei 2018.docx, Bos règlement stationnement fr mai 2018.pdf, Décision de principe carte de stationnement CPAS.pdf

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Dirk Borremans

De Voorzitter van de gemeenteraad,
(g) Ingrid Haelvoet

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Evere, 27 april 2020

De Gemeentesecretaris,

Voor de Burgemeester,
De afgevaardigde Schepenen,

Dirk Borremans

Pascal Freson