

# AUTOPARTAGE

Rapport d'évaluation de la couverture régionale



2016





## INTRODUCTION

En vertu des articles 6 et 7 de l'Arrêté du GRBC du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement par les opérateurs de véhicules à moteur partagés, les opérateurs agréés sont tenus annuellement de fournir à l'Agence du stationnement des données d'exploitation et de collaborer à la réalisation d'une enquête auprès des usagers.

Cette démarche poursuit le double objectif d'évaluer la couverture régionale de l'offre et de la demande de véhicules à moteur partagés, et de mesurer l'impact de l'autopartage sur l'utilisation des différents modes de transports par les usagers dans le contexte bruxellois.

Par la présente note, l'Agence du stationnement entend répondre à sa mission de synthèse et de transmission des données d'exploitation délivrées par les opérateurs agréés. Afin de respecter une certaine confidentialité et d'assurer une lecture efficace, les résultats ont été ventilés par commune.

## AUTOPARTAGE EN « BOUCLE FERMÉE » AVEC USAGE DE PLACES DE STATIONNEMENT RÉSERVÉES

Actuellement, trois opérateurs proposent un service d'autopartage avec usage de places de stationnement réservées : Cambio, Zen Car et Ubeeqo. Agréé récemment et n'ayant dès lors eu l'occasion d'ouvrir de nouvelles stations d'autopartage en 2016, les statistiques d'Ubeeqo ne sont pas reprises dans le présent rapport.

	CAMBIO	ZENCAR
Affiliés	11.720	3.445
Véhicules	435	54
Stations	143	35
Emplacements	427	68
Trajets	172.545	3.921
Trajets par jour	470	11
Durée moyenne (h)	6,83	10,8
Distance moyenne (km)	54	
Taux de charge* (%)	34,06%	
Couverture de la demande** (%)	91,10%	92,80%
Score moyen***	1,85	2,16

\* Rapport entre le temps de service utilisé et le temps de service disponible

\*\* Rapport entre le nombre de demandes satisfaites et le nombre de demandes total

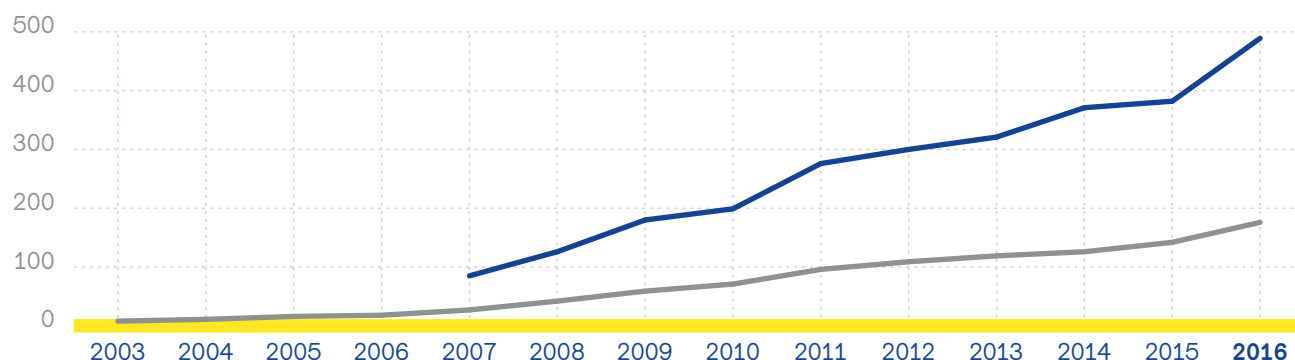
\*\*\* Pour chaque station de voitures partagées, un score est défini sur base de sa localisation. Une station en zone d'accessibilité C telle que définie par le RRU équivaut à un score de 0, en zone B à un score de 2, en zone A à un score de 3.



## OFFRE

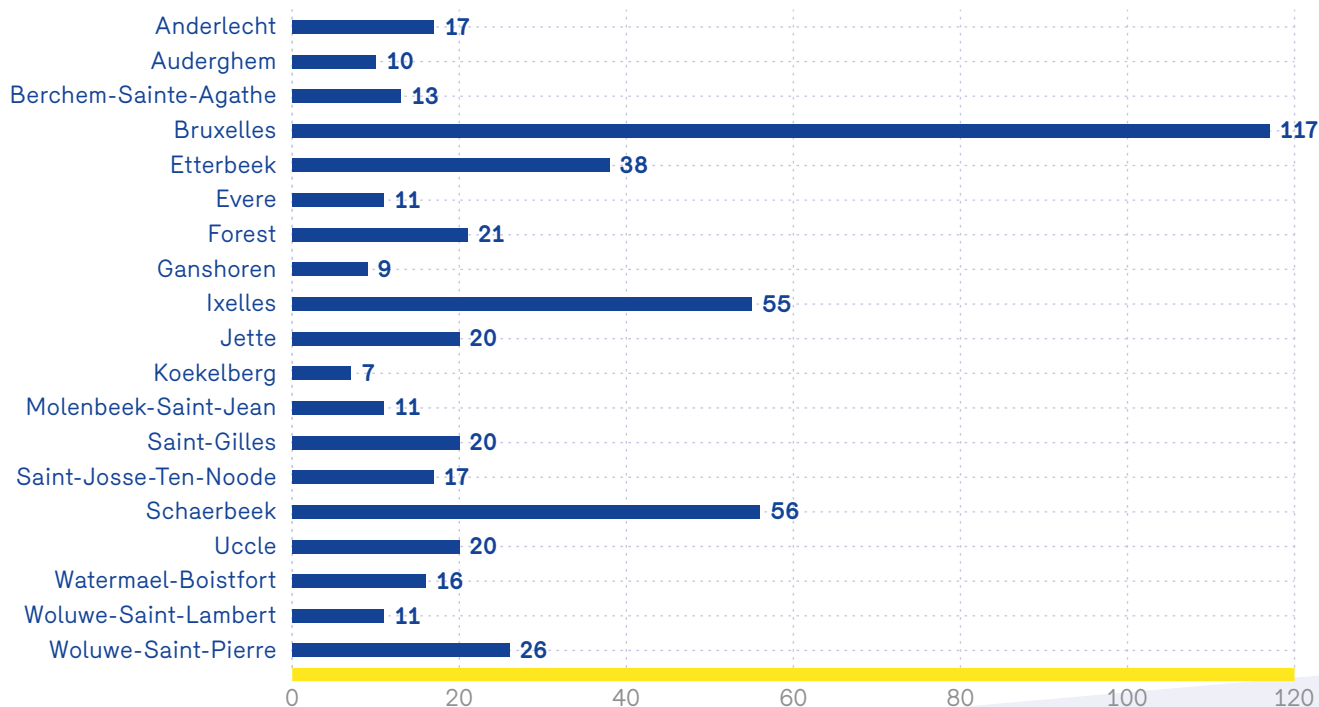
En 2016, la Région bruxelloise compte une flotte de 489 véhicules dédiés à l'autopartage avec usage de places de stationnement réservées. Ceux-ci se répartissent dans 178 stations, pour une capacité totale de 495 emplacements. Comme le montre le graphique suivant, l'offre et la demande d'autopartage sont en constante augmentation depuis l'introduction des premiers véhicules Cambio en 2003. L'année 2016 en elle-même a connu une forte croissance avec plus de 20% de stations et de véhicules supplémentaires.

### Autopartage en « boucle fermée » > CROISSANCE DE L'OFFRE



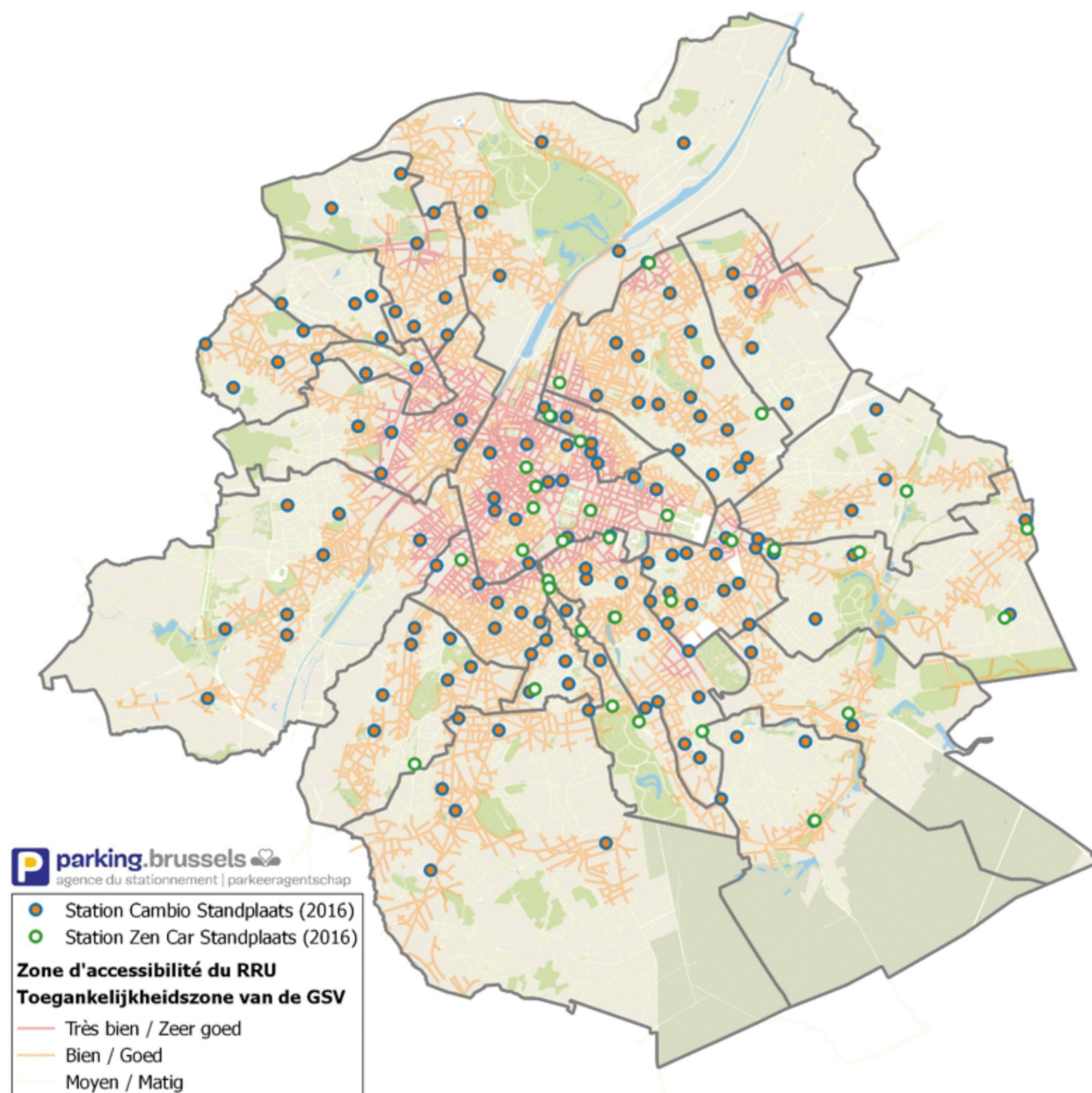
L'offre d'autopartage est inégalement répartie sur le territoire régional. Elle se concentre principalement en centre-ville et dans les communes de première couronne, à l'est du canal essentiellement. Bruxelles-Ville, Schaerbeek, Ixelles et Etterbeek sont les communes les mieux desservies avec 117, 56, 55 et 38 emplacements réservés sur leur territoire, soit plus de la moitié de l'offre existante.

### Autopartage en « boucle fermée » > NOMBRE D'EMPLACEMENTS PAR COMMUNE





Il apparaît néanmoins que l'objectif de dispersion des stations est relativement bien respecté. En effet chacune des 19 communes est desservie et le score moyen atteint par les stations est de 1.91, ce qui témoigne d'une bonne couverture territoriale au regard des zones d'accessibilité telles que définies dans le RRU.





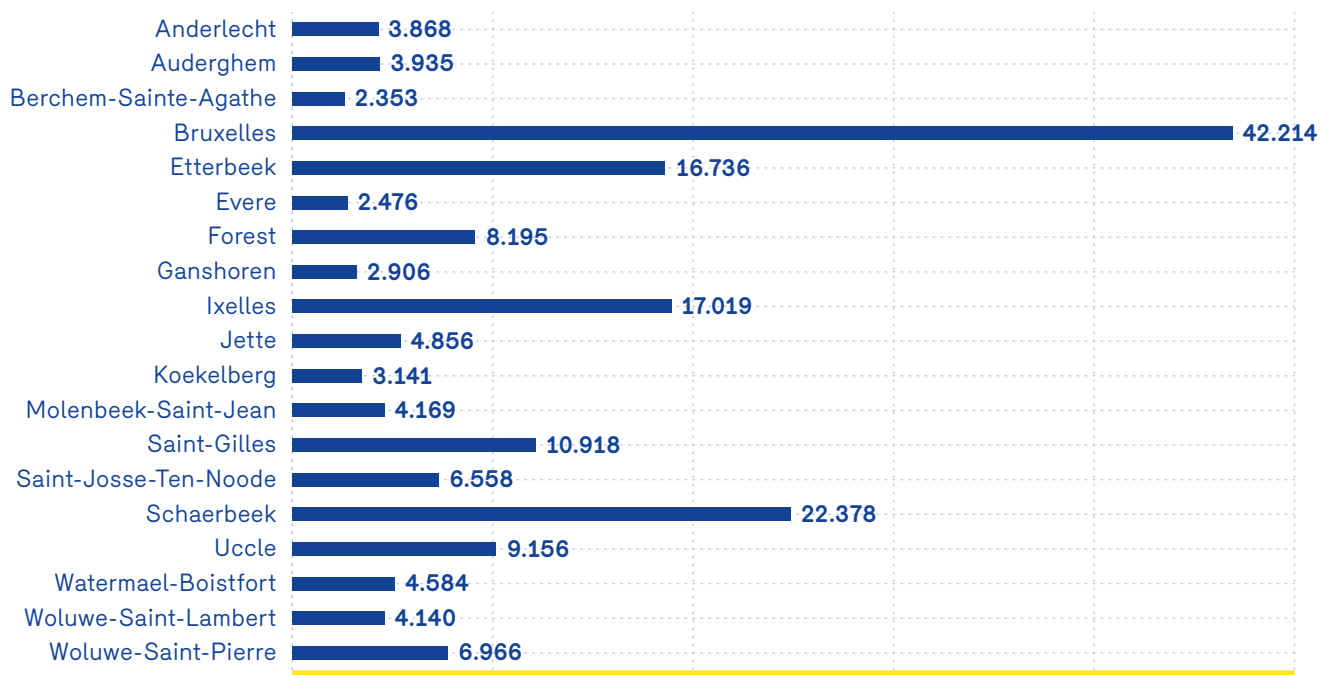
## DEMANDE

Ce service, dans sa grande majorité représenté par Cambio, attire plus de 15.000 clients qui génèrent 176.000 trajets par an, soit une moyenne de 480 trajets par jours.

Globalement la géographie de la demande se calque sur celle de l'offre. Les communes de Bruxelles-Villes, Schaerbeek, Ixelles et Etterbeek concentrent à elles seules plus de la moitié des trajets effectués en 2016.

En moyenne, 92.0% des demandes de réservation sont satisfaites.

### Autopartage en « boucle fermée » > NOMBRE DE TRAJETS PAR COMMUNE

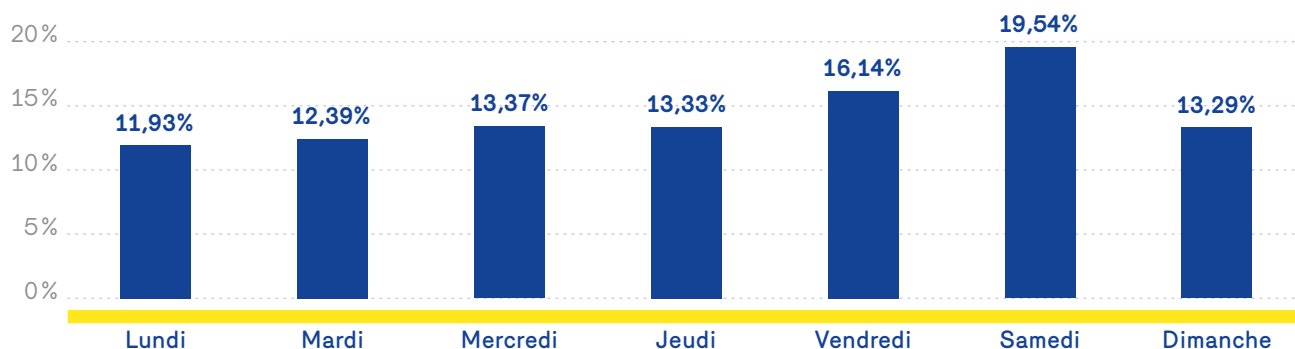




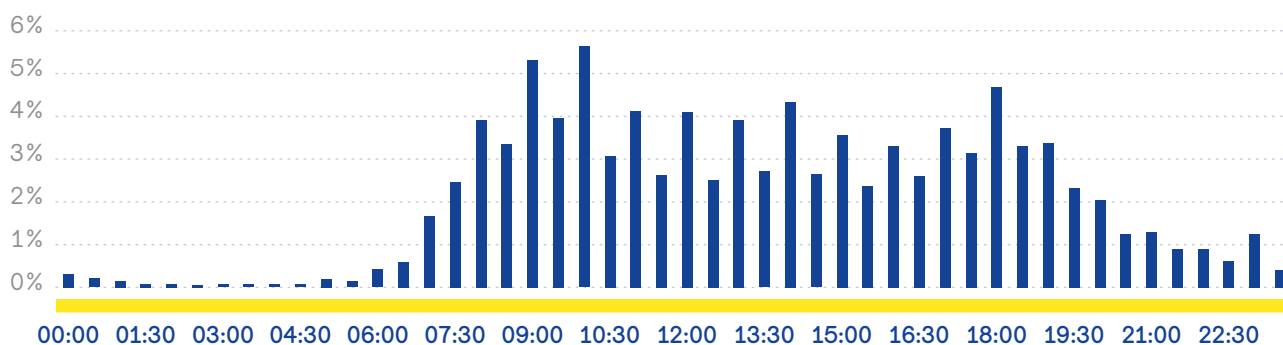
## CARACTÉRISTIQUES DES TRAJETS

Un utilisateur Cambio parcourt en moyenne 54 km en près de 7 heures. Sur l'ensemble de l'année, on peut observer un pic de fréquentation aux heures de pointe (vers 9h et vers 18h) et en fin de semaine.

### Autopartage en « boucle fermée » > NOMBRE DE TRAJETS SELON LE JOUR



### Autopartage en « boucle fermée » > NOMBRE DE TRAJETS PAR TRANCHE HORAIRE





## > AUTOPARTAGE EN « FLOTTE LIBRE » AVEC USAGE DE PLACES DE STATIONNEMENT PUBLIQUES

En juin 2016, l'approbation par le Gouvernement d'un nouvel arrêté permettant l'autopartage en « flotte libre » avec usage de places de stationnement publiques a encouragé l'arrivée de nouveaux opérateurs : DriveNow et Zipcar.

Ces-derniers ont tous deux introduit leur flotte de véhicules durant l'été 2016, si bien que les données présentées ci-dessous reposent sur une courte période (septembre – décembre). Il est dès lors probable que les résultats enregistrés soient partiellement influencés par l'effet de lancement qui a pu accompagner l'introduction de ce nouveau système d'autopartage.

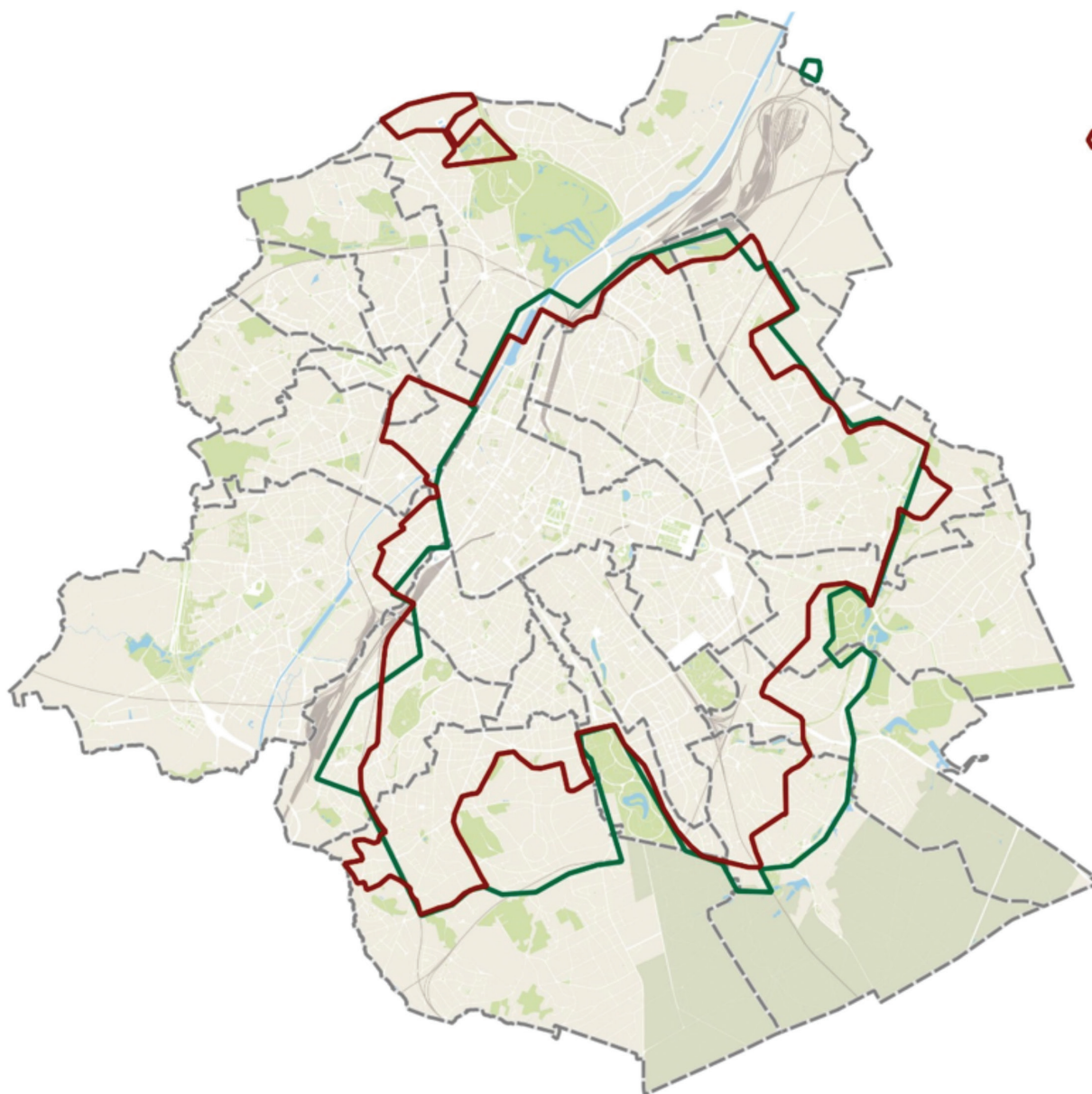
	DRIVENOW	ZIPCAR
Affiliés	9.904 (dont 2084 actifs)	2.786
Véhicules	300	250
Nombre de trajets (2016)	40.897	9.850
Nombre de trajets par jour (2016)	410	90
Durée moyenne (min)	28,2	33,84
Distance moyenne (km)	7,25	7,65
Périmètre d'activité (km <sup>2</sup> )	60,14	54,00
Taux de charge (%)*	7,58%	



\* Rapport entre le temps de service utilisé et le temps de service disponible.



## OFFRE

En 2016, la Région bruxelloise accueille une flotte de 550 véhicules dédiés à l'autopartage en flotte libre. Ceux-ci se répartissent dans deux périmètres limités aux communes du quadrant sud-est de la Région bruxelloise et couvrant chacun une superficie égale au tiers de celle de la Région bruxelloise.



-  Drive Now : Périmètre d'activité / Bedrijfsgebied
-  Zip Car : Périmètre d'activité / Bedrijfsgebied

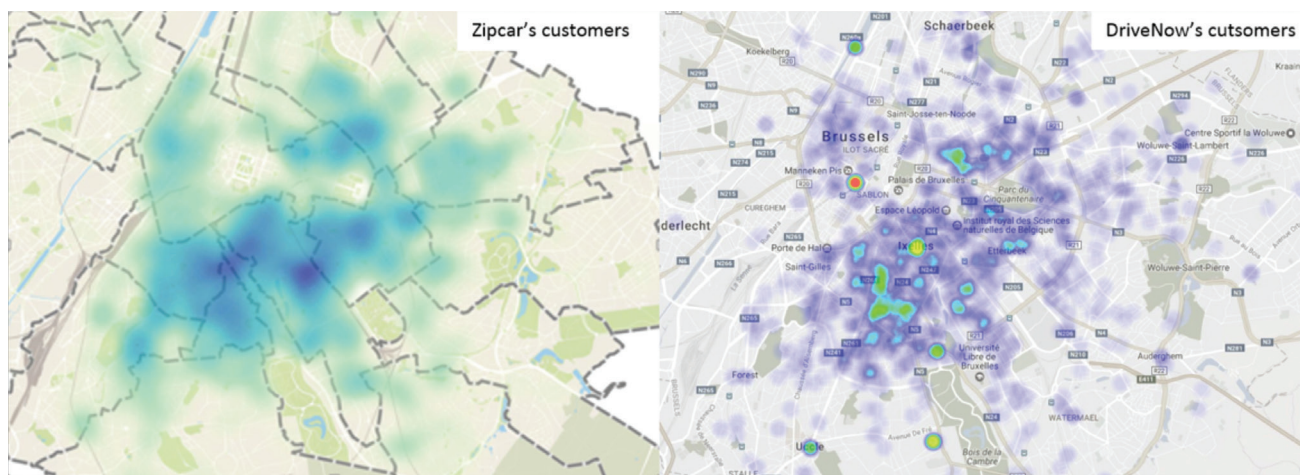




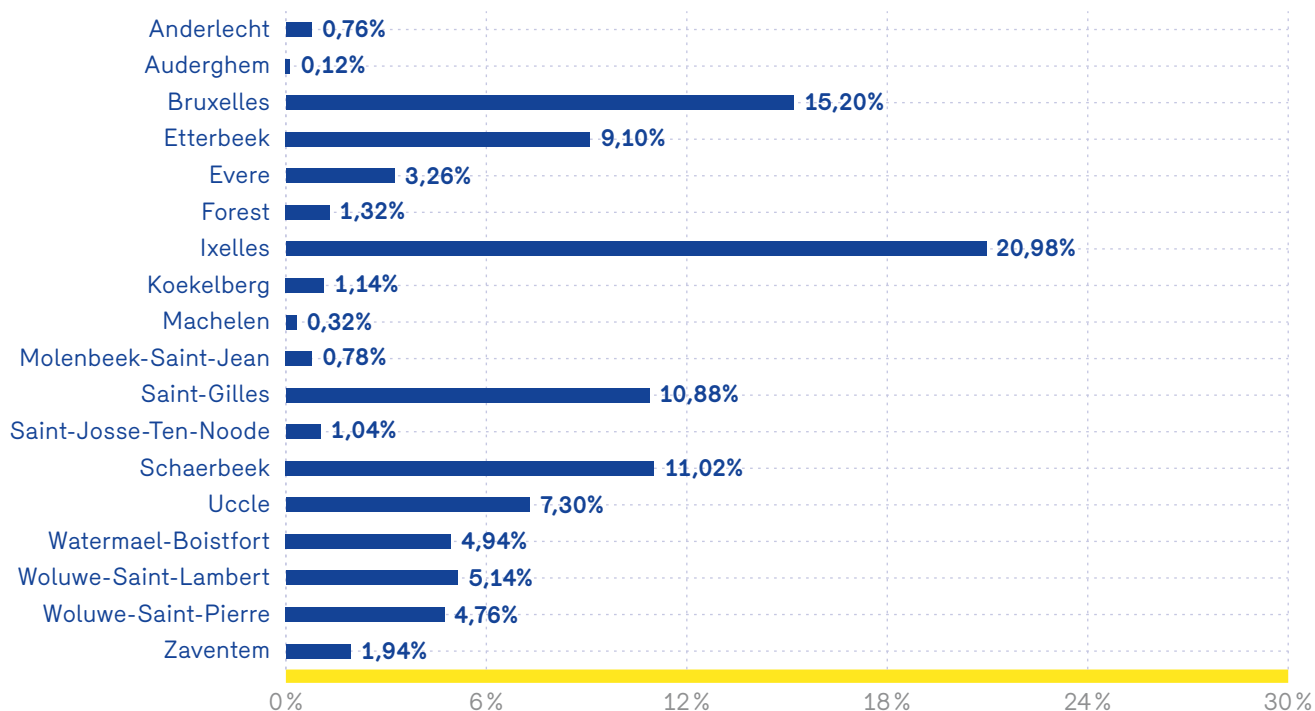
## DEMANDE

L'autopartage en « flotte libre » comptabilise près de 12.960 clients. Ces-derniers ont généré plus de 50.000 trajets en 2016, à raison d'une moyenne de 500 trajets par jour.

Comme le montrent les deux cartes suivantes, la géographie de la demande se calque sur celle de l'offre. La clientèle se concentre dans les communes du quadrant sud-est de la Région bruxelloise, en particulier à Ixelles et le long du goulet Louise. Deux tiers des trajets (67.2%) ont pour origine un emplacement situé sur le territoire des communes de Bruxelles, Etterbeek, Ixelles, Saint-Gilles ou Schaerbeek.



### Autopartage en « flotte libre » > NOMBRE DE TRAJETS PAR COMMUNE (SELON L'ORIGINE DU TRAJET)\*



\* Les données représentées ci-dessus ne concernent que Zipcar.

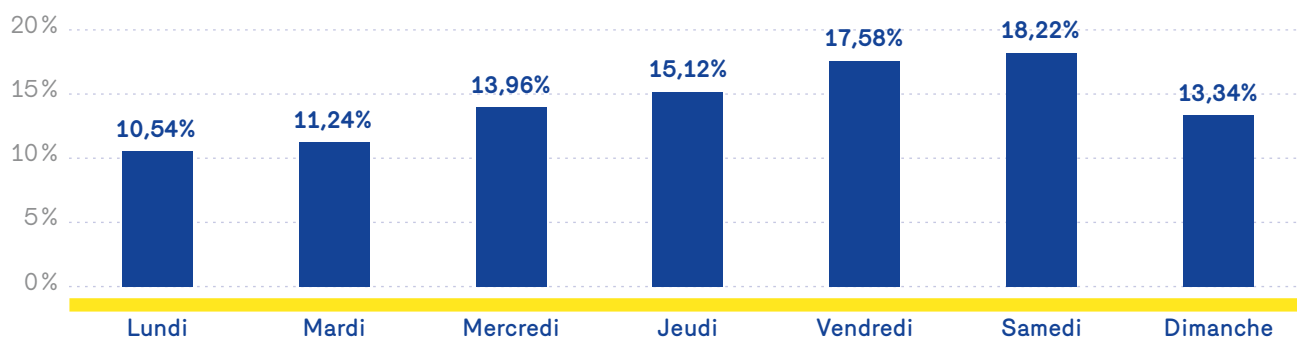


## CARACTÉRISTIQUES DES TRAJETS

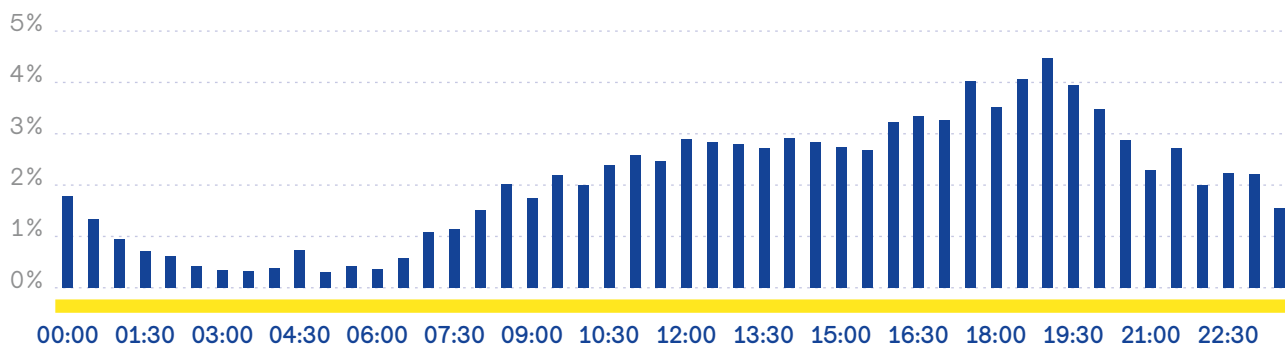
Un utilisateur parcourt en moyenne 7.33 km en 29 minutes et 20 secondes.

Sur l'ensemble de l'année, on peut observer un pic de fréquentation entre 17h30 et 19h et en fin de semaine.

### Autopartage en « flotte libre » > NOMBRE DE TRAJETS PAR JOUR\*



### Autopartage en « flotte libre » > NOMBRE DE TRAJETS PAR TRANCHE HORAIRE\*



\* Les données représentées ci-dessus ne concernent que Zipcar.